



合肥金寨路高架南延工程明起封闭施工



记者从合肥市重点局获悉,金寨路(绕城高速-方兴大道)快速化改造工程定于2021年10月12日00:00开始进行封闭施工。根据交通组织方案,金寨路沿线以及繁华大道、汤口路等重要节点的出行将发生变化,提醒市民注意绕行防堵。 **记者 祝亮**

全长7.7公里 分三大标段 先施工主线桥梁

本次建设的金寨路快速化改造工程,规划为城市快速路,北起龙川路,南至方兴大道,道路全长7650米,红线宽70米。项目主线采用高架形式,其中穿越高速及铁路段采用地面快速路。同步新建繁华大道下穿、锦绣大道互通立交及汤口路下穿。

根据现场调查及设计管线交底情况,本次主线桥梁桩基受地下管线影响较小,为保证项目顺利推进,项目拟采取“先中间,后两边”的施工原则,全线分为三个标段展开建设。其中,先行施工主线桥梁、桥下综合管线及快车道,再施工两侧的匝道、综合管线、辅道、慢车道及人行道。

金寨路主干道分段分期进行封闭

根据交通组织方案,为尽可能减少对沿线出行的影响,金寨路主干道将分段并分期进行封闭施工。

金寨路(龙川路-绕城高速)封闭两侧辅道及人行道,保留中间双向六车道及两侧人非混行车道,封闭时间自2021年10月12日至2022年1月10日,共计90天。

金寨路(龙川路-绕城高速)封闭两侧中间两个车道及一个辅道,保留东西侧双向六车道及人非混行车道通行,高架系统保持通行。封闭时间自2022年1月10日至2022年8月29日,共计230天。

此外,金寨路(绕城高速-方兴大道)封闭两侧辅道及人行道,保留中间双向六车道及两侧人非混行车道,封闭时间自2021年10月12日至2021年11月1日,共计20天。

金寨路(绕城高速-方兴大道)封闭中间车道,保留东西侧双向六车道及人非混行车道,封闭时间自2021年11月1日至2022年8月29日,共计300天。

需要注意的是,绕城高速至芙蓉路段西侧封闭时间为2021年11月1日至2022年2月20日,共计111天,道路西侧保证六车道及人非混行车道通行。2022年2月20日至2022年8月29日,西侧保证三车道及人非混行车道通行。

繁华大道节点保留双向6车道通行

繁华大道节点规划在交口南侧设置上、下桥匝道,交口北侧设置南向北上桥匝道,繁华大道

主线下穿金寨路;同时拆除现状人行天桥,设置慢行下穿通道。

该节点建设较为复杂,为配合施工作业,繁华大道(松谷路-莲花路)封闭道路两侧绿化带及慢行一体,保留繁华大道双向6车道通行。封闭时间自2021年10月12日至2022年2月9日,共计120天。

繁华大道(松谷路-莲花路)封闭道路北侧三个快车道及绿化带、慢行一体,封闭道路南侧人行道,保留繁华大道双向6车道通行。封闭时间自2022年2月9日至2022年3月1日,共计20天。

繁华大道(松谷路-莲花路)封闭道路中间快车道,交通导入两侧导改硬化道路(繁华大道双向6车道)通行。封闭时间自2022年3月1日至2022年8月28日。

锦绣大道节点 先封闭两侧辅道及人行道

锦绣大道节点规划在交口南北侧分别设置上、下桥匝道,同时锦绣大道主线下穿金寨路。

在施工中,锦绣大道(翡翠路-金寨路)封闭两侧辅道及人行道,保留中间双向四车道及两侧人非混行车道;锦绣大道(金寨路-青龙潭路)封闭两侧辅道及人行道,保留中间双向五车道及两侧人非混行车道,封闭时间自2021年10月12日至2022年3月11日,共计150天。

随后,锦绣大道(翡翠路-青龙潭路)封闭中间车道,保留南北侧双向四车道及两侧人非混行车道,封闭时间自2022年3月11日至2022年8月29日。

汤口路节点 与金寨路交口改为右进右出

在汤口路节点,汤口路(翡翠路-金寨路)南北交替封闭半幅机动车道,保留双向两车道及人非混行车道;汤口路(金寨路-青龙潭路)封闭中间机动车道,保留双向两车道及人非混行车道;其中,汤口路与金寨路交口通行方式为右进右出。

按照计划,该节点的封闭时间自2021年10月12日至2022年8月29日,共计320天。

交通流量大 过境车辆注意绕行

金寨路(绕城高速-方兴大道)快速化改造工程是合肥市“五纵七横”快速路网建设的重要部分,是合肥市对外交通快速转换的纽带。建成后,对提升市域交通品质,畅通合肥西南地区交通网络,推动合肥经开区、肥西的建设发展起到重要作用。

由于金寨路沿线交通流量较大,在本次施工封闭期间,建设部门提醒过境车辆需经黄山路、太湖路、望江西路、休宁路、祁门路、龙川路(习友路)、方兴大道、集贤路、翡翠路、青龙潭路、蓬莱路等周边道路绕行,沿线单位及小区可通过周边路网绕行。

合肥新桥国际机场“火神山”建成交付



星报讯(范文泽 记者 祝亮)10月9日上午,合肥新桥国际机场高风险作业人员集中居住区正式建成交付,是机场疫情防控重要举措,为机场“外防输入、内防反弹”筑起了一道“防火墙”。

将有效实现机场高风险作业人员分类闭环管理

集中居住区项目建设是合肥新桥国际机场疫情防控筑起的一道“外防输入、内防扩散”的“防火墙”。项目投资近800万元,交付使用后将有效实现机场高风险作业人员分类闭环管理,实现科学、精准、常态化疫情防控的目的。

“合肥新桥国际机场是长三角世界级机场群的枢纽机场,是国家综合立体交通网规划的国际航空货运集散中心,通过项目建设,在满足疫情防控各项措施的同时,可更好地为开通运营国际航班提供服务,助力我省三地一区建设,对合肥市高水平对外开放具有重大意义。”安徽民航机场集团副总经理唐军介绍说。

20天! 再现“火神山、雷神山”建设速度

合肥新桥国际机场集中居住区建设项目属于疫情防控应急保障工程。项目由承建武汉火神山和雷神山医院的中建三局负责设计、采购及施工。项目于9月15日开工,9月20日完成板房基础浇筑……10月4日完成电器和家具安装工作。建设工期横跨中秋国庆佳节,所有参与建设的施工人员,放弃了和亲朋团聚欢度佳节的机会,土建、板房、安装、水电等多个不同班组,日夜轮换加班加点,建设者们发挥“抗疫”精神,日夜奋战,攻坚克难、善作善成,于10月5日完工,再现了“火神山、雷神山”建设速度。

可满足百余人员拎包入住

集中居住区命名为“梧桐别院”,总占地面积4637平方米,总建筑面积2853平方米,整体规划分为居住区和辅助用房区,采用“一”字形设计,坐北朝南,南北平行布置,包括76间两人标准间,6间单人间,共设158个床位。

每个房间配置独立的空调系统、洗浴设施及办公桌椅、电热水壶、平板电视等日常生活配套,同时无线网络信号实现全覆盖,达到拎包入住的标准。辅助用房区有6间保障用房,主要包括值班室、保洁室、工具间、垃圾房等。此外,小区内还设有集中晾晒区,散步步道和锻炼器材,满足居住人员休闲运动需求,彰显对居住人员的人文关怀。

那么“梧桐别院”因何得名呢?《诗经》中有“凤凰鸣矣,于彼高岗。梧桐生矣,于彼朝阳”之句,梧桐也是合肥本地代表性树种,象征祥瑞美好。“种下梧桐树,引得凤凰来”。“梧桐别院”寓意着合肥新桥国际机场作为我省“三地一区”建设的重要载体、对外开放的重要窗口,自然引来金凤凰,必将为打造翅膀上的安徽增添活力与动力。

增速24.8%! 国庆黄金周,淮河路步行街购销两旺!

国庆假期,改造提升进入冲刺阶段的合肥淮河路步行街开始试运营,合肥庐阳欢乐购围绕“乐购庐阳 惠享国庆”主题,携手街区商户开展近20场形式多样、业态融合、特色鲜明的国庆主题活动,带动街区消费市场购销两旺!

全新升级的淮河路步行街在十一假期交出了一份亮眼的成绩单,在淮河路步行街各大商业百货与网红街巷、首店新店的带动下,10月1日~10月7日,淮河路步行街客流量达226万人次,同比增长24.8%;销售额9.3亿元,同比增长20.7%。

线上线下消费齐发力,使得淮河路步行街假期消费“景”上添花。假期期间100万淮河路步行街专属消费券成为引流的最大秘密武器。据统计,百货、家电、餐饮、网红街巷四大行业共有1200家商家参与活动,23万市民关注此次消费券活动,带动参与企业整体销售增长超5000万元。

庐阳欢乐购联合百盛购物中心打造美妆直播专场,直播间大牌美妆秒杀不停,50元消费券在线抢,吸引6万

用户关注,销售近300单,直播带动销售额近10万元。淮河路步行街内全新改造完成的勤劳巷、撮造山巷、北油坊巷、鼓楼巷融合了清秀之韵、徽式传统的檐瓦,木纹石砖的元素,现已成了市民追捧的“网红巷”。国庆是亲朋好友相聚的节日,是家庭、朋友之间聚餐的旺季。街区内各老字号、网红餐饮纷纷推出优惠促销活动,加上“线上淮河路”专属街区餐饮消费券的带动,餐饮企业销售同比增长达37%。