



太湖世界文化论坛第六届年会在安徽蚌埠开幕

这是10月12日拍摄的中国蚌埠古民居博览园(无人机照片)。今年5月起,中国蚌埠古民居博览园成为太湖世界文化论坛永久会址。

10月12日,太湖世界文化论坛第六届年会在安徽省蚌埠市中国蚌埠古民居博览园开幕。本届年会以“文明互鉴:共筑人类命运共同体”为主题,共设置6个主题论坛和4个专题对话,来自30多个国家和地区的近500位中外嘉宾通过线上与线下相结合的方式与会。 ■ 新华社记者 周牧/摄

安徽30个部门联合印发《方案》

鼓励发放市民消费券购买扶贫产品

近日,省发展改革委、省委农办、省乡村振兴局等30个部门联合印发《安徽省继续大力实施消费帮扶巩固拓展脱贫攻坚成果实施方案》,将持续促进脱贫地区产品和服务消费,推动形成以市场机制为主导,政府、市场、社会协同推进的消费帮扶可持续发展新模式,打通消费、流通、生产各环节痛点难点堵点问题,助力巩固拓展脱贫攻坚成果。

■ 记者 祝亮

食堂食材采购至少10%要采购扶贫产品

根据方案内容,全省各级预算单位将按照不低于10%比例预留年度食堂食材采购份额在“832”平台采购脱贫地区消费帮扶重点产品,鼓励食堂、内部商超等签订直供直销和长期供货合同。

各级党政机关、事业单位积极倡导干部职工购买脱贫地区优质特色农副产品特别是消费帮扶重点产品。各级工会按照有关规定同等条件下优先采购脱贫地区农副产品特别是消费帮扶重点产品作为工会福利、慰问品等,优先安排到脱贫地区开展工会活动,引导干部职工自发消费脱贫地区产品和旅游服务,鼓励基层工会组织一线职工到脱贫地区及对口帮扶地区开展疗休养活动。

鼓励发放市民消费券购买扶贫产品

在鼓励社会力量参与帮扶方面,将组织实施“万企兴万村”行动,利用“互联网+社会帮扶”平台,鼓励引导民营企业、爱心人士等更多社会力量到脱贫地区消费帮扶,通过“中国农民丰收节”“合肥农交会”等各类消费帮扶展示展销平台,线上线下集中采购消费帮扶重点产品。引导推动行业龙头企业优先购买脱贫地区消费帮扶重点产品作为原材料。鼓励各地在组织发放市民消费券时引导市民优先购买脱贫地区消费帮扶重点产品。

安徽百姓将更方便买到新疆西藏农产品

方案还提出,引导批发市场、大型连锁超市、农产品流通企业与农民专业合作社、联合社采取订单农业、产销一体、投资合作等方式,持续扩大农副产品直采规模,建立长期稳定的直供关系。

安徽将实施新疆优质农产品安徽直通车计划。鼓励省内大型超市、宾馆饭店、景区景点、高速公路服务区等开设安徽对口支援的西藏山南市和新疆和田地区农产品销售专区,开展形式多样的农产品产销对接,引导省内商贸流通企业等与受援地建立长期稳定的供销关系。

“以购代捐”集中消纳滞销农副产品

安徽将研究制定符合本地实际的农副产品滞销应急处置方式,探索建立供销系统农副产品滞销信息响应机制。发挥驻村工作队、村“两委”、帮扶联系人等作用,动态监测摸排脱贫人口、监测人口自种自养滞销农副产品,加大推介、帮销力度,多方拓展销售渠道。积极引导各级机关、国有企事业单位、金融机构、高等学校、城市医疗及养老服务机构、行业协会、商会等开展消费帮扶公益活动,采取“以购代捐”“爱心认购”等方式集中消纳滞销农副产品。

鼓励建自驾车房车营地、慢火车等

在促进乡村旅游方面,安徽将坚持绿色发展,引导脱贫地区乡村旅游向观光、休闲、度假、康养等复合型业态模式转变。围绕脱贫县、村推出一批休闲农业和乡村旅游精品线路,打造乡村旅游集聚区,实施乡村旅游“十百千”行动,启动十大乡村旅游示范区、百佳特色乡村旅游目的地、千家乡村旅游精品点(民宿、庄园等)创建。改造提升休闲农业和乡村旅游基础设施和公共服务设施,完善通村公路、景区景点连接线,鼓励配套建设休闲步道、自行车道、自驾车房车营地、慢火车等体验式设施。

宿州至固镇拟建高速公路

星报讯(记者 祝亮)日前,省发改委对宿州至固镇高速公路项目申请报告进行核准前公示。该高速公路建成后解决固蚌高速的“断头”问题,形成蚌埠到宿州的高速第二通道。

根据公示内容,宿州至固镇高速公路路线起自宿州市埇桥区苗庵乡西谷堆村北侧,接已建G36盐洛高速公路,往南延伸,经拟建宿州机场东、埇桥区大店镇、灵璧县娄庄镇、固镇县仲兴乡,止于固镇县石湖乡黄庄村北侧,接已建固镇至蚌埠高速公路,全长约43.82公里。全线设蒿沟东(枢纽)、宿州机场、大店东、固镇东等4处互通立交。全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度26米。

记者还从蚌埠方面了解到,固蚌高速洪集收费站联网于日前启用。固蚌高速是我省规划的“徐州—固镇—蚌埠”高速公路的重要组成部分,始于固镇县石湖乡,终于淮上区吴小街镇,项目全长35.787km,概算投资28.68亿元,设计时速120公里。作为安徽省“县县通高速”项目,固蚌高速投入使用,结束了固镇县不通高速的历史,从固镇前往蚌埠将缩短一半时间。

蚌埠民用机场获国家发改委批复

星报讯(记者 祝亮)记者从省发展改革委了解到,国家发展改革委已于近日批复蚌埠民用机场可行性研究报告,为项目早日开工建设奠定了重要基础。

根据项目可行性研究报告批复,蚌埠民用机场为国内支线机场,本期工程按满足年旅客吞吐量95万人次、货邮吞吐量5000吨设计,飞行区等级指标4C,可起降空中客车A320、波音737等型号的飞机。远期飞行区等级指标4E级。

主要建设内容为:新建一条长2600米跑道、1.2万平方米航站楼、11个站坪机位,配套建设空管、供电、供水、供油等辅助设施。项目总投资13亿元。

据悉,蚌埠民用机场位于中国安徽省蚌埠市怀远县淝河乡滕湖村,因此被称为蚌埠滕湖机场,东南距蚌埠市中心约39千米,距怀远县县城约26千米。