



合肥-芜湖磁悬浮通道争取“十四五”开建

9号线等合肥轨道交通四期规划提上议程

预测：

公路客运向铁路客运转移 民航客运量持续增长

根据规划给出的预测，随着区域一体化、新型城镇化和城乡一体化的不断推进，带动城际出行需求加大。预计“十四五”期间客运需求将稳步增加，到2025年客运量为2.58亿人。

“十四五”期间，随着铁路网络的加密，将进一步推动公路客运向铁路客运转移，其中长途客运、铁路客运量2019~2025年均增速为-8.32%、8.37%。合肥新桥机场二期扩建以及居民出行消费能力进一步的提高，将促进民航客运量持续增长，民航客运量年均增速为24.79%。

同时，随着长三角、合肥都市圈等区域一体化进程的不断推进，旅客城际出行占比将不断攀升，且呈网络化特征。

轨道：

铁路由“米字型”向“时钟型”演变

规划提出，将以构筑合肥都市圈通勤圈、全面融入长三角、服务国家战略为导向，构建多层次、高品质、有机衔接、四网融合的现代轨道交通运输体系，推动铁路由“米字型”向“时钟型”演变，铁路网总里程达到1062公里，密度达到928公里/万平方公里。

畅通沿江和省级高铁大通道，大力推进沿江高铁合宁、合武段和合新高铁的建设，加快推进合康高铁前期工作研究，实现合肥与长三角和长江中游城市群的高铁直连，加强合肥对西北地区的辐射，巩固合肥在长三角乃至全国铁路枢纽的地位，形成“时钟型”的高铁主骨架。

合肥-芜湖磁悬浮通道 争取“十四五”开建

优化都市圈城际铁路网络布局。续建并建成合肥-巢湖-马鞍山城际铁路，新建合肥-新桥机场-六安城际铁路。推进合肥-池州、合肥-芜湖-宣城、合肥-新桥机场-淮南-蚌埠(蒙城)、合肥-滁州-南京、合肥-新桥机场-阜阳等城际铁路项目的前期工作。谋划G60科创走廊合肥-芜湖磁悬浮通道试验工程，争取在“十四五”时期开工建设。

合肥将规划五个方向的市域铁路

谋划合肥市域(郊)铁路建设，打造合肥市域范围的一小时通勤圈和生活圈。加快推进合肥新桥机场S1线建设。强化合肥对合肥都市圈周边市县的辐射能力，加强中心城区与市县、市县之间的市域轨道连接。

合肥市将规划研究：合肥-庐江、合肥-长丰-淮南、合肥-巢湖、合肥-六安、合肥-舒城(万佛湖)等市域(郊)铁路。

9号线等合肥轨道交通四期规划 提上议程

至2025年，合肥市轨道交通(含市域(郊)铁路)建成已建及在建里程达500公里。

“十四五”期间，将新建肥东有轨电车1号线。同时规划研究城市轨道交通第四期(9号线、6号线二期、7号线二期、8号线二期等)建设项目及庐江有轨电车线路方案。

日前，合肥市正式印发《合肥市“十四五”交通运输发展规划》(下称“规划”)，规划提出，合肥将加快推进新桥国际机场二期工程建设；加快建设京港通道、北沿江通道、合康(西)通道、合新(青)通道。到2025年，国际客运航线突破30条，高铁网格局由“米字型”向“时钟型”转变。

■ 记者 祝亮文/图



合肥轨道交通(资料图片)

高速：

金寨路及蜀山两个重要高速 互通将改扩建

在高速公路建设方面，合肥将实施通道型高速公路扩容改造，加密对接长三角区域的高速公路网络，加强辐射省域，进一步分离过境交通，强化高速公路对沿线经济发展和群众出行的服务功能。加快推进沪陕高速扩容工程(六安界至合肥西枢纽)、合安高速扩容工程(马堰枢纽至安庆界)；加强与周边省市互联互通，续建并建成明合高速、德上高速、沪汉高速无为至岳西段，新开工建设沪陕高速复线、宁合高速和县至合肥段、宣商高速、合芜宣杭二通道等项目；优化合肥市高速公路境内布局，全面启动京台高速西绕线、外绕城高速联络线建设。优化高速公路出入口布局，结合高速公路改扩建，新增改建高速公路互通出入口13处(新增淮南北路、文忠路、桥头集路、瑶岗路、玉兰大道、白莲岩路、魏武路、深圳路、锦绣大道、长丰西、义井等互通，续建柯坦互通，改扩建金寨路及蜀山等互通)。

外环高速公路将在“十四五”内建成

至2025年，合肥高速公路建成及在建里程达1000公里，形成“两环十三射多联”的高速公路网布局。

其中，**两环为：**内环(绕城高速)、外环(沪陕高速复线、明合高速、沪蓉高速复线、京台高速西绕线)

十三射为：蚌合高速、京台高速西绕线、合周高速、沪陕高速、宁合高速、沪蓉高速复线、合安高速、京台高速、宣商高速、明合高速、芜合高速、合杭二通道、沪陕高速复线

多联为：外绕城高速联络线、合杭二通道联络线等

民航：

庐江、肥西严店、长丰拟新建通用机场

规划明确，推进合肥新桥机场二期工程建设。规划新建35万平方米T2航站楼，规划新建20万平方米综合交通换乘中心(GTC)，新建一条长3600米、宽45米4F标准的跑道等。

为完善机场集疏运网络，合肥将推动市域轨道新桥机场S1线建设，加快推进合六城际铁路及新桥机场站场规划建设的相关工作，构建新桥机场综合交通枢纽。

加快建成肥东白龙、肥西官亭通用机场，完善机场配套设施，稳步推进巢湖通用机场建设。开展庐江、肥西严店、长丰通用机场选址等前期工作，力争早日开工建设。

服务：

民航、铁路等各种手续有望“一码通行”

为提升客运服务能力，以MaaS(出行即服务)为导向，发展综合客运一体衔接的全程电子化服务模式。鼓励新桥机场、新合肥西站、合肥南站、合肥站等综合客运枢纽应用电子客票，推动售票、检票、安检、乘降、换乘、停车等客运服务“一码通行”。推动旅客联程运输服务设施建设，发展手机智能联程导航、自助行李直挂、安检互认等智慧出行服务。加快建设长三角客联网售票一体化平台，全面推行区域联网售票一网通、交通一卡通。