



走好赶考路 奋进新征程
深入学习贯彻省第十一次党代会精神

合肥新桥机场S1线工程正式获批 2025年底有望乘地铁赶飞机

记者从安徽省发改委获悉,2021年12月,省发改委批复了合肥新桥机场S1线工程可行性研究报告。根据批复,该工程建设时间为4年,将于2025年底建成通车。
■ 记者 祝亮

全长47.5公里车站14座

根据省发改委审批前公示,合肥新桥机场S1线工程建设地点位于:淮南市寿县、合肥市经开区、长丰县、庐阳区、蜀山区。线路起于寿县蜀山产业园站,沿机场北路、新桥大道、王桥路、合淮路、四里河路、黄桂路、青阳路走行,止于五里墩站,全长47.5公里,设车站14座。建设标准是市域(郊)铁路,设计行车速度120公里/小时。建设工期为48个月。

总投资:227.79亿元。资金来源:项目资本金91.12亿元,占总投资的40%,由合肥市、淮南市财政共同承担。资本金以外的资金使用国内银行贷款。

计划2025年底通车试运营

与此同时,省生态环境厅12月3日对

《合肥新桥机场S1线工程环境影响报告书》进行批前公示。根据环评公示,合肥新桥机场S1线工程设车站14座,其中高架站4座,地下站10座,平均站间距3.65公里。本工程设一段一场,岗集车辆段于科学中心站接轨,寿县停车场于蜀山产业园站接轨。全线新建新桥大道主变电所、岗集车辆段主变电所2座主变,共享线网控制中心。本工程采用市域B型车,设计时速120公里。

本工程计划2021年底开工建设,2025年底通车试运营。

该线路运营初期采用4辆编组,近运营期为4/6辆混编,并逐步过渡到6辆编组。运营时间为每天6:00~23:00。

可与多条地铁、城际铁路换乘

据悉,合肥新桥机场S1线地下段23公里,高架线及过渡段24.5公里。

地下二层岛式车站有8座:T1航站楼站、T2航站楼站、机场工作区站、航空产业园站、国际小镇站、四里河路站、固镇路站、史河路站。

地下三层或地下四层岛式站有2座:合肥西站、五里墩站。地面高架岛式车站3座:蜀山产业园站、新桥大道站、科学中心站。

地面高架侧式车站1座:岗集站。S1线有望接入新桥枢纽,和合新六城际无缝换乘,在市区内和2号线、3号线、10号线等其他轨道交通无缝换乘。

4座车站启动招标

在此之前的11月上旬,合肥新桥机场S1线合肥西站枢纽先行段工程已开始场地围闭,标志着该线施工准备工作正式启动。S1线先行段工程起于五里墩站,沿青阳路、黄桂路铺设,止于固镇路站,线路全长5.5公里,共3站3区间,均为地下线。该工程位于老城区,周边交通狭窄、施工场地受限、管线错综复杂、居民密集,区间需下穿已运营轨道交通2号线、3号线以及三次下穿南淝河等重难点。进入12月份,四里河路站等4座车站启动招标。根据招标公告显示,本次启动招标的4座站点分别是四里河路站、机场工作区站、航空产业园站、国际小镇站(均为地下

站)。本次工程中还包括7个区间的施工,分别是T2航站楼站(不含)~国科区间桥隧分界点3、岗四区间盾构井(不含)~固镇路站(不含)等。其中包括地上及过渡段,以及地下线。

4年后市民可乘地铁赶飞机

据悉,合肥新桥机场S1线工程为“都市圈通勤交通网重点工程”,线路串联新桥国际机场、新合肥西站两大交通枢纽,实现城市中心区与空港组团、岗集组团的快速联系。合肥新桥机场S1线通车后,市民前往新桥机场可以“掐表”精确到分钟抵达,不再受到地面交通拥堵、恶劣天气封闭高速公路等困扰。此外,还可实现新桥机场T1航站楼和T2航站楼间通勤,以及新桥机场和合肥西站无缝换乘。可以说不但方便了合肥市民,也可以极大方便合肥周边城市居民乘高铁来合肥坐飞机。该项目建成之后,对于优化城市空间布局、促进市域融合一体化发展、支撑合肥都市圈更高质量一体化发展都意义重大。

合肥人可以乘高铁去湘西凤凰、张家界等地啦! 最快仅需2小时18分即可到达

星报讯(记者 祝亮 文/图)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,12月6日,张家界至吉首至怀化高速铁路(以下简称张吉怀高铁)开通运营。当日起,上海虹桥~张家界西G1369/68次列车正式开行。次日起,海虹桥~张家界西G1369/68 G1367/70次列车双向开行。这也是长三角地区至张家界开行的首对高铁列车。

张吉怀高铁是湖南省境内一条联通张家界市、吉首市、怀化市的高速铁路,串起张家界、芙蓉镇、凤凰古城等众多著名风景区,被誉为“湘西最美高铁”。张吉怀高铁建成通车后,湘西土家族苗族自治州结束了不通高铁的历史,融入全国高铁网。

上海虹桥~张家界西G1369/68 G1367/70次列车为复兴号动车组列车,沿途停靠桐乡、杭州东、义乌、上饶、鹰潭北、南昌西、宜春、长沙南、湘潭北、怀化南、麻阳西、凤凰古城、吉首东、古丈西等车站。上海至张家界去程运行时间为9小时06分



钟,回程运行时间为8小时46分钟,吉首、芙蓉镇、凤凰古城等旅游文化胜地全面纳入长三角高铁出行圈。

上海至张家界原来只有2对K字头列车,其中上海南~张家界K71/4 K73/2次列车全程最短运行时间需18小时45分钟,上海南~张家界K1373/6 K1374/5次列车全程最短运行时间则需19小时34分钟。上海虹桥~张家界西G1369/68 G1367/70次列车开行后,两地旅行

时间压缩一半以上,极大方便沿线人民群众出行,对于加强长三角地区与张家界、吉首、怀化等地的经济文化交流,助力沿线旅游产业发展和乡村振兴等具有重要意义。

合肥市民目前可以通过合福高铁,在上饶站换乘G1369/68 G1367/70次列车前往湘西的凤凰、张家界等地。目前合肥到上饶每日开行11~12高铁列车,最快仅需2小时18分即可到达。

秋冬季大气污染怎么治? 安徽部署加快 污染治理等八项主要任务

星报讯(记者 徐越蕃)为持续打好蓝天保卫战,深入实施“十四五”全面改善空气质量行动计划,安徽省大气办印发《安徽省2021-2022年秋冬季大气污染治理攻坚方案》。要求以减少重污染天气和降低PM2.5浓度为主要目标,突出精准治污、科学治污、依法治污,优化调整产业、能源、运输三大结构。坚决遏制“两高”项目盲目发展,深入开展钢铁行业、柴油货车、锅炉炉窑、挥发性有机物(VOCs)、秸秆禁烧和扬尘专项治理。积极应对重污染天气,深化企业绩效分级分类管控,强化区域联防联控,做好重大活动空气质量保障工作。

主要任务有八大项,具体来看,坚决遏制“两高”项目盲目发展,以石化、化工、煤化工、焦化、钢铁、建材、有色、煤电等行业为重点,全面梳理排查拟建、在建和存量“两高”项目,对“两高”项目实行清单管理,进行分类处置、动态监控。

深入开展燃煤锅炉和炉窑综合整治。2022年1~3月,开展锅炉、炉窑大气污染治理情况排查抽测,制定整治清单。持续开展VOCs整治攻坚行动。2021年12月底前,各市对检查抽测中发现存在的突出问题,制定整改方案加快按照治理要求开展整治。

加快推进柴油货车污染治理鼓励以港口、矿山和大型工业企业为重点,出台推进国一及以下排放标准(或使用15年以上)非道路移动机械、国三及以下排放标准场内作业车辆淘汰更新政策。此外,还有强化秸秆禁烧管控,加强扬尘综合管控,强化扬尘管控,积极应对重污染天气等主要任务。

“近年来,通过实施长三角区域秋冬季大气污染治理攻坚行动,全省秋冬季空气质量持续改善,人民群众蓝天获得感、幸福感明显提高。秋冬季攻坚虽取得积极成效,但空气质量改善成果还不稳固。”省大气办相关负责人介绍说,2021~2022年秋冬季继续开展秋冬季攻坚行动,将加强环境质量监测能力建设,加强污染源监测监控,完成重点污染源大气主要排放口自动监控设施安装并与生态环境部门联网;以PM10为重点,精准有效开展环境监督执法。

中国民生银行合肥分行营业部 荣获“银行业文明规范服务千佳示范单位”称号

11月23日,民生银行合肥分行营业部在中国银行业协会发布的“2021年银行业营业网点文明规范服务千佳示范单位名单”中,被授予“2021年银行业营业网点文明规范服务千佳示范单位”荣誉称号。

良好的服务品质是商业银行发展和竞争的核心能力。近年来,民生银行合肥分行始终践行“以客户为中心,为客户创造价值”的服务理

念,持续优化服务体验,提升服务品质。特别是在适老服务领域,分行持续加大创新探索,主动塑造优秀典型,辖内营业部、庐江支行、肥西支行等营业网点先后被中国人民银行合肥中心支行暨合肥市老龄工作委员会授予“适老化支付服务特色银行网点”。下一步,民生银行合肥分行将以此次“千佳网点”创建为新起点,持续创新探索文明规范服务



管理新实践,在本地进一步打造民生银行“暖实力”品牌。