



《长三角(安徽)世界级机场群建设工程实施方案》公布 合肥机场欲建成国际航空货运集散中心



走好赶考路 奋进新征程

深入学习贯彻省第十一次党代会精神



加快推进运输机场和通用机场建设,全面提升区域航空运输服务水平,构建协同一体的长三角世界级机场群,省交通运输厅近日制定并出台了《长三角(安徽)世界级机场群建设工程实施方案》。

■ 记者 祝亮

拟新建金寨、滁州、宿州等支线机场

根据实施方案制定的目标,到2025年,全省机场布局更加完善,运输机场达到8个,通用机场力争达到30个,形成以合肥机场为核心,以黄山、阜阳、安庆、池州、芜宣、亳州、蚌埠机场为骨干,以砀山、肥东、泗县等通用机场为补充的“一枢七支多点”机场体系,基本建成长三角世界级机场群西翼门户。

到2035年,新建金寨、滁州、宿州等支线机场,形成全省“一枢十支多点”机场布局体系,全面建成长三角世界级机场群西翼门户、国际航空货运集散中心、临空产业示范基地,助力长三角打造具有国际竞争力的世界级机场群。

“十四五”期间形成A2级以上通用机场30个

在完善民航机场布局方面,“十四五”期间形成以合肥机场为核心,以黄山、阜阳、安庆、池州、芜宣、亳州、蚌埠机场为重要节点的“一枢七支”运输机场体系;远期构建以合肥区域航空枢纽为核心驱动,以其它支线机场与通用机场为重要补充的“一枢十支”区域协调发展新格局,并与上海、江苏、浙江等地机场群合力打造国际一流的世界级机场群。

“十四五”期间形成A2级以上通用机场30个的布局,远期构建皖中、沿江、皖北、皖西、皖南5个通用机场群,形成A2级以上通用机场共65座的布局,实现省内县级行政单元通用航空服务全覆盖。



资料图片

支持合肥机场获得航权安排

在完善机场集疏运体系方面,将把合肥机场打造成集航空、铁路、公路、城市交通等多种交通方式于一体的全国性综合交通枢纽重要节点。加快培育芜宣、阜阳、蚌埠等机场的区域枢纽功能,充分发挥高速铁路、城际铁路等轨道交通功能,进一步加强合肥机场与省内支线机场的联系,发挥区域机场群的协同联动效应。

同时,提升航空客运服务竞争力。逐步培育本土航空货运企业,推进以合肥机场为中心,搭建枢纽辐射式航线网络,充分发挥合肥机场国内干线中转功能优势,加强与上海、江苏、浙江三地建立战略联盟,开辟重点国际航线。重点支持合肥机场获得包括第五航权在内的航权安排,开展经停第三国的航空客货运输业务。

力争开辟对接欧洲大型机场国际货运航线

根据实施方案,我省将打造高效的航空货运体系。以合肥机场为中心,其他机场为辅助,围绕构建

空运进出口快捷通道,巩固加密既有国际货运航线,开通至日韩、南亚、东南亚的全货机航线,力争开辟对接欧洲大型机场国际货运航线,加快拓展国内货运航线市场。大力推进各机场客货协同发展,充分发挥客运腹舱运力资源优势,支持合肥机场建成国际航空货运集散中心,推进芜宣机场建设专业货运枢纽。

释放低空经济产业发展巨大潜力

为推进民航产业快速发展,我省还将加快推进合肥申报国家级临空经济示范区。推进芜湖航空产业园建设国际航空器综合服务中心。推进低空空域管理改革试点工作,发挥皖南山水资源、皖西红色资源、环巢湖生态资源、皖北楚汉文化资源优势,联合周边省市景区,大力发展低空旅游。大力拓展通用航空短途运输,积极开通“通通联”“支通联”等短途运输航线。深挖低空空域管理改革试点带动科研创新、航空器制造、航空运营保障等产业发展的内在优势,释放低空经济产业发展巨大潜力。

合肥铁路、民航元旦旅客数量均较去年明显下降



在刚刚过去的2022年元旦小长假期间,受疫情影响,合肥铁路、民航旅客数量均受到明显影响,不如去年同期。而市内交通,如地铁的客流量则有较大幅度提升。

■ 记者 祝亮

合肥火车站客流比去年减少3.6万人

1月3日是元旦小长假最后一天,合肥火车站直属站当日发送旅客12.6万人。受疫情影响,元旦期间,合肥站共计发送旅客54.19万人,同比去年减少3.6万人,减幅6.2%。

今年元旦客流以学生流、探亲流、通勤流等刚需客流为主。因在新年到来之际,国内多所高校均发布了寒假放假时间提前的通知,假期学生流提前启动,省外长途客流相比往年,出现下滑趋势,省内短途客流仍保持高位攀升。整体来看,元旦期间合肥铁路节前出行相对集中,节后因浙江地区疫情影响返程客流较往年偏低。客流去向仍以省内阜亳、芜宣、安庆、淮南、蚌埠、宿州等地为主。

元旦小长假期间,合肥铁路在严格落实常态化

疫情防控措施的条件下,精心做好小长假期间旅客出行服务和设备设施保障。合肥站辖内车站落实常态化疫情防控措施,做好旅客进出站测温、戴口罩提醒,加强候车室、公共卫生间、公用服务设施等区域和设施设备的消毒,开展健康旅行知识宣传和普及。受西安、浙江等地疫情影响,车站增派人手做好进出站口、检票口、站台等重点部位引导,强化防疫监测,24小时检查安康码、行程码,保持通道通畅,保障旅客安全出行。

合肥地铁连续两日客流量破百万人次

来自合肥轨道交通集团的数据显示,刚刚过去的元旦小长假(2021年12月31日至2022年1月3日),合肥轨道安全运送乘客436.8233万人次,同比增长10.03%。

其中,2021年12月31日(节前工作日),线网单日客运量达到142.9080万人次,创历史新高。当日,3、4、5号线单线客流分别为42.2378万人次,17.2974万人次,6.1707万人次,均创历史纪录。

1月1日,线网单日客运量再破百万人次,达

111.5461万人次。这是元旦期间单日客流第2次破百万,同时也是合肥轨道线网单日客流第9次破百万人次。

2021年12月31日至1月3日,合肥轨道线网累计开行列车6668列次,行车组织情况良好,各类设备状况表现稳定,无因故障导致列车清客、停运、掉线情况,运行图兑现率100%。

假日期间,线网进站客流日均排名前10位的站点分别为:合肥南站(3.8264万人次)、三里庵站(3.5135万人次)、合肥火车站(3.3688万人次)、大东门站(3.0493万人次)、四牌楼站(3.0092万人次)、紫庐站(1.4956万人次)、三十埠站(1.4673万人次)、大蜀山站(1.3882万人次)、三孝口站(1.3084万人次)、包公园站(1.2996万人次)。

合肥机场航班平均客座率62%

记者还从安徽民航机场集团获悉,据初步统计,2022年元旦3天假期,合肥新桥国际机场旅客吞吐量近6万人次,保障航班超580架次,航班平均客座率62%。这三项数据与2021年元旦3天假期相比略有差距,航空运输市场仍处于恢复期。