



图说

安徽颍上：
小麦春管助丰收

随着气温回暖，安徽省阜阳市颍上县农民抢抓农时开展冬小麦田间管理作业，为夏粮丰收打好基础。图为3月6日，安徽省颍上县王岗镇农民驾驶农机在麦田里作业。

■新华社发 记者 黄博涵/摄

刚过去这个冬天又是暖冬 气温之高能排入历史前三



去年，曾有传闻2020年~2021年的这个冬季受拉尼娜现象的影响，我国将出现数十年一遇的最冷冬季。随着冬季进入尾声，事实是否如此呢？日前，省气候中心发布安徽省2020年~2021年冬季气候影响评价，根据气象部门观测，刚刚过去的这个冬季非但不是冷冬，且气温之高可以排入历史第三。 ■记者 祝亮

冬季气温异常偏高1.7℃，排入历史前三

气象部门观测显示，这个冬季（2020年12月~2021年2月，下同）全省平均气温5.9℃，较常年同期异常偏高1.7℃，仅低于2020年（6.1℃）和2016年（6.0℃），为1961年有完整气象记录以来同期第三高。

平均气温空间分布为：沿淮淮北3.3~5.0℃，淮河以南5.0~7.8℃。与常年同期相比，全省大部地区异常偏高1.5~2.4℃不等。

2020年12月气温偏低，2021年1月和2月持续偏高，尤其是2月异常偏高4.7℃。从逐旬平均气温距平来看，12月上旬至1月上旬气温持续偏低，其中1月上旬异常偏低3.1℃；1月中旬后持续异常偏高，其中2月中旬和下旬均偏高4.9℃。

气温起伏大，前冬寒冷后冬偏暖

冬季气温起伏剧烈，前冬寒冷后冬偏暖。2020年12月上旬至2021年1月上旬气温持续偏低，12月28~30日及1月6~8日出现寒潮雨雪天气；1月中旬后持续偏高，2月21日多地最高气温破历史极值。

其中，12月28~30日出现寒潮雨雪天气过程，影响范围广、降温剧烈、气温低、风力大。气温断崖式下降，全省平均、最高和最低气温48小时降幅分别为12.9℃、17.1℃和9.5℃，黄山、九华山及旌德降幅超过20℃，其中黄山光明顶平均气温和最低气温48小时降幅分别达21.9℃和21.2℃。30~31日早晨，我省所有市县气温均降至年内最低。最低气温沿淮淮北大部、江淮之间东部及皖南山区低于-10℃，最低黄山光明顶达-20.3℃。

1月中旬起，我省气温持续回升，2月21日为今年以来最暖的一天，全省平均最高气温达26.6℃。全省绝大部分地区最高气温突破26.0℃，其中21个县（市）最高气温突破本站2月历史极值，主要集中在江北地区，最高六安29.7℃，突破我省所有台站有气象记录以来2月最高气温极值（2009年2月12日，29.4℃，出现在

芜湖市、青阳、南陵和泾县）。日极端最高气温超过29.0℃的还有舒城，达29.3℃。

降水量偏少4成，日照偏多2成

冬季全省平均降水量79毫米，较常年同期偏少4成，为2012年以来同期最少。

降水量空间分布为：淮北大部39~50毫米，沿江江南中东部100~121毫米，其他地区50~100毫米。与常年同期相比，除碭山偏多4成外，其他地区偏少，其中皖西南显著偏少5~6成。

季内各月降水量均偏少，其中1月显著偏少6成。从逐旬降水距平百分率来看，除12月下旬、1月下旬、2月上旬和2月下旬接近常年或偏多外，其他各旬均偏少，其中1月上旬和中旬基本无有效降水，偏少1倍。

与雨水较少成反比的是，冬季全省平均日照时数447小时，较常年同期偏多近2成。

日照时数空间分布为：沿淮淮北及江淮之间中东部450~559小时，其他地区374~450小时。与常年同期相比，全省普遍偏多50小时以上，局地偏多100~155小时。

冬季降水偏少，出现阶段性气象干旱

冬季降水偏少，特别是12月上中旬及2月上中旬持续偏少，出现阶段性气象干旱。12月上中旬（1~21日）全省平均降水量仅6.1毫米，其中淮河以北东北部及歙县无降水。受降水持续偏少影响，下旬淮河以北东部及江南西南部气象干旱发生发展，至28日18个县（市）出现轻到中等气象干旱。月末受雨雪影响，气象干旱基本解除。

2月上中旬降水持续偏少，1~23日全省平均降水量17毫米，为2012年以来同期最少。合肥以北普遍不足10毫米，异常偏少8成以上。加之气温持续偏高，中甸合肥以北气象干旱露头并发展，至23日达阶段性最重，江北普遍出现气象干旱，其中合肥以北至沿淮达中到重旱。24日起全省范围内出现中到大雨，前期干旱解除。

近期我省将有两次降温过程

对于即将到来的春季，气象专家展望分析认为，前期我省气温持续偏高，我省麦类和茶叶生育期较往年提前。据预测，近期我省将有两次降温过程，麦类遭受“倒春寒”、早春茶遭受“春霜冻”的风险较高。此外，春季是传染性疾病预防时节，公众应注意保健，注意个人和饮食卫生。

进入春季，冷暖空气交汇频繁，大风、冰雹、雷电等强对流天气将逐渐增多，建议相关部门和公众密切关注气象预警信息，做好防范工作。此外，春季雾、霾多发，交管部门和公众要密切关注气象预警信息，注意出行安全。

合肥畅通北二环部分道路 将迎来200天封闭施工

星报讯（记者 祝亮）市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉，畅通二环工程迎来重大进展，北二环（合武铁路-板桥河桥）工程本周三起将迎来新一轮封路施工。市民出行要注意施工区域的交通组织变化，做好绕行准备。

北二环（合武铁路-板桥河桥） 将迎封闭施工

根据合肥大建设计划安排，定于3月10日23时北二环（合武铁路-板桥河桥）工程范围内部分道路进行封闭施工，封闭时间约200天。合武铁路至嘉山路段封闭两侧辅道及人行道，放行桥下机动车道，保留双向四车道及两侧2.5m宽人非混合道通行。北二环与阜阳北路交口北侧范围封闭东半幅地面道路的人行道、辅道及1道机动车道，西半幅调整1道机动车道为由南向北行驶，放行时满足双向四车道及两侧2.5m宽人非混合道通行。北二环与阜阳北路交口南侧范围封闭西半幅地面道路，保留1道人非混合道通行，机动车绕道东半幅通行，放行时满足双向四车道及两侧2.5m宽人非混合道通行。

此外，建设部门计划从4月1日起，封闭嘉山路至板桥河段北侧道路，放行南侧机动车道及辅道通行，满足双向四车道及两侧2.5m宽人非混合道通行，封闭时间约90天。

封闭期间，过境车辆经天水路、四里河路、临泉路、蒙城北路、阜阳北路高架、淮南南路、新蚌埠路、物流大道、当涂路、铜陵路高架等周边道路绕行，沿线单位及小区可通过周边路网绕行。

畅通南二环即将进入主线桥施工

在畅通二环西南环改造中，进入3月份以来，施工单位主要在推进南二环主线高架桥及连接匝道桥施工，已打了超过上百根桩基，一批墩柱已拔地而起初具规模，桥梁脚下基础设施逐步“站稳”。

金寨路、合作化路节点完成第一步的匝道破除任务后，之后会伴随着南二环主线桥的施工，对破除匝道进行同步复建。规划沿着保留段改建抬升，由现在的4米逐步抬升至20多米，与新建南二环主线高架桥衔接。未来，过往车辆将跨宿松路下桥。

在南二环与宿松路交口东北角，则在全力架设Y形四层互通大立交。该立交从下到上分别为宿松路主线下穿南二环，总长约500米；两交叉道路地面系统平交层；南二环高架主线从关麓路东侧接一标主线桥，上跨宿松路后落地，总长830米。建成后，将实现南二环与宿松路交口区域立体交通出行。