



《安徽大别山革命老区“十四五”振兴发展规划》正式出台

合肥六安同城化驶上快车道



近日,《安徽大别山革命老区“十四五”振兴发展规划》正式出台。规划提出,到2025年,安徽大别山革命老区地区生产总值达到8200亿元左右;到2035年,安徽大别山革命老区与全国同步基本实现社会主义现代化。

■ 记者 祝亮

大别山革命老区 含19个县(市、区)86.7万人

据悉,安徽大别山革命老区作为土地革命战争时期全国第二大革命根据地——鄂豫皖革命根据地的重要组成部分,是中国革命的重要策源地、人民军队的重要发源地,为中国革命胜利和新中国建立作出了重要贡献。

安徽大别山革命老区包括六安市、安庆市全境和淮南市寿县、铜陵市枞阳县,共19个县(市、区),规划面积3.38万平方公里,2020年末常住人口86.7万人,地区生产总值4528.3亿元。

受自然、历史等因素影响,安徽大别山革命老区仍属于欠发达地区,对标社会主义现代化建设目标,振兴发展的基础仍然较为薄弱,集中表现为:经济总量不大、人均水平偏低的现状仍未根本改变,发展不平衡不充分的问题依然突出。

2035年,老区与全国 同步基本实现社会主义现代化

根据规划,到2025年,安徽大别山革命老区地区生产总值达到8200亿元左右,区域比较优势充分发挥,特色优势产业进一步发展壮大,自我发展能力显著提高。基础设施建设取得重要进展,交通、能源、水利的支撑能力进一步增强,新型基础设施建设取得显著成效。城镇化水平和质量稳步提升,城镇化率大幅提高,中心城市辐射和带动作用明显增强,城乡融合发展取得积极进展,实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。国土空间开发保护格局得到优化,生产生活方式绿色转型成效显著,生态安全屏障更加牢固,城乡人居环境进一步改善。社会保障体系更趋完善,基本公共服务均等化水平显著提升,红色文化影响力明显增强,城乡居民人均收入与全省平均水平差距进一步缩小,社会治理体系和治理能力现代化水平不断提高,居民生活品质迈上新台阶。

到2035年,安徽大别山革命老区与全国同步基本实现社会主义现代化。

支持花亭湖景区 创建国家5A级旅游景区

规划提出,我省将挖掘革命老区深厚的文化资源、红色资源、生态资源,积极发展生态旅游、红色旅游、文化旅游、工业旅游、休闲体验旅游、乡村旅游、康体旅游、智慧旅游等,加快打造全域旅游体系,建设长三角高品质红色旅游示范基地,到2025年,旅游业总收入达到1500亿元。

其中,我省将创建高品质旅游品牌。鼓励舒城万佛湖旅游度假区、金安悠然南山旅游度假区、天柱山旅游度假区等争创国家级旅游度假区,支持创建六安红街、独山红街旅游休闲街区。支持花亭湖景区创建国家5A级旅游景区,加快培育金寨“两源两地”景区、寿州古城景区等5A级潜力景区。以天柱山、桐城文庙—六尺巷、五千年文博园等为基础,培育一批国家级研学旅游基地。

我省还将推动金安区蓝溪皋陶文旅小镇、裕安区丁集婚纱时尚小镇、金寨县汤家汇苏维埃红旅小镇、潜山市水吼运动休闲小镇、太湖县寺前禅文小镇等文旅特色小镇建设。培育六安临水古镇、安庆龙潭寨村等古镇古村。打造月亮湾作家村、仙人冲画家村、屋脊山摄影家村等文旅村品牌。

合肥—池州城际铁路将在“十四五”开建

在铁路建设方面,将加快推进京港、沿江等高铁通道安徽段以及六安至安庆、合肥至新桥机场至六安等城际铁路建设,到2025年,新增铁路建设里程400公里以上。加大货运铁路、铁路专用线建设和改造升级力度,利用既有线路开通城际、市域(郊)列车,加强中心城区至周边主要城镇的快速联通。

主要包括:建设合肥—六安—武汉高铁,六安—安庆、合肥—新桥机场—六安、合肥—池州(九华山)等城际铁路,安庆港铁路专用线。

开展合肥—六安—安康、沿淮等高铁,宿松—望江—宣城城际铁路,六安—庐江铁路项目前期工作。开展武汉—黄冈—安庆城际铁路,合肥—六安、合肥—舒城(万佛湖)、霍邱(霍邱北)—六安(六安北)等市域铁路研究论证。

淮南—合肥—桐城欲新建一条高速公路

高速公路方面,将建成沪武高速无为—岳西段、德上高速合肥—枞阳段、沪陕高速合肥—大顾店段改扩建,建设合周高速合肥—寿县—颍上段、铜商高速合肥—霍山—皖豫界段和天堂寨支线、天天高速无为—安庆段和安庆—潜山段、太湖—蕲春高速等项目。开展安庆—九江高速、淮南—合肥—桐城高速、沪渝高速鸽子墩—宿松段改扩建、长丰—固始高速等项目前期工作。

国省干线方面,建设G105宿松段、霍邱段和叶集段,G237马头至合六南通道段、桐城段、堰口至保义段,G312六安段快速化改造,G318莲云至来榜段、安庆至潜山段及高铁新区连接线,G346天堂寨至陡沙河段、霍山至英山段,G347安九二期望江至宿松段,G328寿县至霍邱段,G529六安段,S213宿复公路高速出口至牌楼段,S228安庆至枞阳段,S231庐江至桐城段,S244彭塔至宋店段,S246太湖至望江段,S324十字至龙潭段,S325长集至孙岗段、马头至长集段、三觉至众兴段等重点工程。

安庆拟再添3个过江通道

根据规划,十四五期间,将建成引江济淮航运工程。改善长江干流安庆至南京段航道条件。推进淮干流及丰乐河、皖河、杭埠河、淠河等航道整治。建设淮河临淮岗复线船闸。实施安庆港长风作业区二期、皖河农场作业区一期、六安港周集作业区、老坝头集装箱码头作业区等工程。支持桐城依托引江济淮工程统筹规划建设桐城货运码头、孔城旅游码头。

推进金安、桐城、岳西、太湖、望江等一批通用机场建设,加快推进金寨机场前期工作。

推动实施安庆海口长江公路大桥、望江长江公铁大桥、宿松—彭泽过江通道等。

六安推进东向发展加快合六同城化步伐

在城市定位方面,六安市将推进东向发展,高质量建设合六经济走廊,加快合六同城化步伐,深度对接合肥市电子信息、装备制造、汽车等产业,高标准、高起点共建产业链、创新链,激活人才链、资本链,建设合肥都市圈协同创新产业基地和大别山革命老区绿色振兴新高地。深度开发红色、绿色资源,打造全国知名红色旅游示范基地和康养基地。加强省际协作,加快建设叶集皖豫边界特色城区,打造省际毗邻区域中心城市。

安庆市将做大安庆中心城区,推动安庆市主城区向西北、西南方向拓展,实施安怀、安望一体化,加快高铁新区、皖河新港建设。进一步强化长三角区域重点城市和长江中下游重要综合交通枢纽的地位,建设联动长三角与中部地区的区域重点城市。加快老工业区更新改造,推进安庆石化转型升级,建设化工新材料千亿产业集群,打造全国重要的现代绿色安全综合性化工产业基地。加强安庆历史文化名城保护与传承。

支持桐城、舒城全面对接合肥市

中小城市发展方面,将支持桐城、舒城全面对接合肥市,推动怀宁、望江、寿县全面融入主城区一体化发展,推进金寨、霍山、岳西、潜山、太湖依托资源优势建设生态文化旅游城市,支持霍邱、枞阳、宿松打造区域重要节点城市。立足资源禀赋、产业基础,推动县城深度融入主城区产业分工体系,加快县域特色产业集群(基地)建设,努力打造一批各具特色的制造强县、农业强县、商贸强县、文旅强县。

依法稳妥推动行政区划调整,有序推进“县改区”“县改市”。积极争创国家级、省级新型城镇化示范县城,依法开展人口较大县城设置街道改革试点。健全城乡融合发展体制机制,推进经济发达镇行政管理体制改革,突出产业集聚、交通便捷、旅游集散等功能,打造一批精品特色小镇,布局乡村旅游、运动康养、数字创意等新业态。