

2021年8月19日  
星期四  
星级编辑/蔡富根  
组版/李静  
校对/陈文彪

## 市场星报

出版单位 市场星报社  
地址 合肥市黄山路599号  
时代数码港24楼



新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115  
总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582



市场星报电子版  
www.scxb.com.cn  
安徽财经网  
www.ahcaijing.com  
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份  
全年定价 240元  
法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师  
承印单位 合肥安博印务有限公司  
地址 合肥市新站区物流路以南  
板桥河以东  
电话 0551-64278186

星报传媒  
全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

# 值班用假人代替 是把消防安全当儿戏

■ 黄跃成

时评  
Shi Ping

日前,江苏南通如东县消防救援大队在开展消防监督检查时,发现一家物流企业的消防控制室竟然由假人模特值守,让人瞠目结舌。经调看公共场

所视频发现,该模特多次“上岗”,还被更换了不同颜色的衣服,经常改变“工作”的位置。(8月18日央视网)

用假人去做消防值守,这是把消防安全当儿戏,心底里根本就没有安全这个概念。连应付检查都懒得派个真人,可想而知这家公司对安全工作是多么的不重视了。从法律和消防责任来说,这是严重失职和不负责任,理应受到严惩。

其实,用假人去值守,并非没有先例,也未尝不可,但是,要看对象,在道路危险、特殊路段,需要警示的地方,放个假人执勤什么的,或许能带来一定的震慑、警示作用。可是,消防控制室是紧急信息的汇集、显示和处理中心,可用来及时准确地反馈

火情发展过程,迅速启动相关消防设施,正确地引导被困人员疏散。若无人值班,一旦发生火灾,就无法第一时间发现灾情,从而失去最佳的处置时机。在这样重要的位置放个假人代替值班,极为荒谬,完全放弃了安全责任,这是绝对不允许的。

我们常说,安全责任重于泰山。做好本企业、本单位的防火等安全工作,这是每个企业必须承担的重要主体责任。这家企业用假人代替真人值守消防安全控制室,以假乱真、弄虚作假,想必企业领导责任人也知道自己所要承担的安全责任。但是,之所以明知不可为而为之,反映出企业负责人的安全意识、责任意识非常薄弱,工作责任压根没有落实到位、责任到人,以致消防安全工作完全失守。

消防值班用假人代替现象,除了单位负责人安全意识淡薄、责任落实不到位等问题之外,其实也与企业营收压力大、成本支出能力弱有关。一些企业、单位为减少开支,在消防设施建设、消防器材配备等消防安全方面一再压缩,也是造成防火安全



解放“生产力” 王恒/漫画

“虚防”的一个客观问题。同时,检查走过场、不深不实也给了“假人值班”蒙混过关生存空间。还有,就是侥幸心理,错误认为火灾发生几率不高,做多做少一个样,放松了应有警惕性等等。

可是,小隐患也会生成大风险,无数火灾教训也证明这一点。防患于未然,就要把一切危险的苗头扼杀在摇篮里。

## 时事乱炖

# 广场舞“跳起来”也要“静下来”

■ 新华社记者 高敬

十三届全国人大常委会第三十次会议17日审议修订环境噪声污染防治法的议案。其中草案对公共场所开展娱乐、健身等活动的规定,引发广泛关注。

广场舞深受广大群众尤其是大爷大妈们的喜爱,又常常因为音量过大、深夜扰民等问题,让周围的居民头疼。

草案提出,在街道、广场、公园等公共场所组织或者开展娱乐、健身等活动,应该遵守公共场所管理者有关活动区域和时段等规定,采取控制噪声的有效措施,避免干扰周围生活环境。草案还对违反法律规定的法律责任进行了明确,如果不听相关单

位劝阻、调解的,或将被处以警告并责令改正;拒不改正的,可能还会面临二百元以上五百元以下的罚款。

草案规定了处罚措施。但罚款不是目的,关键是要共同维护好环境的和谐安宁。此次法律的修订,能否让广场舞跳起来,也能静下来?这是给全社会出一道考题。

喜爱广场舞的大爷大妈们要自觉遵守公园、广场等的管理规定,尤其是在跟居民小区、学校、医院等噪声敏感建筑物距离较近的场所开展活动,更要自觉控制音响器材的音量,不能让美妙的音乐伴奏成为别

人耳中恼人的噪声。到了夜间,更要注意不能扰人清梦。

公园、广场等的管理者,要合理规定广场舞等活动的区域和时段,尽可能远离居民小区等,并可以通过设置噪声自动检测和显示设施加强管理。目前一些地方已经开展“共建宁静家园”等活动,通过社区自治和加强宣传,共同降低广场舞噪声。

噪声污染防治要坚持社会共治的原则,任何单位和个人都有保护声环境的义务,同时也要“及时出手”,向相关部门举报造成噪声污染的行为。宁静、和谐、美丽的环境,需要全社会携手共创。

## 热点冷评

# 坐火车只能买全程票该改改了

■ 张涛

北京市民刘先生的老家在江苏徐州,最近几年他春节坐高铁回家过年,买不到徐州东站的票,只能买到上海虹桥站的票,中途在徐州东站下车,二等座多花200多元。记者近日采访发现,不少乘客都有类似的购票经历:同一趟火车,买票时显示到终点站有票,但途中的一些经停站却显示无票。(8月18日《法治日报》)

从防止部分区间车票资源浪费,避免部分乘客采用购买区间票的方式逃票角度而言,铁路部门实行“区间限售”,有其合理的一面。但是,坐火车只能买全程票,却在无形中侵犯了消费者的自主选择权和公平交易权。根据《消费者权益保护法》,“消费者有权自主选择商品品种或者服务方式。”“消费者在购买商品或者接受服务时,有权获得质量保障、价格合理、计量正确等公平交易条件。”《民法典》也有相关规定,“从事公共运输的承运人不得拒绝旅客、托运人通常、合理的运输要求。”乘客的出行需求有长有短,既然列车在沿途设置了经停站,消费者就有自主选择、按需购票的权利,铁路部门不得无理由拒绝乘客购买区间票的正当合理要

求。明明不需要乘坐到终点,却只能购买全程票,这无疑给乘客带来经济损失,造成铁路部门的不当获利。

前些年,猎豹浏览器团队发布了《全国火车票“区间限售”首份调查报告》。报告显示,88%的被调查者表示受到“区间限售”的影响。时间区间设置得太短、短途票数量不公开、购买系统不定时地进行调整等问题,被用户吐槽最多。尽管铁路部门表示会统筹兼顾长短途客流需求,但一些乘客纷纷吐槽,春节前无论提前多少天网上抢票,或到代售点买票,经停站总是无票,只能“舍近求远”。这难免引发质疑,铁路部门是否为了经济效益最大化,故意少投放或不投放短途区间票。

澄清公众质疑,最好的方式就是公开透明。铁路部门应尊重消费者的知情权、选择权,积极向社会公布车票限售情况,使“区间限售”政策透明化、合理化,让消费者明明白白消费。这样一来,即使买不到区间票,乘客也能给予理解。在此基础上,充分运用大数据,动态调整“区间限售”比例,可以有效调节车票供需矛盾,最大限度减少被迫购买全程票的无奈。

## 非常道

# 最好的生活状态 就是勇敢地做自己

很多时候,我们总是过于在意别人的看法。周围的声音,往往让我们放弃了坚持,忘记了最初的梦想。可是,活出最好的样子,本不需要别人来规划,而是需要你跟随自己的心前行。你是你自己人生的负责人,愿你不过分依赖、不接受定义、不随波逐流,坚持做自己。 @人民日报

## 微声音

# 把自己劝明白 是最大的自在

很多事,真的不必太较真。可惜很多时候,有的人总是容易较真,让自己不知不觉就被各种坏情绪牵着走。其实生活要想轻松,就要学会自己开导自己。把自己劝明白了,人也就自在了。与人计较太多,不仅浪费时间,还会不断增加精力的投入和情绪的耗损,伤人又伤己。对人宽容,也是帮自己宽心。 @新华社