



# 扩大建制村通公交覆盖面 安徽欲拓展“运游一体”服务

星报讯(记者 祝亮) 日前,安徽省交通运输厅印发《关于贯彻落实<农村公路中长期发展纲要>的实施意见》。明确提出,到2035年,我省农村公路总里程稳定在24万公里左右,基本实现乡镇通三级及以上公路、建制村通双车道公路、自然村(组)通硬化路。

根据意见制定的目标,到2035年,我省将形成“规模适当、结构合理;设施完善、品质优良;运输高效、服务优质;治理规范、保障有效”的农村公路交通运输体系,“四好农村路”高质量发展走在全国前列。农村公路总里程稳定在24万公里左右,基本实现乡镇通三级及以上公路、建制村通双车道公路、自然村(组)通硬化路;全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制;基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化,为加快建设交通强省、全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供坚实保障。

到本世纪中叶,农村公路设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居全国前列,交通安全水平、治理能力、文明程度等达到国内先进水平,建设人民满意交通,有力支撑和促进乡村全面振兴,适应交通强省建设和农业农村现代化发展需要。

根据意见内容,我省将完善县乡公路网络,全面实现乡镇及主要经济节点通县道及以上公路,建制村通乡道及以上公路,且县道不低于三级公路、乡道不低于双车道四级公路标准,消除“断头路”,畅通“循环路”,构建快速畅达的农村公路骨干路网。加强县乡公路与普通国省干线公路、城市道路、其他运输方式有效衔接,提高通行能力和运行效率。推进资源路、旅游路、产业路建设,串联乡村主要旅游景区景点、主

要产业和资源节点等,促进农村公路与乡村产业深度融合发展。

全面推进通自然村硬化道路建设,在完成较大(20户及以上)自然村通硬化路的基础上,有序向规模以下自然村延伸,向农村生产道路拓展,向进村入户倾斜,进一步提高农村公路通达广度和深度。对于交通流量较小、建养条件困难、环境敏感等地区,因地制宜选用合理技术标准和路面形式。有序推进窄路基路面公路拓宽改造或错车道建设。统筹规划和实施农村公路穿村路段建设。加强村内外部道路连接,推进农村公路联网成环。

意见提出,我省将深化城乡客运服务一体化建设,积极发展城乡公交和镇村公交,扩大建制村通公交覆盖面,推动城乡基本公共客运服务均等化,鼓励有条件的地区推进全域公交发展。加强农村客运运营安全管理,全方位加强农村客运事前、事中、事后监管。加大交通运输支持乡村旅游发展力度,积极拓展“运游一体”服务,支持乡村特色旅游区域开通旅游公交线路,进一步推进交通与旅游融合发展。

同时加快推进城乡货运物流服务一体化建设,完善县乡村三级农村物流体系,改造提升农村寄递物流基础设施,补齐农村地区物流基础设施建设短板。推动农村物流资源有效整合,按照“多点合一、资源共享”模式,鼓励乡镇运输站场拓展管理、综合服务、客运、货运等功能,支持与邮政、快递、电商等强化合作,增强农村物流网络辐射能力。加快农村物流信息化建设,推动客货邮等信息共享对接,共建运输服务网络,实现农村客货邮深度融合发展。鼓励各地因地制宜打造农村物流服务品牌。

## 黄麓师范民国风教室“文保”修复完工

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市建设部门获悉,该市一批重点校园工程迎来新进展,积极营造更加优质的教育环境。其中,中科大高新园区附属小学幼儿园项目将陆续单体封顶,科大高新附中改扩建施工过半,黄麓师范民国风教室“文保”修复完工。

## 黄麓师范民国风教室“文保”修复完工

黄麓师范学校是著名爱国将领张治中先生于1928年创办的一所历史悠久的师范名校,位于巢湖市黄麓镇,总建筑面积11.28万平方米,可容纳2500名学生就读,项目包含教学楼、实训楼、体育馆、会堂、图书馆、学生宿舍楼、食堂等单体及运动场、室外配套等,其中一标工程已取得“黄山杯”质量奖,正在申报国家级奖项。

此次维修工程是三栋具有显著建筑风格的民国时期老教室,已被列为合肥市文物保护单位,共计1153平方米。文物修缮的原则是修旧如旧,修缮施工内容都是工匠手工完成,机械化作业较少,对工匠要求高,慢工出细活,历时210天顺利完工。

青砖黛瓦、拱券柱式既是民国风建筑的建筑要素,也是学校厚重历史文化的见证。三栋老教室维修后与校园整体环境协调,同时也是学校历史文化内涵的外在表现,让学校的底蕴又厚重了一分。项目的建成既传承学校丰富的历史文化内涵,又拓展了学校新时代教育需求的功能空间,为学校培养幼教类人才、助力合肥市职业教育发展提供了坚实的基础。

## 科大高新附中改扩建施工过半

随着中科大高新园区附属中小学幼儿园建设项目小学部四楼A区第一仓混凝土的浇筑,该项目小学部、高中部、幼儿园三栋单体将在本月陆续实现封顶,中科大附属中小幼最快的部分已施工至顶层。根据工期安排,新建的校园预计明年秋季能够竣工。

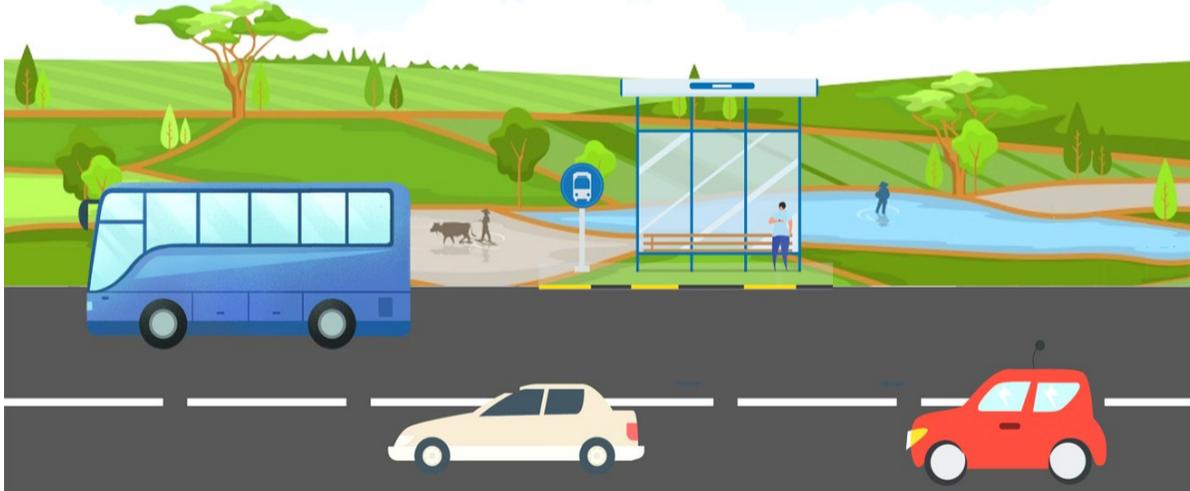
中科大高新园区附属中小学幼儿园建设项目作为高新区推进“名校战略”落地的重点项目,建设情况一直备受关注。中科大高新园区附属中小学幼儿园建设项目包含高中部、初中部、小学部及幼儿园四个学部单体,其中高中部18班、初中部18班、小学部36班及幼儿园18班,共计90个班。

中国科大高新园区附属中小学幼儿园位于复兴路与石莲南路交口东南角,总建筑面积约6.5万平方米,配套建设地下车库等设施。截至10月9日,中科大高新园区附属中小学幼儿园建设项目高中部正在进行五层结构施工;初中部进行一层及二层结构施工;小学部进行四层结构施工;幼儿园进行二层及三层结构施工。

## 科大附中高新中学改扩建完成近半

科大附中高新中学改扩建项目位于长江西路与天柱路交口东南角,总建筑面积约8万平方米,其中改造部分约2万平方米,新建部分约6万平方米,学校规划设置72个班,建成后容纳师生约3600人。

截至10月份,项目实施后进展顺利,科大附中高新中学改扩建项目整体建设已完成工程量约50%。目前,项目新建3#教学楼已完成主体结构;新建1#、2#教学楼、演艺综合楼正加紧主体结构施工;教师宿舍楼、致远楼及食堂综合楼进行装饰装修施工;体育馆组织钢结构网架架及装饰施工。根据工期安排,学校计划明年竣工投用。未来,科大附中高新中学和科大附中有望实行同质管理、同步教学、同等考核,力争打造全市乃至全省“名校”。



# 合肥中心城区防洪标准 将达到100~200年一遇

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市获悉,《合肥市水利发展“十四五”规划》正式印发,“十四五”期间,合肥市中心城区防洪标准达到100~200年一遇,肥东、肥西、长丰、庐江、巢湖等县市达到50~100年一遇;合肥市中心城区排涝标准达到50年一遇。

据介绍,“十四五”期间,合肥市水利规划总投资436亿元,计划到2025年,全市防洪抗旱减灾能力全面提升,水资源利用效率和效益明显提高,城乡供水安全保障程度明显增强,重点河湖水生态环境明显改善,水利工程补短板和提档升级取得明显成效,涉水事务监管和风险控制能力全面增强,水安全保障能力显著提升。

相关负责人说,“十四五”期间,合肥市将全面补齐流域防洪排涝和农村水利短板,构建蓄泄兼筹、防治并重的防洪保安体系。合肥市中心城区防洪标准达到100~200年一遇,肥东、肥西、长丰、庐江、巢湖等县市达到50~100年一遇;合肥市中心城区排涝标准达到50年一遇。

与此同时,合肥市将依托引江济淮、淠河总干渠及滁河干渠,构建“淠水东送、江水北上、淮水南下、湖水东流”四水互济的区域水资源调配工程体系,形成“优水生活、湖水生产、流水生态、江水补源”的水资源配置格局。用水总量控制在34.47亿立方米以内,万元GDP用水量下降12.5%,万元工业增加值用水量下降13%,农业灌溉水有效利用系数达到0.58,水利工程新增年供水能力4亿立方米,农村自来水普及率达到98.5%以上。

据了解,“十三五”期间,合肥全面启动“三达标一美丽”项目,规划实施23个万亩圩口,76个万亩以上灌区、795个中小型水库达标建设和5条美丽河流建设。水利扶贫各项工作成效显著,农村人口饮水安全问题基本解决。通过实施自来水管网延伸和入户工程,全市112个贫困村全部接通自来水,超计划解决168.49万农村人口饮水安全问题。全市农村自来水管网覆盖84个乡镇1285个行政村,自来水普及率达95%以上,集中供水保证率100%。