



合肥首条“潮汐车道”开建

计划7月底完工投用

星报讯(张婷 记者 沈娟娟 文/图) 近日,合肥高新区投资约620万元,在望江西路(枫林路-永和路)段启动“潮汐车道”改造,计划7月底完工投用,缓解该路段早晚高峰期交通拥堵问题,让市民出行更顺畅。据悉,这也是合肥市首条“潮汐车道”。

记者了解到,“潮汐车道”是指在不同时间段,车辆行驶方向可根据交通管理需要进行变化的车道,由于交通流的潮汐性,一个方向堵车,一个方向没车,通过借用对向的道路来分担交通压力。

高新区重点工程管理中心项目负责人介绍,望江西路(枫林路-永和路)是连接合肥市区及高新区的重要路段,全长约1.5公里,跨枫林路、浮山路、永和路3个交口,早晚高峰期通行车辆较多,容易造成拥堵,“该段交通拥堵具有明显的潮汐性特点,且道路现状满足设置潮汐车道的条件,因此我们借鉴了深圳、杭州等地的经验做法,在该路段试点潮汐车道改造,通过早晚高峰期向对向车道借道,增加高峰期的车道数量来缓解交通拥堵。”

据悉,此次改造内容包括破除中分带、新建交通信号灯、路面标线施画等。改造完成后,枫林路交口由东向西方向破除部分中分带,新增一条直行车道,浮山路交口往东100米处中分带增加一个通行道口,道路全线新增10个



望江西路与枫林路交口早高峰潮汐车道效果图

门杆式分道行驶指示。早晚高峰期通过反光锥隔离车道加新建交通信号指示,在浮山路、枫林路交口前借道对向车道,提高通行效率,有效缓解高峰期车辆拥堵。

“潮汐车道”启用后,早高峰时段(暂定7:30~9:30)自东向西方向,望江西路与枫林路交口现状左拐车道变为直行,左转车辆进入下个路口掉头;浮山路交口原左转弯道变为直行,左转车辆通过中分带新开口借道对向一个车道左转。晚高峰时段(暂定17:00~19:00)自西向东方向,望江西路左转进入枫林路车辆,在原左转弯道不变的同时,借道对向直行车道新增一个左转弯道。其他时间段,所有车道按照平常秩序通行。

“简单说,就是通过借道提高早晚高峰期直行效率来缓解交通拥堵。后期还将根据实际运行情况进行调整。”项目负责人说,根据测算,“潮汐车道”投用后将促进早晚高峰期通行能力提升约15%。

目前,改造各段已陆续进场施工,预计7月底完工并投入使用。除了“潮汐车道”改造外,今年以来,合肥高新区还大力推进了安医一附院高新院区周边等一批交通堵点改造,进一步整治园区综合交通秩序,营造更加通畅舒适的交通出行环境。截至目前,已完成合肥市绕城高速蜀山道口、长江西路与创新大道交口等拥堵点整治5处,有效改善了区域交通出行环境。

中央媒体看安徽

合肥蜀山区矛盾纠纷多元调处中心: 群英汇小楼 一站解纷争

5月31日,《人民法院报》头版头条刊发《群英汇小楼 一站解纷争——访安徽合肥蜀山区矛盾纠纷多元调处中心》,稿件近3700字,报道蜀山区矛盾纠纷多元调处中心的成立和发展历程。蜀山区委落实习近平总书记提出的“要坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面,从源头上减少诉讼增量”重要指示精神,大力推进多元化纠纷解决机制建设。成立2年来,矛调中心一站式多元解纷机制日趋成熟,切实增强了源头预防化解矛盾纠纷的实效。

据报道,蜀山区矛盾纠纷多元调处中心位于合肥(蜀山)国际电子商务产业园,是一座不起眼的三层小楼,小楼里聚集了12个专业调解室,专事诉前调解;4个法院速裁团队负责诉调对接、快审案件。矛调中心成立2年来,收案17654件,结案16981件,其中调解结案5733件。

不定点还车将无法终止租车计费 合肥蜀山区正式启用“电子围栏”技术

星报讯(张前程 季云冈 记者 于彩丽) 6月2日上午,记者在合肥市绿洲东路与习友路交口看到,几位工人正在地面施划共享单车停车线。蜀山区城管局相关负责人介绍,前期该局重新摸排并合理确定了2400个共享单车停放点位,目前正组织工人在这些停放点位施划“三色停车线”。施划好的区域,将全部采用“电子围栏”模式,骑行者需要定点还车,否则将无法终止租车计费。

据了解,从6月1日开始,蜀山区城管局全面启动共享单车(助力车)停放点位配套施划工作,并邀请单车公司参与,根据前期点位,对应施划三色停车线,以蓝色、绿色、黄色彩线区分品牌和停放位置,不同品牌单车停放对应彩色停车线内。“我们确定的2400个停放点位,预计将施划3万米左右的三色停车线”。

健康提醒:

中老年人瑜伽锻炼要量力而行

星报讯(费秦茹 记者 马冰璐) 刘阿姨今年50多岁,在朋友的带动下开始练老年瑜伽,希望保持形体,但刚锻炼了2个月就腰腿疼痛,连走路都困难了,连忙在家人的陪同下,坐着轮椅来到合肥市一院关节骨科门诊就诊。昨日,该院关节骨科主任医师殷浩提醒,中老年人瑜伽锻炼要量力而行。

“患者没有任何外伤,每周参加2次瑜伽课,每天在家锻炼1小时,瘦身没啥效果,腿疼却更厉害了。”关节骨科主任医师殷浩为刘阿姨做体格检查,发现她的疼痛主要集中在膝关节的内侧股骨内髁和鹅足肌腱止点处,关节间隙无疼痛,关节活动无不适,殷浩表示,这是不恰当的瑜伽锻炼惹的祸。

老年人还能不能进行瑜伽锻炼呢?殷浩认为,中老年人由于年龄和长年劳作的关系,身体变得僵硬甚至有的部位变形,失去了年轻时的挺拔和弹性。瑜伽是改善身体条件的一个较好方式,但需要通过循序渐进地坚持练习,在专业人士指导下,从基本的体位动作和呼吸方法练起,量力而行,切不可为了某些难以达到的动作,产生运动伤害。

统战墙前学党史

为了让青少年了解党的统一战线历史,日前合肥市杏花村街道汲桥新村社区统战、关工委、老年部门在社居委统战墙前开展党史学习活动,新乡贤钱昌芳一边用平实、详实的语言为“红领巾”们讲解中国共产党经历的五次统一战线,一边激励孩子们通过了解党的这段历程,继承发扬优良传统,过一个红色“六一”。

阮后琴 王续春

警戒线

不认识字也能包过? 合肥警方打掉一驾考作弊“产业链”

星报讯(记者 唐朝) 今年1月,合肥市公安局交警支队车辆管理所民警在工作中发现有人在驾考科目一考试中作弊,并且携带非常专业的作弊工具。“不认识字也能包过。”面对民警的调查,作弊的王某交代称,对方给了这样的承诺,自己又一直想拿驾照,就抱着试试看的心态交了钱。王某作弊有“专门”人员帮助,民警判断可能并不是简单的个人作弊案件。

通过对王某的调查,民警找到该犯罪团伙的关键人物董某。董某在合肥从事驾考培训多年,拥有三家培训机构,生源广泛,一直希望能通过驾考拿到驾照的王某通过朋友结识了董某。

董某知道王某的情况后,承

诺不管是“识不识字”还是“年龄大”,都能一次性通过,不过的话可以继续考试,直到通过为止。王某“心领神会”地给了董某9000元,董某交代王某放心,一切都会安排好。考试当天,王某等着董某的“运作”,不料被民警当场发现。

经调查,在多年驾考培训中,董某认识了驾校教练何某和邓某。三人约定由董某来拓展“生源”,邓某、何某来具体实施作弊。何某购买无线传输、耳机、微型摄像头等作弊器材,由董某负责接送考生,何某、邓某对考生设备进行安装调试,考试时何某、邓某共同对考生提供答案。

民警通过案情分析,判断此

作弊案件涉案人员不止三人,而是一个有组织的作弊“产业链”,参与介绍考生作弊并从中获利的人员有20余人,多名教练、“黄牛”围绕此链条参与介绍考生作弊并从中获利。该团伙“业务范围”不仅包括安徽省内,还涉及河南、黑龙江等地。

近日,合肥市公安局经开分局组织警力分成四个抓捕组,分别在合肥市经开区、蜀山区、包河区等地抓获主要犯罪嫌疑人董某、何某、邓某等13人,依法扣押用于作弊的各类设备、器材6套。几日后,警方通过深挖又抓获另外4名犯罪嫌疑人。

目前,17人均被依法采取刑事强制措施,案件正在进一步侦办中。