



安徽将建“快进慢游”交通基础设施网络

把黄山、齐云山、九华山、天柱山、大别山和8个5A级景区联动起来



记者从安徽省交通运输厅获悉,今年我省将围绕服务皖南国际旅游文化示范区建设,重点推进皖南地区“快进慢游”交通基础设施网络建设,力争实现交通线路与旅游线路、交通设施与旅游设施、交通站点与旅游景点融合,把黄山、齐云山、九华山、天柱山、大别山等5座名山和8个5A级景区联动起来,逐步形成以黄山为龙头,带动皖南、联动江南的交旅融合发展格局。 ■ 记者 祝亮

形成串联五山的自驾游交通网络

据悉,我省将重点打造一批交旅融合线路,包括重点建设2条自驾游风景道:串联九华山—黄山—齐云山的世界遗产国家风景道和串联天柱山—大别山的大别山国家风景道,并以此为主线,以既有风景道、旅游公路为支线,串珠成链,形成主线联通、支线循环、串联五山的自驾游交通网络。

打造轨上专列游路线,主要围绕合福高铁(最美高铁)、杭黄高铁(杭黄世界级旅游廊道重要组成)、在建的池黄高铁等高铁线路,开行旅游专列。

打造水上观光游路线,充分发挥新安江、太平湖、秋浦河、皖河等水上旅游资源特色,重点推进新安江生态航道、旅游航道建设,有序发展内河游轮旅游,打造综合立体的山水画廊。

打造低空飞行游路线,建设黄山区、绩溪、旌德、青阳、桐城、岳西、金安等一批通用机场,开发空中游览、航空体验、航空运动等航空旅游产品。

合肥—芜湖—宣城—杭州 欲建城际铁路

根据《安徽省“十四五”旅游业发展规划》安徽将打造高铁沿线旅游组合大动脉。依托京福高铁、沪渝高铁、沪蓉高铁、商合杭高铁、合安九高铁、宁安城际等一批已建和拟建的高铁,加强与京津冀、珠三角都市圈及高铁沿线城市合作。

加快建设集高速铁路、城际铁路、市域(郊)铁路于一体的现代轨道交通体系,谋划推进G60科创走廊高速磁悬浮通道,开展合肥—芜湖—宣城—杭州城际铁路规划研究和前期工作,研究推进郎溪—溧阳、郎溪—广德、广德—长兴等区域内市域(郊)铁路规划建设,逐步形成与路网干线铁路互为补充的区域轨道交通通勤环线。

建设我省多地 至宁杭机场的旅游通道

优化旅游航空网络体系。对外加强与上海虹桥、上海浦东、南京禄口、杭州萧山等国际机场交通衔接,建设禄口机场—蚌埠/滁州/马鞍山/芜湖/宣城、萧山机场—黄山快速旅游通道,加快推进九华山机场对外开放,推动融入长三角世界级交通体系。对内优化航路航线网络结构,加快建设新增支线机场和通用机场到主要旅游景区(点)的旅游快速通道。利用区域高铁和城际铁路网络,连接重要机场,打造航空铁路联运工程。

确保3A级以上景区 与航空、高铁等无缝对接

完善公路路网布局。以京台、连霍、济广、宁洛、沪陕、沪蓉、宁芜、沪渝、杭瑞等国家高速为主轴,以徐明、泗宿、天潜、常合、溧芜、溧黄、铜宣、宣桐、黄浮、岳武、滁新、宿登等省级高速为骨架,打造区域高速公路主通道。实现高速公路覆盖所有县域,二级及以上公路通达重点旅游乡镇、旅游特色小镇。完善高速公路和国道、省道服务区信息咨询、餐饮购物、住宿、医疗卫生等旅游综合服务功能。加强旅游公共交通服务和汽车连锁租赁等旅游交通换乘系统建设,确保3A级以上景区和省级以上旅游度假区实现与航空、高铁等高速交通服务体系的无缝对接。加强支线旅游交通和通景道路建设,推动城市公交服务网络延伸到周边主要景区和乡村旅游点。

多个口岸将扩大开放免签或落地签

与此同时,全面优化入境旅游发展环境。在马鞍山港、芜湖港、铜陵港、安庆港、池州港等5个水运一类口岸以及合肥新桥国际机场、黄山屯溪国际机场2个航空一类口岸,扩大开放免签或落地签、延长多次往返签证、简化签证材料、实施电子签证、免签证费、缩短办签时间,提升游客签证便利程度。突出全环境和全过程便利,积极引入大数据、云计算、AI、虚拟现实等科技推进旅游便利化进程。提升景区景点、餐饮住宿、购物娱乐、机场车站等场所多语种服务水平。

合肥今年多条高架桥将实现竣工通车



城市快速路作为城市交通基础设施的重要组成部分,是让城市、经济高速运转的“大动脉”。记者从合肥市城乡建设局获悉,金寨路南延、郎溪路、宿松路等重点快速路建设项目已经复工。 ■ 记者 祝亮文/图



金寨路高架南延工程施工现场

在建145个市政路桥项目正在有序组织复工

2022年,合肥市续建、新建市政路桥项目共529项。截至目前,全市在建145个市政路桥项目正在有序组织复工,其中包括金寨路南延、郎溪路、宿松路等半数以上项目均已复工,2月16日前所有项目全面复工。2022年,合肥新建、续建快速路总里程将超160公里,市区范围内“五横七纵多加密”的快速路网格局将基本构建。

金寨路高架南延工程计划年底通车

金寨路(龙川路—望水路)快速化改造工程,全长10公里,总投资约51亿元,计划2022年底竣工通车。目前,金寨路快速化改造工程项目已全面复工,已经完成(龙川路—方兴大道)段主线桥桩基、承台、墩柱,转入桥梁上部结构的施工,方兴大道—望水路段的桥梁下部结构也在加快推进中。

郎溪路高架力争今年5月主线桥通车

郎溪路高架是畅通二环工程的重要一环,北起明皇路,南至裕溪路,全长4.7公里,总投资约29.5亿元。2021年3月开工建设,目前已基本完成桥梁主体结构施工,正在进行匝道、附属工程、道路结构层施工,已完成投资11.8亿元,力争在今年5月实现主线桥通车。

宿松路快速化改造计划2024年3月竣工

宿松路快速化改造工程,主线采用“高架+地面+隧道”相结合的方式,全长22.85公里,项目概算总投资约80亿元,全段计划2024年3月竣工通车。目前,繁华大道节点和锦绣大道节点已基本完成第一阶段管线迁改施工任务。

巢马城际铁路建设有了新进展 预计2026年可建成通车

星报讯(记者 祝亮) 2月13日,经过春节期间紧张施工,中铁大桥局承建的巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥主航道桥Z4号中塔墩双壁钢围堰下沉到位,为下一步主塔墩承台施工奠定基础。

为了保证超大型施工围堰科学高效、安全平稳下沉到位,中铁大桥局项目部创新了施工工法,运用BIM技术进行监控监测。中铁大桥局桥梁结构健康与安全国家重点实验室与东南大学联合,针对施工围堰共同研发了大桥云监测平台并布置监测点,平台模块包含围堰受力管控、倾斜姿态管控、河床冲刷及围堰取土管控、施工进度管控四大主要模块,实行全天候的实时管控和智能预警。

巢马城际铁路由巢湖东站至马鞍山站,全长73.2千米,设5个车站,设计的最高速度为350千米/小时。其中,巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥起自和县,经江心洲中段,到达当涂县。大桥上层为双向六车道城市快速路,设计时速80公里;下层为四线铁路,其中两线为城际铁路,设计时速为250公里,另外两线为预留铁路,设计时速为200公里。

巢马城际铁路于2019年10月28日正式开工,预计2026年正式通车。巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分,也是安徽省首条省市共建的城际铁路项目。其北接商合杭高铁,东联苏南沿江城际,既是马鞍山与省会合肥的直接联通线,又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道,对进一步完善区域高速铁路网布局,提升通道运输能力,促进长三角一体化发展、长江经济带发展战略具有重要意义。