



G312合六路启动快速化改造

2023年6月有望实现全程无红绿灯



记者从省交通运输厅获悉,近日,G312快速化改造工程六安段全面启动建设,计划2023年6月实现通车。届时,从合肥到六安往来从G312走将没有红绿灯,到达六安城区用时或比走合六叶高速更快。 ■ 记者 祝亮

六安段一期主线工程预计明年底建成通车

G312快速化改造是合肥和六安连接的重要交通基础设施建设,近日六安段全面启动建设,将实行四个工段同时展开作业,全力以赴推进项目早建成、早达效。

G312快速化改造工程六安段共分二期进行,其中一期改造范围为合六界段至迎宾大道交叉口段。路线沿东西走向,全长约17.65公里。主线按照一级公路标准兼顾城市快速路功能,双向六车道,设计速度80公里/小时;辅道按照城市主干路标准建设,双向四车道,设计速度50公里/小时。

一期改造工程采用“地面快速路+节点高架”方案,共设分离式立体交叉7处,平面交叉22处,配套建设排水、立交、信控、绿化、照明等工程,包含全段17.65公里智慧公路设计,预计一期主线工程到2022年底建成通车。

全线有望在2023年6月竣工通车

G312合六路合肥段全长约42公里,东起于合肥市委党校,西至合肥六安界,一段主要位于蜀山区,一段主要位于肥西县,原为双向4车道一级公路。分两个阶段完成了改建:2007年完成市委党校至原小庙收费站段7公里快速化10车道改造;2013至2015年合肥市收回中港合资企业收费经营权后,完成原小庙收费站至合六界段35公里4车道改6车道混合车道断面改造。

随着运河新城的建设发展,合肥市于2019年启动了G312合六路(蜀山区段)快速化改造工作,目前已经陆续在招标或者进入工程设计阶段。其中,

G312合六路(南岗镇-侯店路)工程将衔接现状合肥长江西路快速路,全长2.61km,按一级公路标准兼具城市快速路进行改造;G312合六路(南岗镇-小庙界)快速路项目西起小庙镇与官亭镇镇界,东至方兴大道,全长约24.45公里;合六路(小庙界-新桥大道段)长约9公里,蜀山大道及现状三处灯控平交口采用双六主线上跨;合六路(新桥大道-方兴大道段)长约10.7公里,合六路与方兴大道、将军岭路、新桥大道等三处节点设置互通立交。

G312合六路(肥西段)目前正在开展规划设计工作。

G312合六路作为串联六安市区、合肥市肥西县、运河新城、高新区、主城区的重要纽带,也是发展合六经济走廊的重要通道,建成通车后,合肥方兴大道开车到六安迎宾大道时长将大大缩短。

根据建设规划,预计到2023年6月份将可实现全线竣工,届时沿线主线没有红绿灯,从合肥到六安这条最短的直线道路将一路畅通。

正式“牵手” 东至路上跨匡河项目通车



星报讯(黄炎 季云冈 记者 沈娟娟 文/图) 12月27日晚7点,合肥东至路(洪岗路-休宁路)道路工程正式放行通车,市民从市区前往政务片区又多了一条便捷通道,比计划工期提前3个月完工并放行通车,大大方便了市民出行。

东至路是蜀山区的一条重要道路,由于受十八公里专用线和匡河隔断影响,匡河两岸的东至路一直未实现“牵手”,车辆需通过潜山路或合作化路绕行;同时,周边小区居民到匡河景区游玩也要绕路。

记者了解到,东至路(洪岗路-休宁路)道路工程为合肥市大建设计划项目,由蜀山区住建局具体负责组织实施,是蜀山区打通断头路为民办实事重点项目。该项目北起洪岗路,向南跨越十八公里铁路专用线及匡河,南端终于休宁路,路线全长520米,其中东至路上跨十八公里专用线涉铁部分工程长度为251米,市政道路部分为269米。该项目建设标准为城市次干路,道路红线宽为30米,双向4车道。

“东至路上跨十八公里专用铁路段于2020年8月开工,该项目克服邻近110kv高压线施工、疫情等不利因素影响,在蜀山区政府协调、铁路部门及供电公司配合下,挂图作战,倒排工期,加快项目建设整体推进,最终在保证安全质量的前提下提前3个月顺利通车。”蜀山区住建局相关负责人介绍。

该段东至路放行通车,北接洪岗路,南至休宁路,新增了一条连接匡河两岸的南北向便捷通道,将极大缓解合作化路、潜山路的交通压力,进一步完善区域路网结构。

“我们住附近的居民,可以直接通过该桥前往政务片区,再也不用从合作化路或者潜山路绕行了。”家住望江西路的许女士说,该段东至路通车很重要,虽然只有短短几百米距离,但打通后去政务片区将方便不少。

芜湖轨道交通2号线一期开通运营 正式跨入“双轨”组网运营时代

星报讯(记者 祝亮) 12月28日上午,芜湖轨道交通2号线一期正式开通运营。这标志着芜湖正式跨入“双轨”新时代,2号线一期与已经开通近2个月的1号线实现“T”字组网运营,初步形成通达南北、畅联东西的现代化城市轨道交通新格局。

跨座式单轨属于中等运量轨道交通系统,投资少、安全性高、适用性强、转弯半径小、爬坡能力强、占地面积小、可提高城市观赏度。芜湖跨座式单轨1号线、2号线一期项目线网总长46.24千米,是财政部第三批政府和社会资本合作示范项目,是安徽省迄今为止单体最大的PPP项目,也是芜湖市城市建设发展有史以来投资规模最大的基础设施项目。“双轨”交会全部建成开通后,不仅中心城区的出行压力进一步缓解,谱写芜湖交通蓬勃发展的新篇章;同时缩短了城市内部各组团之间的距离,促进要素快速流动,助力推动区域协调发展;继而完善城市功能,提升城市地位和品质,对加快打造省域副中心、建设人民城市具有重要意义。

2号线一期全长15.787千米,于2017

年6月开工建设;2018年6月,首个道岔连续梁浇筑成功;2019年8月,唯一地下段暗挖隧道全线贯通;2020年10月,国内首个跨座式单轨上跨三条铁路线转体梁成功转体;2021年1月,上跨芜宣高速,完成世界首例不等跨跨座式单轨连续钢桁轨道梁转体……“含金量”十足,刷新了多个纪录。其中地面及高架线14.378千米,地下线长1.409千米。共设高架站10座、地下站1座。最大站间距2.538千米,位于万春湖路站至梦溪路站区间;最小站间距0.815千米,位于政务中心站至云从路站区间;全线平均站间距1.547千米。

记者了解到,芜湖于“十二五”期间谋划启动轨道交通建设工作,线网规划共计9条线路组成,其中市区5条线路、市域4条线路。2021年市政府工作报告中“规划建设轨道交通2号线二期和3号线工程,开展轨道交通至无为市、湾沚区等线路的前期研究”的工作要求,芜湖市轨道交通相关部门已启动第二轮建设规划编制工作,并同步积极探索三四线城市跨座式单轨轨道交通建设运营可持续发展模式。

肥西县建设工程规划批前公示



合肥中石油石油有限公司新盛加油站项目




序号	名称	单位	设计指标	规划指标
1	总用地面积	m ²	3010.19	
2	总建筑面积	m ²	2759.7	
3	总计容面积	m ²	2759.7	
4	建筑物基底面积	m ²	666.28	
5	建筑密度	%	22.13	
6	容积率	—	0.92	
7	机动车停车位	个	13	
8	绿地率	%	7.25	

合肥中石油新盛加油站项目各周边单位及住户:合肥中石油新盛加油站项目位于金寨南路与锦绣大道交口西北角,建设单位为合肥中石油销售有限公司,经会议研究,原则同意合肥中石油销售有限公司新盛加油站项目规划方案。依据《中华人民共和国城乡规划法》和《安徽省城乡规划公示的规定》等相关规定,现予以公示。请各相关单位及住户知悉,如有异议,请于公示之日起7个工作日内,以书面形式与我局联系。我局将在公示期满后综合各方意见,并依据相关法律法规和规定予以办理。规划方案内容可登陆合肥市政府信息公开网查询或至现场地点金寨南路与锦绣大道交口西北角查看公示牌。附件:规划方案公示图。规划公示日期:2021年12月29日。

咨询电话:68232901 监督电话:68829020
书面反馈意见地址:肥西县自然资源和规划局政策法规和执法监督科

建设单位:合肥中石油销售有限公司
工程名称:合肥中石油新盛加油站
工程地点:肥西县金寨南路与锦绣大道交口西北角
设计单位:合肥上华工程设计有限公司
项目负责人:曹美
联系电话:15656995758

肥西县自然资源和规划局
二零二一年十二月二十九日

举报电话:68829020 规划公示尺寸以标注为准 肥西县自然资源和规划局监制