



郎溪路跨新安江路钢箱梁主梁顺利合龙

## 合肥市畅通二环东二环再传捷报 郎溪路(裕溪路-明皇路) 主线桥开始沥青摊铺



11月29日上午9:30,伴随着机械的轰鸣声,作为合肥市畅通二环东二环最后一段的郎溪路(裕溪路-明皇路)工程一标项目主线桥开始进行首次沥青摊铺,吹响了年前大干冲锋的号角,主线桥距离通车再迈坚实一步。

■ 记者 祝亮 文/图

### 郎溪路高架北段主线桥开始铺沥青

本次摊铺段位于主线桥Z1和Z3联全幅,摊铺面积约4560m<sup>2</sup>,摊铺厚度60mm,采用Ac20-c型号沥青材料,项目部动用2辆摊铺机、5辆大型双钢轮压路机、1辆小型压路机、15辆运输车进行协同作业,确保摊铺工作顺利平稳进行,摊铺工作预计5个小时左右完成。

摊铺工作开始前,项目部提前对一线作业人员开展安全技术方案交底,并对原材料和沥青材料配合比进行反复试验确认,严格控制质量,现场管理人员严格按照标准化作业,对摊铺速度、摊铺厚度、碾压次数以及碾压效果严格要求,同时过程中注重收集数据,方便为后续大面积沥青摊铺工作积累经验。

据介绍,合肥二环路分别由北二环路、南二环路、西二环路和东二环路(郎溪路)组成。目前正在施工的郎溪路(裕溪路-明皇路)为未来的新东二环的一部分,自明皇路至裕溪路,全长4.74km,规划红线宽60m,为城市快速路。其中明皇路至大成路段约0.4km为地面快速路,大成路至裕溪路段约4km为高架快速路。

根据施工方案,郎溪路(裕溪路-明皇路)主线采用高架形式,整体式桥梁自大成路处起桥,向南连续上跨临泉路、长江东路、新安江路、长临路及乐水路,最终与裕溪路相连,全长2.5km,标准段宽25.5m,加宽段宽44.5m;全线共设5对匝道桥。该工程还将同步建设明皇路下穿隧道、上跨二十埠河新桥等项目,并改造部分新安江路。

记者按照合同工期推算,如果一切进展顺利,郎溪路北段高架预计明年下半年可通车。

### 郎溪路跨新安江路钢箱梁主梁顺利合龙

11月28日上午8:58,郎溪路(裕溪路-明皇路)工程跨新安江路钢箱梁主梁顺利合龙。

郎溪路(裕溪路-明皇路)工程位于瑶海区,全长4.74km,红线宽60m,为城市快速路,含明皇路下穿桥(长350m)、二十埠跨河桥(长41m)和新安江路改造(长400m)。本次合龙的跨新安江路钢箱梁主梁为Z18联,钢箱

梁全长130m,桥面宽25.5m,双向6车道,共64片,总重2478吨。整个吊梁采用半封闭施工,减少了对交通的影响,历时20天,顺利完成全部吊梁施工。新安江路为瑶海区主干路,车流量极大,为了减少施工对市民出行的影响,市重点局要求中铁二十四局等各参建单位提前谋划,做足准备工作,采用半封闭换边施工。在夜间车流量较小时,快速完成架设,避免影响车辆通行。

此次跨新安江路钢箱梁主梁顺利合龙,标志着郎溪路工程两个标段桥梁顺利连接,为全线贯通实现提供了有力保障。目前,郎溪路(裕溪路-明皇路)工程正在进行桥梁上部结构施工,工程施工已经过半,郎溪路高架试验段沥青已顺利完成摊铺,为大面积摊铺沥青积累了经验。

郎溪路(裕溪路-明皇路)工程建成后,将与北二环路、南二环路、西二环路组成环状路网,进一步完善合肥市交通路网,有效缓解二环路交通压力,方便市民出行,实现主城区与周边组团以及周边各组团之间的直接快速对接,促进区域经济发展,为聚力合肥打造“五高地一示范”做出贡献。

### 文忠路高架开始全线高架钢箱梁架设

与此同时,文忠路(郎溪路-少荃街)工程迎来重大进展。本月中旬全线高架钢箱梁开始架设,标志着文忠路工程淮海大道五层立交正式进入上部结构施工阶段。

文忠路(郎溪路-少荃街)工程,规划为城市快速路,南起郎溪路,向北与新海大道、天水路、新汴河路交叉,上跨淮南铁路线,后与泗水路、岱河路、学林路、淮海大道、学府路、龙子湖路交叉,终至少荃街,与下穿少荃湖隧道顺接,地面道路红线宽60m,双向八车道;主线高架桥长约5.648km,双向六车道;同步建设包公大道、淮海大道两处互通立交等。

未来,文忠路高架建成后,将与郎溪路、南淝河路快速路形成贯通南北的大通道,可以与北二环形成直接交通转换,有效改善区域交通环境,方便新站高新区沿线居民出行。



**走好赶考路 奋进新征程**  
深入学习贯彻省第十一次党代会精神

## 合肥北外绕城高速获批 有望年内开工

星报讯(胡胜 记者 祝亮) 滁州至合肥至周口高速公路合肥段是合肥外绕城高速公路的重要组成部分,对缓解合肥绕城高速公路交通压力,提升合肥都市圈辐射带动能力等具有重要作用。近日,省发展改革委批复项目工程可行性研究报告,为项目尽早开工打下良好基础。

根据可研批复,路线起自肥东县古城镇枣林村南侧合肥市与滁州市交界处,接拟建滁州至合肥高速公路滁州段,往西经肥东县古城镇、八斗镇、杨店乡、白龙镇,长丰县下塘镇、陶楼镇,止于长丰县吴山镇薛店村西侧合肥市与淮南市交界处,接拟建合肥至周口高速公路淮南段,全长约85.8公里,估算总投资144.1亿元。

项目起点至古城枢纽段采用双向四车道高速公路标准,古城枢纽至终点段采用双向六车道高速公路标准,全线设计速度120公里/小时,设岱山湖、古城(枢纽)、龙山(预留)、八斗、杨店、白龙(枢纽)、白龙、元疃(枢纽)、淮南北路、下塘、陶楼、龙门寺(枢纽)、吴山北等13处互通立交,同步建设匝道收费站8处、服务区2处等必要工程设施。

合肥外绕城高速由东环、北环、西环和南环组成。据悉,目前已开工建设明巢高速公路合肥段(东环),预计明年建成通车;合肥一周口高速公路滁州至合肥至寿县(保义)段(北环),由合肥市政府会同滁州市政府、淮南市政府负责建设,力争今年开工建设,2025年完工;京台西环线(西环)已纳入《安徽省高速公路网规划修编》,计划明年开工,沪蓉复线巢湖-肥西段(南环)开展穿巢湖隧道方案研究论证,力争明年开工建设。

“规划建设大外绕城高速意义重大,为分流合肥绕城高速过境车辆,实现绕城高速免费通行奠定基础。”合肥市交通部门相关负责人表示,合肥将力争大外环工程的北环今年开工、西环和南环明年开工,早日形成畅通“闭环”,力争到“十四五”末,市域所有乡镇都能实现15分钟上高速。

## 我省6个县市区 被评为“中国天然氧吧”

星报讯(记者 祝亮) 近日,中国气象局网站发布了关于2021年中国天然氧吧评价结果的公示,拟授予56个地区“中国天然氧吧”称号。其中,安徽6个县市区入围。分别是:黟县、旌德县、郎溪县、宁国市、宣城市宣州区、岳西县。

中国天然氧吧评价对象为我国境内气候舒适,生态环境质量优良,配套完善,适宜旅游、休闲、度假、养生的区域,包括县(县级市、区)行政区或规模以上旅游区(旅游区面积不小于200平方公里)。

申报中国天然氧吧区域应具备以下基本条件:气候条件优越,生态旅游气候资源特色突出,一年中气候舒适时长不少于3个月;空气质量好,负氧离子含量较高,年平均浓度不低于1000个/立方厘米;旅游配套齐全,生态保护措施得当,两年内没有生态文明建设重大负面事件发生。

2016年-2019年,全国115个地区先后被授予“中国天然氧吧”创建地区称号,覆盖24个省(直辖市),其中有46个贫困县。其中,我省石台县于2016年入选;绩溪县、霍山县、金寨县于2017年入选;潜山市、广德县于2019年入选。