



18条禁令筑牢自律“防火墙”

省司法厅发布《律师与法官检察官接触交往负面清单》

星报讯(记者 马冰璐) 昨日,记者获悉,为贯彻落实防止干预司法“三个规定”,构筑律师与法官、检察官不正当交往的“防火墙”,省司法厅印发《律师与法官检察官接触交往负面清单》(以下简称《清单》),努力营造我省律师行业公平健康的执业环境。

《清单》列出了18条禁令,直指不正当接触、利益输送、违规从业、不正当宣传等4个方面群众反映强烈的问题,彰显了强化正风肃纪、整治顽瘴痼疾的坚定决心。

在禁止不正当接触方面,《清单》要求,律师在案件办理过程中不得违反规定在非工作时间、非工作场所与案件承办法官、检察官接触;不得为案件承办法官、检察官与案件辩护、代理律师私下会见牵线搭桥;不得向案件承办法官、检察官请托说情,向法官、检察官及其他工作人员打探办案机关内部对案件的办理意见,打听办案工作秘密或者其他依法依规不得泄露的情况;不得邀请法官、检察官为案件出具与案件有关的各类专家意见;不得明示或者暗示法官、检察官为其介绍代理、辩护等法律服务业务。

在禁止利益输送方面,《清单》明确,律师不得向法官、检察官行贿、许诺提供利益、介绍贿赂;不得指使、诱导当事人向法官、检察官行贿;不得向法官、检察官以支付介绍费、给予回扣、许诺提供利益等方式支付案件介绍费或其他利益;不得借礼尚往来、婚丧嫁娶等向法官、检察官赠送礼金、礼品、消费卡和有

价证券、股权、其他金融产品等财物;不得向法官、检察官提供借款、租借房屋、借用交通工具、通讯工具或者其他物品;不得向法官、检察官提供旅游、娱乐以及其他可能影响公正履行职务的安排;不得与法官、检察官以合作、合资、代持等方式,经商办企业或者从事其他营利性活动;不得安排或接受法官、检察官的配偶、子女及其配偶在律师事务所担任“隐名合伙人”,违规支付薪酬;不得以法律咨询、法律服务等名义向法官、检察官输送相关利益。

针对人民法院、人民检察院离任从事律师的人员,《清单》指出,在离任后两年内,不得以律师身份担任诉讼代理人或者辩护人;终身不得担任原任职法院、检察院案件的诉讼代理人或者辩护人(作为当事人的监护人或者近亲属除外)。因辞去公职或者退休的法院、检察院离任人员,在规定期限内不得在其原任职法院、检察院管辖地区的律师事务所,从事律师职业或者担任“法律顾问”、行政人员等,不得以律师身份从事与原任职法院、检察院相关的有偿法律服务活动。被开除公职的法院、检察院工作人员不得在律师事务所从事任何工作。

在禁止不正当宣传方面,《清单》要求,律师不得向当事人明示或暗示,与承办案件的法官、检察官有特殊的关系;不得以对案件进行歪曲、有误导性的宣传或者诋毁法官、检察官等方式,影响案件办理。严禁律师事务所从事本清单相关的不正当行为。律师事务所默认、纵容或者放任本所律师从事本清单所列行为的,同时对律师事务所作出处罚处分。

省司法厅要求,各级司法行政机关对照《清单》加强对律师和律师事务所日常监管,通过投诉调查、随机抽查等方式,严肃查处《清单》所列行为,并按照有关规定,将涉及法官、检察官的线索移送相关法院、检察院或者纪检监察机关。



合肥到南京最快仅需半个小时



星报讯(记者 祝亮 沈娟娟/文 黄洋洋/图) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,备受关注的沪渝蓉沿江(北沿江)高铁上海至南京至合肥段可行性研究报告已获得国家发展和改革委员会正式批复,标志着该项目前期工作取得重大突破性进展,为项目后期开工建设打下了基础。沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段起点为上海宝山,经崇明至安徽合肥。

该项目连接上海市、江苏省、安徽省一市两省,起自上海市,新建上海宝山站,经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市、合肥市,接入既有合肥南站,线路全长554.6公里,其中新建铁路519.9公里,设计时速350公里,为双线高速铁路。建成后,合肥到南京的时空距离将压缩至35分钟。此外,合肥到扬州、泰州、南通等城市的时间也将大幅压缩至1~2个小时。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段共设16座车站,新建车站10座,分别为上海宝山站、崇明站、启东西站、海门北站、如皋西站、黄桥站、泰州南站、仪征北站、南京北站、大墅站。项目配套新建上海宝山、南京动车运用所,扩建南通动车运用所,同步实施南京枢纽普速系统迁改等相关工程,预留扬州东站北东联络线工程。

项目建设工期上海宝山站(含)至启东西站(不含)段7年,启东西站(含)至合肥南站段5年,规划远景年输送能力为每年单向5000万人。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段系国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,项目的建设对于落实长江经济带发展战略,进一步完善沿江高铁通道,构建长江经济带综合立体交通走廊,提升通道运输能力和服务品质,促进区域经济社会协调发展等具有重要意义。

合新高铁 计划2025年6月竣工

星报讯(记者 祝亮) 近日,《新建合肥至新沂铁路安徽段站前工程(除先行开工段)、四电集成及相关工程施工总价承包招标公告(代招标公告)资格预审公告(代招标公告)》发布,项目全线将进入正式施工阶段,计划2025年6月竣工。

去年12月底,合新高铁(安徽段)先期开工段完成施工招标并于今年上半年正式进场施工。此次招标,预示着合新高铁安徽段即将进入全面施工阶段。

合新高铁起于安徽省合肥市,途经定远县、明光市、凤阳县、五河县、泗县进入江苏省泗洪县、宿迁市、新沂市,线路全长约323.7公里。

合新高铁安徽段正线全长约221.6公里,设合肥西、桃花店、八斗、定远东、明光西、五河、泗县东共7座车站,其中桃花店站为既有站,合肥西站为改建利用站。本项目安徽省承担征地拆迁费用及工程投资资本金约136.64亿元,其中省投资集团需承担60%出资约81.98亿元。

本项目的计划总工期:42个月(含联调联试及运行试验)。计划开工日期2021年12月,计划竣工日期2025年6月。

合新高铁建成后,定远县、明光市、凤阳县、泗县等地都将融入合肥1小时高铁圈。还将让合肥能够快速到达连云港、日照、青岛等沿海城市。

合新铁路是京沪通道区域的重要连接线,也是我国规划“八纵八横”高速铁路网中京沪二通道的重要组成部分。该线南连合安九、昌吉赣、赣深高铁,北接徐连、京沪高铁高通道和沿海高铁,对加强内陆和沿海地区经济融合具有重要意义。