



新合肥西站西广场效果图

金寨路快速化改造、畅通西二环……

合肥多座高架桥及重要道路将开工建设

金寨路(绕城高速-望水路)快速化改造工程

金寨路(绕城高速-方兴大道)快速化改造工程规划为城市快速路,北起龙川路,南至望水路方兴大道,全长约7.65公里,实施宽度70米。项目在穿越高速及铁路段采用地面快速路,其余路段采用高架桥方案,终点衔接现状方兴大道立交,全线新建高架桥约5.65公里。项目同步建设繁华大道、锦绣大道、汤口路下穿金寨路,其中金寨路与锦绣大道设置半互通立交。

金寨路(方兴大道-望水路)快速化改造工程北接金寨路(绕城高速-方兴大道)工程改造终点,衔接现状方兴大道立交,南至望水路,接在建金寨路桥,全长2.65公里,道路红线宽度70米,采用高架桥方案,双向六车道,高架桥长度约1.84公里。地面道路设置双向八车道,满足附近交通出行需求。

包公大道(二十埠河-龙兴大道)工程

该工程西起二十埠河,东至龙兴大道,全长15.5公里,沿线相交道路共40条,其中快速路3条,为文忠路、桥头集路、龙兴大道;主干路9条,为新海大道、大众路、护城路、祥和路、金阳路、白马山路、临泉东路、团结大道、四顶山路;其余均为次干路和支路。项目整体采用地面快速路+高架快速路形式建设,其中:二十埠河至云锦路段长约3.8公里,采用地面快速路,主线双六-双八+辅道形式;云锦路至龙兴大道段长约11.7公里,采用高架快速路。此外,在文忠路、桥头集路、龙兴大道处,分别设置互通立交实现快速转换。

该项目建成后,可分别通过龙兴大道、合蚌路与合肥绕城高速、京台高速无缝对接,实现中心城与对外交通网络的快速衔接,大大增强主城区与瑶海区、新站区、肥东县等区域组团联系,进一步缓解东西向交通压力。

新合肥西站西广场

新合肥西站是国家批复的合肥铁路枢纽方案中重点建设工程,与合肥站、合肥南站共同构成合肥铁路枢纽“三主”的客运系统布局。西广场项目用地面积约4.3万平方米。

新合肥西站以承担枢纽东北、西南向动车始发终到作业为主。主要办理新沂、九江方向动车始发终到作业,以及蚌埠、阜阳、新沂方向至武汉、九江、福州方向动车通过作业。展望远景,随着合肥城市、区域铁路网及合肥铁路枢纽客流的增长,合肥西站作为枢纽新建主客站,客运需求有进一步增长空间。新合肥西站将设置东西广场,其中西广场定位于集散及城市广场,既满足旅客集散、换乘需求,也为周边居民提供一个休闲活动场所。

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉,2021年截至3月底,合肥市重点局共承担各类建设项目88项(完工3项、在建85项),总投资约472亿元,总建筑面积378.24万平方米,总道路长度45.675公里。

据悉,在建项目85项中,续建79项。今年除了已经开工建设的引江济淮繁华大道桥工程、郎溪路北延工程,以及本周六开工建设的文忠路(郎溪路-少荃街)工程,还将有以下重点路桥工程将开建。

近期,由合肥市重点局承担建设即将开工的重点工程还有:金寨路(绕城高速-望水路)快速化改造工程、包公大道(二十埠河-龙兴大道)工程、新合肥西站西广场、G312合六路(南岗镇-小庙界)、畅通二环西环(樊洼路-北二环)等。

■ 记者 祝亮

新合肥西站市政配套工程

项目主要包含:清溪路西段(西二环-十里店路)长约1.6公里,红线宽度为45米;清溪路东段(潜山路-西一环)长约1.6公里,红线宽度为45米;高塘湖路(怀宁北路-十里店路)长约0.7公里,红线宽度为40米;长岗路(潜山路-西一环)长约1.3公里,红线宽度为24米;十里店路(清溪路-高塘湖路)长约0.16公里,红线宽度为30米。

新合肥西站市政配套工程建成后,将有效疏导西站客流至周边二环、一环、临泉路、潜山路等,服务就近地块,同时减缓周边现状清溪路等道路交通压力,改善市民出行环境。

G312合六路(南岗镇-小庙界)

本次工程建设范围为方兴大道至小庙界,长约19.7公里。其中方兴大道至新桥大道段按一级公路标准兼具城市快速路,长约10.7公里,规划红线宽度60米,采用地面快速路形式;新桥大道至小庙界按一级公路标准并完善市政功能,长约9公里,过集镇段按市政化道路改造,增设辅道及慢行系统,现状灯控平交口取消,采用主线桥上跨。此外,在与方兴大道、将军岭路、新桥大道等节点设置互通式立交,其余重要交口设置分离式立交。

G312合六路项目建成后,将进一步完善合肥市快速路网建设,提升了城市交通运输效率和能力,加强合肥运河新城、高新区、六安东部新城各功能组团之间的联系。缓解区域交通拥堵,改善居民交通出行条件,提升沿线居民生活环境及品质。

畅通二环西环(樊洼路-北二环)

本次工程建设范围北起北二环南至樊洼路,总长2.9公里,规划红线宽70米,城市快速路。项目在樊洼路以北起桥,采用高架形式连续跨越高塘湖路、清溪路后,与西北二环节点衔接。在清溪路节点设置T形互通立交,与清溪路高架实现快速转换。

畅通二环西环作为二环快速路的重要组成部分,也是二环畅通工程的最后一个节点,项目的建设将加强中心城区与西部、南部组团联系,有效缓解中心城区的交通压力,实现内外交通有序转换,并与清溪路高架共同疏解新西站到发交通。



包公大道人行天桥



清溪路东段效果图



新合肥西站广场休闲场所