

2021年9月10日
星期五
星级编辑/蔡富根
组版/李静
校对/刘洁

市场星报

出版单位 市场星报社
地址 合肥市黄山路599号
时代数码港24楼



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师
承印单位 合肥安博印务有限公司
地址 合肥市新站区物流路以南
板桥河以东
电话 0551-64278186

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

尊师重在“礼”，重教贵在“行”

刘天放

时评

教师节又到了,每个人心目中恐怕都有那么一位恩师,指引你前进的道路。一句话重心长的话语,让你的思想泛起涟漪;一个举手投足的动作,触及你内心最柔软的地方。每当教师节来临之际,感念老师的愿望就越发强烈。

如今尊师重教已蔚然成风,但教师和教育也承担了很多不可承受之重。很多人想“尊师”,也愿意“重教”,可似乎无所适从。因此,只有学会如何尊师、如何重教,才能使尊师重教成为全社会的“规定动作”,成为主旋律。尊师重教中的尊师重在

“礼”,而重教贵在“行”,如此才能把尊师重教真正落到实处。

尊师重在“礼”,主要是指要对教师表现出应有的礼遇。这当然不是说见到老师就要三叩六拜,而是要礼而待之。习近平总书记就曾指出:“全社会要大力弘扬尊师重教的良好风尚,使教师成为最受社会尊重的职业。”所以,尊师不是口头上的尊重,而是要“礼遇”,要尊重教师的基本权益,其中既有优越的物质待遇,也该有足够的精神关爱。

而重教贵在“行”,有些人经常把重教喊得震天响,但实际情况却是说得多、做得少。因此,重教贵在“行”,就是要让党和政

府的一系列重教的好政策落到实处。客观地讲,有些地方的重教还仅是停留在口头上、报告里、讲话中,而没有体现在行动上,落在具体工作中。

尊师重教,就是要尊重知识、尊重人才,也是尊重劳动、尊重创造。还要不断提高教师的社会地位,改善教师的工作和生活环境,尤其是其心理诉求。百年大计,教育为本,教育大计,教师为本。尊师重教是中华民族的传统美德,尊师重教的程度如何,将直接关系到国民整体素质,还将直接影响到国家的发展和社会的进步。让我们把尊师重教入口入心,愿尊师重教的光芒普照中华大地,成为每天的主题。

时事乱炖

期待新国标终结“过度包装”

江德斌

拒绝“里三层、外三层”,限制过度包装迎来新国标。不少消费者反映,目前市场上部分食品和化妆品企业还存在包装过度、不环保、不节约的情况,超出了包装本身的基本功能。国家市场监督管理总局日前发布新修订的《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》强制性国家标准,将于2023年9月起实施。(9月9日《人民日报》)

商品过度包装问题由来已久,研究表明,我国包装废弃物占城市生活垃圾的30%至40%,在这些包装废弃物中,大部分是过度包装产生的。可见,我国商品过度包装现象非常普遍,所衍生出的社会问题也很严重,跟每个人的切身利益息息相关,既浪费了资源能源,又增加了消费者负担,包装废弃物更是对环境造成了污染。有鉴于此,新国标对食品和化妆品的包装规格进行了严格限制,我们期待在新国标实施后,发挥终结“过度包装”的作用。

为遏制商品过度包装,新国标严格细化包装标准,规定了包装空隙率、包装层数和包装成本要求,以及相应的计算、检测和判定方法,便于消费者度量比较,更容易辨识是否属于过度包装。比如新国标规定,食品中的粮食及其加工品不应超过三层包装,其他食品和化妆品不应超过四层包装,那么只要相关商品的包装层数超过规定数字,就可以简单判定为“过度包装”,消费者从而可以行使监督权,主动抵制过度包装商品。

消费者购买商品的选择依据,主要是基于品质,包装则是多余之物,过度包装无益于品质的增益,反而会增加消费负担。而且,从社会文明的发展历程看,随着大众的环保意识逐渐觉醒,商品的过度包装也会遭到市场抛弃,转向设计化繁为简、使用绿色材质等。因



找到了! 王恒/漫画

此,在我国大力倡导发展绿色经济,努力达成“双碳”目标之际,消费者也要履行义务和责任,主动拒绝过度包装,以形成市场合力,倒逼企业加快改变步伐。

热点冷评

别让“僵尸车”成为“钉子户”

沈峰

近日,记者接到市民来电反映,广东湛江市赤坎区康强路转入赤坎百姓美食街路口处的人行道上停着4辆“僵尸车”。记者看到这4辆汽车的外观残旧破损、轮胎干瘪、车身上贴着一些小广告。住在附近的市民说,这些车停在这里至少有半年,其中1辆汽车停了近两年。这既影响市民出行,又有损市容市貌,希望有关部门尽快处理这些“僵尸车”。(9月9日《湛江日报》)

在现代大都市,“僵尸车”其实并不罕见。无论是社区、街道,还是高校、机关,甚至大马路上,经常能看到一些落满灰尘、残旧破损的汽车、摩托车、电动车、自行车等。所谓的“僵尸车”,很大一部分是由于车辆报废了,车主贪图方便怕处置起来麻烦,将车一弃了之。

毋庸置疑,停在街边、小区内等公共地段的“僵尸车”,既占用公共资源,也影响了城市形象。几乎国内所有城市,都曾报道过“僵尸车”引起民众诟病的新闻。然而,近年来虽说各地有关部门也在整治,但效果并不太理想。

事实上,“僵尸车”不仅损害公共利益,也存在诸多安全隐患。近年来,多地发生“僵尸车”起火事件;一地还发生一名12岁男孩死于某小区一废旧车内。这些事件表明,僵尸车危害公共安全不容小视,监管部门绝不能放任、懈怠,更不能让“僵尸车”成为街头巷尾的“钉子户”。

从现行法律和城市管理制度看,“僵尸车”就是城市垃圾,治理起来其实并不存在多大难度。城管部门可以按影响市容市貌去处理;交警部门可以以其没有进行年检为依据,将其拖到特定停车场;道路管理、建设部门可以妨碍工程为依据,对其进行处理;对小区内通知车主无果的“僵尸车”,可依据《物业管理条例》或业主大会集体决议,授权物业或业主委员会妥善处理。

总之,治理“僵尸车”,各地有关部门应主动出击,不能让群众着急上火。各地还可以出台相关法律法规,依法治理“僵尸车”和处罚车主。主动管理,“僵尸车”才会被有效治理。

非常道

越是难熬的日子越能让人成长

那些能够让我们深夜痛苦的日子,才是让我们成长的日子。

每个人都希望自己的生活是岁月静好,可现实有时是无可奈何的大江奔流。

每一段难熬的日子,都是生活和我们开了一个小小的玩笑。

唯有如此,我们才会发现,正是那段难熬的日子,成就了闪闪发光的自己。

新华社

微声音

才华之上请相信坚持的力量

说好这次一定努力,不久就被打回原形;下定决心做出改变,却不知从何下手;辛苦做出计划,总是坚持不了两天就放弃……行百里者半九十,每个梦想的背后都是恒久的坚持。那些日积月累的努力,都会慢慢转化成属于你的能力。坚持下去,保持自律,你终将迎来蜕变。

人民日报