



定了！合肥地铁3号线高架段将临时关闭

拟关闭半个月，用于安装声屏障



记者从有关方面获悉，合肥轨道交通3号线计划在7月中旬对高架段临时关闭半个月，以便安装声屏障。最终临时关闭的起止时间将在近期对社会发布。 ■记者 祝亮

屡有沿线居民反映 高架段运营噪音问题

3号线是目前合肥市已经开通的轨道交通线路当中，唯一设置了高架段的线路，在新站高新区境内有4个高架站点，从西到东分别是幼儿师范站、职教城东站、职教城东站、相城路站。

3号线开通之后，屡有沿线居民反映了高架段运营噪音问题。前期，合肥轨道交通集团运营分公司通过多种方式缓解问题，比如组织列车在职教城至职教城东站区间限速运行，但无法彻底根治噪音问题。为有效改善3号线高架段沿线噪音问题，声屏障改造施工势在必行。

7月中旬拟对高架段 封闭15天用于声屏障施工

根据《合肥市轨道交通3号线高架段运营期社会稳定风险分析公众参与公示》透露，按照目前的计划，轨道交通集团准备在高架段梦溪小镇沿线设置声屏障，施工工程位于职教城站与职教城东站之间，工程总长500米。

针对3号线高架段声屏障施工，经研究分析，拟采用高架段（相城路至幼儿师范站）全天临时关闭方案，集中资源开展声屏障施工，临时关闭计划安排在7月中旬，为期15天。

临时封闭期间文浣苑站将成为“底站”

据悉，临时封闭期间，4个高架站点均不停靠，乘客可以在文浣苑站上下地铁。

公示将在7月9日结束。之后，将根据政府部门批复的实际情况，确定3号线高架段临时关闭的具体起止时间，并对外公布。7月9日之前，3号线高架段两侧影响范围内的居民、商铺、学校、基层组织及企事业单位等，可向建设单位合肥轨道交通集团（电话：19955198276）、专题编制单位中铁第四勘察设计院集团（电话：0551-62123887）等发表意见和建议。

意见和建议的内容包括对该事项实施的态度；对高架段临时关闭可能产生的生活成本变化、交通出行等方面影响的意见和建议，在高架段停运期间工程施工对环境保护的措施和方案等。

部分地段已经安装了直立式声屏障

与此同时，还有网友向12345反映，新站区地铁3号线路段噪音十分严重，影响居民日常生活，希望在职教城东—相城路段也安装隔音屏。

对此，合肥轨道公司回复表示，3号线高架站职教城东—相城路段高架段在合肥九中地块两侧安装了431米封闭式声屏障，其余保利罗兰香谷、美的金科郡地块安装了3.5米高直立式声屏障，双侧约518米。合肥九中地块、保利罗兰香谷和美的金科郡地块土地出让时间在2018年后，均晚于本工程环评批复及开始建设时间。根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第五章第三十七条：“在已有的城市交通干线的两侧建设噪声敏感建筑物的，建设单位应当按照国家规定间隔一定距离，并采取减轻、避免交通噪声影响的措施”。鉴于建设时序问题，轨道公司在该地块周边主动安装了直立式声屏障等降噪措施，尽可能降低轨道交通的运营噪声。

合肥郎溪路部分路段 7月10日起将全封闭施工

星报讯（记者 祝亮）记者从合肥市重点工程建设管理局获悉，因郎溪路（裕溪路—明皇路）工程施工需要，7月10日0时起，郎溪路部分路段将全封闭，提醒过往车辆注意绕行。

根据施工组织方案，整个郎溪路工程分两个阶段组织实施。总工期18个月。工程于2020年3月19日正式开工，目前一阶段已基本完成，即将组织二阶段交通封闭施工，计划封闭时间开始于2021年7月10日0时。

届时，郎溪路（明皇路节点）全封闭施工，两侧保留人行通道，封闭时间10个月；郎溪路（明皇路—临泉路段）封闭道路中间快车道，两侧保留中央现状双向4车道+两侧慢行道（2.5米宽）通行，封闭时间5个月；郎溪路（临泉路—长江路段）全封闭，封闭时间11个月。

郎溪路（长江东路—新安江路段）全封闭，保留周边小区保通便道，封闭时间8个月；郎溪路（新安江路节点）封闭道路南半幅，保留北半幅4车道+两侧慢行道（2.5米宽）通行，封闭时间4个月。

郎溪路（新安江路—青山路）封闭施工，保留东侧由南向北单向1车道+3m人非通行，封闭时间10个月；郎溪路（青山路—和平路段）全封闭施工，其中乐水路—和平路中间保留双向2×2.5m人非通行，封闭时间10个月；郎溪路（和平路—同心路）保留两侧双向4车道+2×2.5m人非通行，封闭时间10个月，郎溪路（同心路—裕溪路段）全封闭施工，封闭时间10个月。

蜀山区新改建4条农村公路 11月底前全部通车

星报讯（赵戈海 黄炎 季云冈 记者 沈娟娟）记者从合肥市蜀山区住建局了解到，蜀山区今年农村公路新改建项目共计划修建4条，全长13.042公里。目前道路土方结构均已完成，项目整体已完成55%工程量，计划11月实现全部道路建成通车。

4条农村公路分别为茅小路（全长0.757公里）、石小路（全长3.61公里）、肖岗路（全长0.1公里）、梁昆路（全长8.575公里）。

其中，石小路路面灰土基础已全部完成，混凝土绑宽结构层已完成至90%。石小路的设计采用的是6米沥青路面，并在两边外侧设置排水沟，沿线设置标志、标牌、道口标注、护栏等附属道路安全设施。

垃圾分类 从我做起

垃圾分类处理，文明社会靠你我共建

