



安徽省高速公路2035年将破1万公里 基本实现各市有环线 合肥对外高速出口通道将达19条



为全面对接长三角一体化发展需要,推进中部地区高质量发展,加快构建现代化综合交通运输体系,省交通运输厅组织编制《安徽省高速公路网规划修编(2020-2035年)》,近日已经省政府常务会议审议通过并印发实施。 ■ 记者 祝亮

互联互通 各市有环线 主通道全扩容

据悉,我省现有规划高速公路虽然在总体规模、节点覆盖、互联互通、服务能力等方面达到了一定水平,但与长三角地区交通运输更高质量一体化发展、交通强国建设的要求仍有较大差距。主要包括:对少数县城、5A级景区和全国重点乡镇覆盖不足;皖北地区、大别山区和皖南山区县域联通有待加强;与周边省份联通有待提升;主通道服务能力有待提高;部分设区城市环线仍需完善。

因此,规划修编后的目标明确,到2035年,建成布局合理、联通高效、覆盖广泛、运输畅通、绿色集约的高速公路网络,基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重要节点全连通、主要通道全扩容”,东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力有效提升,全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。

高速里程 2035年我省将达10165公里

据悉,本轮修编新增规划线路31条、1935公里;展望线路4条、300公里;到2035年,规划总里程10165公里(含展望线路)。

高速公路总体布局由主线(纵线、横线)和联络线组成,包括5条纵线、10条横线和54条联络线,归纳为“五

纵十横”高速公路网。

五条纵线。纵一:徐州-杭州;纵二:徐州-福州(含徐州-黄山并行线);纵三:德州-上饶;纵四:商丘-景德镇;纵五:濮阳-阳新。

十条横线。横一:连云港-郑州(含徐州-商丘并行线);横二:淮安-许昌;横三:南京-洛阳;横四:南京-驻马店;横五:上海-西安;横六:南京-武汉;横七:上海-武汉;横八:扬州-九江;横九:南京-九江;横十:杭州-武汉。

拥抱江苏 再添6条省际通道

为提升长三角区域一体化水平。规划省际通道6条,分别为徐州-商丘高速、宿迁-宿州高速、金湖-仪征高速、南京禄口-全椒高速、南京-宣城第二高速、长兴-高淳高速。

为提升合肥都市圈辐射能力。规划项目2条,分别为杭州-合肥高速、淮南-桐城高速。

为提升与中部地区互联互通水平。规划项目4条,分别为淮北-永城高速、亳州-郸城高速、长丰-固始高速、安庆-九江高速宿松支线。

为提升县(区、市)际联通水平。规划皖北地区、大别山区、皖南山区县际连通项目11条,分别为五河-蒙城高速、蒙城-阜阳高速、怀远-凤台高速、霍邱-金寨高速、霍山-怀宁高速、扬州-淮南高速、宿松-彭泽高速、旌德-绩溪高速、宁国-池州高速、徽州区-黟县高速、黄山区-祁门高速。

为优化完善路网结构等。为畅通交通流,优化

路网衔接,规划项目8条,分别为芜湖-合肥高速肥东支线、上海-西安高速路口支线、无为-桐城高速、芜湖-合肥高速二坝支线、溧阳-芜湖高速西延、铜陵-商城高速铜陵支线、池州长江公铁大桥、东至-太湖高速等。

对外放射 合肥市高速公路出口通道达19条

据悉,本轮规划修编后,设区市城市基本有环线,县(市、区)通2条以上高速公路;县(市、区)城区实现10公里以内连通;国家级经济技术开发区、5A级景区、重要交通枢纽(民用机场、高铁枢纽和重要港区)、规划5万人以上城镇、123个全国重点镇实现20公里以内连通。

基本实现市-相邻市、市-所辖县(市、区)短直连接;相邻县有1条高速公路连接。省际出口达到67个(含展望线,江苏28个、山东1个、河南17个、湖北6个、江西7个、浙江8个),比现有规划新增17个。

合肥市对外放射高速公路出口通道达到19条,与周边省会城市、省内设区市之间有2条以上高速公路连接,省会城市的辐射能力明显加强。

新增池州东流长江公路大桥、铜陵开发区过江通道、池州长江公铁大桥3处高速公路过江通道。到2035年,高速公路过江通道15座(其中芜湖长江公铁大桥、铜陵长江公路大桥为普通公路桥)。



合肥地铁7号线一期工程 十四处路段将受影响



记者从合肥轨道交通集团获悉,轨道交通7号线一期工程交通疏解定于2021年6月9日起对施工范围内相应道路进行部分围挡施工(第二期),部分路段交通通行将受到影响,车辆应注意绕行。 ■ 记者 祝亮

一、松林路站

施工时间:2021年6月11日24时至2023年4月19日24时。疏解范围:繁华大道(繁华大道与云外路交口西侧180米至东侧400米范围)。

二、繁华大道站

施工时间:2021年6月15日24时至2023年9月15日24时。疏解范围:繁华大道(繁华大道与翡翠路交口西侧280米至东侧130米范围),翡翠路(繁华大道与翡翠路交口北侧140米范围)。

三、松谷路站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年8月14日24时。疏解范围:繁华大道(繁华大道与松谷路交口西侧220米至东侧190米范围),松谷路(繁华大道与松谷路交口南侧130米范围)。

四、莲花路站

施工时间:2021年6月15日24时至2023年7月14日24时。疏解范围:繁华大道(繁华大道与莲花路交口西侧200米至东侧320米范围)。

五、天都路站

施工时间:2021年6月12日24时至2023年8月15日24时。疏解范围:繁华大道(繁华大道与天都路交口东侧180米至西侧410米范围)。

六、石门路站

施工时间:2021年6月16日24时至2023年8月30日24时。疏解范围:始信路(始信路与石门路交口南侧170米至北侧230米范围),临时封闭石门路(始信路与石门路交口西侧,东侧石门路交通维持现状)。

七、耕耘路站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年4月15日24时。疏解范围:始信路(始信路与耕耘路交口东侧200米至西侧170米范围),其中二阶段耕耘路实行右进右出通行。

八、习友路站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年4月30日24时。疏解范围:锦绣大道(锦绣大道与习友路交口西侧280米至东侧330米范围),其中四阶段习友路实行右进右出通行。

九、要素大市场站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年9月1日24时。疏解范围:徽州大道(徽州大道与南京路交口北侧270米至南侧290米范围),临时封闭南京路(徽州大道与南京路交口西侧,东侧南京路交通维持现状)。

十、广西路站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年5月25日24时。疏解范围:紫云路(紫云路与广西路交口西侧200米至东侧190米范围),临时封闭广西路(紫云路与广西路交口南侧,北侧广西路交通维持现状)。

十一、紫庐站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年5月30日24时。疏解范围:紫云路(紫云路与庐州大道交口西侧120米至紫云路与湖北路交口东侧90米范围),庐州大道(紫云路与庐州大道交口北侧90米至南侧60米范围),施工期间庐州大道与湖北路实行右进右出通行。

十二、嵩山路站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年3月30日24时。疏解范围:紫云路(紫云路与嵩山路交口西侧170米至交口东侧130米范围),嵩山路实行右进右出通行。

十三、徽富路站

施工时间:2021年6月9日24时至2024年3月31日24时。疏解范围:紫云路(紫云路与徽富路交口西侧250米至东侧110米范围),封闭徽富路(紫云路至迎淮路段)。

十四、天津路站

施工时间:2021年6月9日24时至2023年4月30日24时。疏解范围:紫云路(紫云路与天津路交口西侧240米至东侧230米范围),天津路实行右进右出通行。