



图说

安徽淮北：空调企业迎产销旺季

5月18日，在淮北市濉溪经济开发区一家空调企业生产车间，工人在流水线上忙碌。

初夏时节，安徽省淮北市濉溪经济开发区内的空调企业生产车间一派忙碌景象，企业开足马力赶制订单，以满足市场需求。近年来，濉溪经济开发区发挥产业配套优势，引进空调生产企业入驻，不断优化服务，帮助企业开拓国内外市场，促进经济高质量发展。目前，当地空调生产企业迎来产销两旺的良好势头，空调产品除供应国内市场外，还远销法国、德国、巴西等国家。

■ 据新华社 万善朝/摄

沿江高铁合肥至上海段将开工建设

合宁高速公路江苏段改扩建将提速

近日，长三角地区三省一市交通运输部门主要负责人座谈会在南京召开。三省一市交通运输部门共同达成长三角一体化发展交通专题合作组2021年工作要点，签订长三角智慧高速公路建设战略等多个合作协议。在计划推进的项目中，涉及7个方面24项具体工作。

■ 记者 祝亮

开工建设沿江高铁合肥至上海段

协同推进交通基础设施互联互通方面，长三角地区共同推进轨道上的长三角建设。以加快城际和市域市郊铁路建设为重点，提升长三角城市群基础设施互联互通水平，推进长三角路网联网并营相关研究。

开工建设沿江高铁合肥至上海段、通苏嘉甬铁路、盐泰锡常宜铁路、潍坊至宿迁铁路、扬镇宁马城际铁路安徽段。

加快沪苏湖铁路、沪苏通铁路二期、宁淮铁路、宁滁城际铁路安徽段、宁马城际铁路安徽段、宿迁至合肥铁路安徽段建设。

加快扬镇宁马城际铁路江苏段、宁宣、宣湖铁路、如通苏湖城际（苏州至湖州段）、宿迁至合肥铁路江苏段、宁杭高铁二通道、嘉闵线北延伸上海段和沪苏嘉城际、江南水乡旅游线等前期工作。

合宁高速将实现全线改扩建

开工建设沪渝高速公路宣城至广德段、南京

至和县高速公路安徽段、徐淮阜高速公路安徽段、苏州至台州高速公路江苏段。建成宜兴至长兴高速公路江苏段。

加快建设沪武高速公路沪苏省际段改扩建工程上海段、宁宣杭高速公路江苏段和浙江段、合宁高速公路改扩建工程江苏段、溧阳至宁德高速公路江苏段、苏州至台州高速公路浙江段、申嘉湖西延高速公路、宁芜高速公路皖苏省际段、来安至六合高速公路安徽段、千黄高速公路安徽段。

力争开工建设沪武高速公路沪苏省际段改扩建工程江苏段。加快南京至广德高速公路、宁洛高速公路、蚌埠至五河至泗洪高速公路、来安至六合高速公路江苏段、徐淮阜高速公路江苏段、南京至和县高速公路江苏段、G50沪渝高速长兴西至界牌段前期工作。

秦淮河航道安徽段将启动规划研究

根据计划，长三角将建成芜申运河省际江苏段（衔接安徽已建成段）、水阳江安徽段。其中明确提出推进秦淮河航道安徽段、新汴河航道江苏段规划研究。

秦淮河作为南京的母亲河，是江苏省“两纵四横”干线航道网的组成部分，是沟通长江黄金水道和芜申线长三角高等级航道的重要联络线。秦淮河航道安徽段一旦建设，意味着南京游船有望经秦淮河直达安徽。

肥东白龙通用机场开工

星报讯（记者 祝亮）日前，白龙通用机场建设工程项目在肥东县白龙镇开工，预计2022年初实现首飞，建成后将成为长三角一体化安徽省旗舰通用机场。

作为我省规模最大、设施保障最完备的A1类通用机场，该项目总投资4.6亿元，占地643亩。项目规划建设飞行区和航站区两个部分，飞行区跑道长度1200米，远期（2050年）规划建设飞行区跑道2000米。

机场建成后，计划开展短途运输、航空培训、航空物流、应急救援、科研试飞、农林作业、观光旅游、航空跳伞、航空运动、航空科普等业务，满足合肥市通航产业项目落地配套和区域通航飞行保障的需求，实现对合肥地区应急救援和城市公共服务全覆盖。

合肥包公园南岸提升改造 本月底完工

星报讯（谢文君 傅刘 记者 沈娟娟）作为合肥著名的旅游景区和首批全国廉政教育基地，包公园一直是广大市民观光旅游、休闲健身的好去处。记者了解到，为提升园区整体形象，提高市民游园体验品质，合肥市包公园管理处于去年12月份启动了包公园南岸提升改造工程，预计本月底将全部完成。

据了解，包河南岸作为包公园的重要景观游步道，总长1.4公里，东起马鞍山路，西至徽州大道。此次包公园南岸提升改造工程共投入600多万元，修缮工作涉及道路铺装、景观路侧石、包公祠广场区域挡墙更换、绿化带的更替及花境的打造等。

相关负责人介绍，具体包括铺设1万平方米地面巢湖青石、花岗岩和景观路侧石，拓宽景观步道0.4米，改造孝肃广场毛石挡墙120米，设置安全护栏约100米，对包公祠停车场机动车辆、自行车、电动车、残疾人车位划线，增加引导线和文字等。此外，公园还对包河南岸1400平方米的花境、景观绿化植被进行了提升和改造，花卉和植物种类增加至百余种，包括天鹅绒紫薇、山茶花、绣球花等。

同时，公园还从细节入手，下足“绣花”功夫，新修了木栈道，在新更换的窨井盖、新增观景护栏和座椅上融入了“包公”文化元素，提升合肥作为“包公故里”的知名度和影响力。

此次的提升改造工程分四个节点（亚明艺术馆—浮庄，浮庄—脚印堂，脚印堂—包公祠入口，包公祠入口—包公园西入口），目前已完成三个节点。铺砖、切缝、填缝……修缮改造现场，工人们正对包公祠门前广场进行铺石施工。该广场有2000多平方米，据现场项目负责人介绍，目前剩下600多平方米，正在加紧施工中，预计本月25日能够完工。

合肥地铁1号线三期车站主体结构全部顺利封顶

星报讯（记者祝亮）5月19日上午，合肥轨道交通1号线三期工程天水路站施工现场传来捷报，该站主体结构最后一块顶板混凝土成功浇筑，这标志着天水路站主体结构顺利封顶。至此，1号线三期工程3座车站主体结构已全部完成封顶。

1号线三期工程为1号线一、二期工程的北延段，全长4.54公里，包含3站3区间，另设天水路停车场出入场线及天水路停车场1座。此次封顶的天水路站位于合肥市新站区天水路与新蚌埠路交叉口，沿新蚌埠路敷设，车站为地下二层设计，车站全长503米，标准段宽19.70米，基坑深15.94~19.07米，共设3个出入口，总建筑面积

积为19450平方米。

自1号线三期工程开工建设以来，市轨道集团科学组织，合理优化施工工序，克服了工期紧、任务重、管线改迁复杂等困难，不断加大人力、机械、物资资源投入，严格执行项目负责人24小时轮流带班制度。同时，为确保施工安全质量，市轨道集团带领各参建单位成立质量管理领导小组，狠抓安全质量工作，优化质量安全管理系列流程，坚持安全、质量、进度齐头并进，如期完成全部车站主体结构封顶节点目标。

截至目前，1号线三期工程3座车站已全部封顶，盾构施工完成总量65.4%，累计完成产值9.6亿元。