



提速打造高质量综合立体交通网

我省加快合肥、阜阳、安庆、池州机场改扩建

日前,安徽省交通运输厅发布关于服务构建新发展格局的实施意见。明确提出,加快形成现代化高质量的全省综合立体交通网,加速完善现代交通物流体系,让交通运输成为形成完整内需体系的坚实支撑、国内国际双循环相互促进的重要纽带,产业链供应链安全稳定的保障基石,为构建新发展格局提供有力支撑保障。

■ 记者 祝亮

建设合肥都市圈1小时通勤交通网

为提升合肥都市圈交通承载能力,我省将建立健全合肥都市圈交通运输协同发展体制机制,构建以轨道交通、高速公路为骨干的一体化、多层次、便捷顺畅交通网。强化合肥都市圈中心城市与周边地市间的交通运输联系,建设合肥都市圈1小时通勤交通网,推进运输服务同城化、一体化、城乡运输均等化;完善合肥都市圈一级公路网络,率先实现合肥到市、市到所辖县一级公路联通。强化部门协同,保障公路与城市道路顺畅衔接。

允许定制客运经营者自行决定日发班次

我省将利用信息化手段优化网络预约出租汽车许可流程和小微型租赁客车备案流程,允许定制客运经营者自行决定日发班次,在遵守道路交通安全、城市管理相关法规的前提下,定制客运车辆可以在道路客运班线起讫地、中途停靠地的城市市区、县城城区按乘客需求停靠。进一步促进道路定制客运、网络预约出租汽车、小微型客车分时租赁、互联网租赁自行车等的发展。鼓励高速公路服务区根据自身特色和条件,适度拓展文化、旅游、消费及客运转、物流服务等功能。鼓励创建以交通资源为特色的自主品牌体育赛事活动。

全省新增及更换公交车中 新能源占比要超8成

在消费领域,我省将鼓励具备条件的综合客运枢纽、大型地铁站结合实际引入商贸、餐饮、购物、寄递服务等关联性消费产业。支持有条件的乡镇客运站拓展邮政、物流、电商等服务功能。推广道路客运联网售票,推进联运票务一站式服务,创新旅客联运产品,提升旅客联程运输水平。不断满足老年人、残疾人等群体需求,提高无障碍便利出行服务水平。因地制宜,推动完善夜间经济交通运输配套服务。鼓励发展邮轮经济、水上旅游、低空飞行旅游、通用航空。推进运输装备迭代升级,继续加大新能源公交车推广应用力度,全省新增及更换公交车中新能源公交车比例达到80%以上。推进新能源、清洁能源动力船舶发展。拓展交通一卡通,大力推广ETC多场景应用。

谋划建设合肥—芜湖 磁悬浮通道试验工程

我省将加强自主创新和关键核心技术攻关,推进交通智能制造研发中心等6个部省科技创新平台建设,推

进“高速公路工业化智能建造技术科技示范工程”等重点科技项目研究。鼓励交通运输企业瞄准新一代信息技术、人工智能、智能制造、新材料、新能源等世界科技前沿,加强前瞻性、颠覆性技术研究,支持汽车、船舶等运输装备关键技术突破和技术储备研发。加速科技成果的产业化应用,推动自动驾驶等智慧交通产业发展。配合做好G60科创走廊合肥—芜湖磁悬浮通道试验工程谋划建设工作。

加快合肥、阜阳、安庆、池州机场改扩建

为建设立体开放的国际运输通道,我省将以中欧班列、江海联运、国际航空运输为载体,高效对接“一带一路”建设,支撑构建安徽全面开放新格局。打造合肥中欧班列集结中心,支持货源向枢纽集结,优化安徽—德国、法国、俄罗斯等欧洲方向开行布局,积极开辟境外新线路。协同建设世界一流港口和长三角世界级港口群、机场群,推动江海直达、江海联运、铁海联运发展,进一步完善通达海国际航线。推进长三角共建辐射全球的航运枢纽,加快推进合肥、阜阳、安庆、池州机场改扩建工作,推进芜宣机场通航运营,推进亳州、蚌埠等新建机场建设工作;加快推进砀山、界首、泗县、白龙等通用机场建设。

安徽省出台深化道路运输价格改革的实施意见

本月起,6岁或1.2米以下儿童乘坐客运班车可享免费政策

6岁 1.2米



近日,安徽省发改委和省交通运输厅联合印发《关于深化道路运输价格改革的实施意见》。从本月开始,6岁或1.2米以下儿童乘坐客运班车可享免费政策。

■ 记者 祝亮



竞争充分的班车客运,实行市场调节价

新规明确,除农村客运外,由三家及以上经营者共同经营线路、已开通直达高铁、动车组列车的市、县(市)间线路以及跨省运营的客运线路等竞争充分的班车客运,原则上实行市场调节价。非定线旅游客运、包车客运、道路客运定制服务(含预约响应式的农村客运服务)和道路货物运输,实行市场调节价。

而同一方向上运输方式单一且同业竞争不充分的班车客运,可实行政府指导价(最高上限价格)管理。取得道路客运经营许可、按照固定线路运行或者实行区域经营的农村客运,原则上实行政府指导价(最高上限价格)管理。在农村地区开通的公共汽电车客运,原则上纳入公共交通价格管理。

6岁或1.2米以下儿童可享免费政策

此前,安徽省对全票及半票的规定是这样的:成人及身高超过1.50米的儿童乘车购买全票。身高1.2米~1.5米的儿童乘车购买儿童票,革命伤残军人、因公致残的人民警察分别凭证购买优待票,儿童票和优待票按具体执行票价的50%计算。身高1.2米以下、不单独占用座位的儿童乘车免费。

新规明确,除9座及以下客车外,符合条件的儿童享受免费乘车或者客票半价优待。

具体条件为:每一成人旅客可携带1名6周岁(含)以下或者身高1.2米(含)以下、且不单独占用座位的儿童免费乘车,需单独占用座位或者超过1名时超过的人数执行客票半价优待,并提供座位;6~14周岁或者身高为1.2~1.5米的儿童乘车执行客票半价优待,并提供座位。在客车满载情况下,免费乘车儿童数量不得超过核定载客人数的10%。

另外,班车客运经营者和汽车客运站应对持证的身残军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员,执行客票半价优待。

自主选择的服务收费应实行市场调节价

从现在开始,汽车客运站提供的可由班车客运经营者、旅客自主选择的服务收费,应实行市场调节价。

汽车客运站提供的客运代理、客车发班、车辆安全例行检查等车辆站务基本服务,以及退票、站务等旅客基本服务收费,原则上实行政府指导价,具体定价授权市、县政府制定。

各地也可结合实际,部分实行或者全部实行市场

调节价。

及时调整巡游出租汽车运价水平和结构

对于出租车价格实行政府定价或者政府指导价管理的,各地要建立完善运价动态调整机制,并定期评估完善。

要根据本地实际情况,综合考虑出租车运营成本、居民和驾驶员收入水平、交通状况、服务质量等因素,按规定程序,及时调整巡游出租汽车运价水平和结构。

鼓励各地逐步建立完善运价调整机制,对运价调整机制进行听证,达到启动条件时应及时实施运价调整并向社会公告。

网约车平台公司应主动公开定价机制

近年来,网约车已经成为不少市民日常出行的重要方式之一,各类网约车商家也是五花八门。接下来,全省将规范网约车价格行为,对网约车实行市场调节价,城市人民政府认为确有必要,可实行政府指导价。

按照要求,网约车平台公司应主动公开定价机制和动态加价机制,通过公司网站、APP等,公布运价结构、计价加价规则,保持加价标准合理且相对稳定,保障结算账单清晰、规范、透明,并接受社会监督。