



王毅就推动中美关系重回正轨提四点建议

敦促美方做到三个“放弃”

中国国务委员兼外长王毅22日出席“对话合作，管控分歧——推动中美关系重回正轨”蓝厅论坛开幕式并发表致辞。在致辞中，王毅就推动中美关系重回正轨提出四点建议，并敦促美方放弃对中国产品加征不合理关税，放弃对中国企业和科研机构实施各种单边制裁，放弃对中国科技进步进行无理打压，为两国合作提供必要条件。

王毅表示，当前，美国新一届政府正在审视评估对外政策。希望美方顺应历史潮流，看清世界大势，摒弃各种偏见，避免无端猜忌，推动对华政策回归理性，实现中美关系健康稳定发展。50年前，中美领导人以非凡政治魄力共同打开关闭几十年的交往大门。50年后的今天，我们应本着对两国和世界负责任的态度，再次作出明智和正确的抉择。

王毅就推动中美关系重回正轨提出四点建议。

首先要相互尊重，不干涉彼此内政。中方一贯尊重美国人民的自主选择，无意挑战或取代美国，愿与美国和平共处，共同发展。希望美方也能够尊重中国的核心利益、民族尊严和发展权利，停止对中国共产党和中国政治制度的抹黑诋毁，停止纵容甚至支持“台独”分裂势力的错误言行，停止在香港、新疆、西藏等中国内部事务上损害中国主权和安全。

二要加强对话，妥善管控矛盾分歧。双方应按照两国元首除夕通话精神，切实从两国人民的根本福祉出发，以发展的眼光、开放的胸襟和包容的精神，激活



王毅在开幕式上致辞。中新社记者 侯宇/摄

或建立各领域、各层面的对话机制，就双边关系中的广泛问题以及重大国际和地区问题坦诚对话，准确把握彼此的政策意图，厘清中美关系的主要症结，探寻管控敏感问题、化解风险障碍的有效途径。中方愿与美方

进行开诚布公的沟通，开展解决问题的对话。

三要相向而行，重启两国互利合作。面对此起彼伏的地区热点和层出不穷的全球性挑战，中美需要合作的领域不是变少了，而是更多了，可以合作空间不是变窄了，而是更宽了。双方比以往更有能力办成有利于两国和世界的大事。当前形势下，双方可由易到难，积极互动，积累善意。希望美方尽快调整政策，放弃对中国产品加征不合理关税，放弃对中国企业和科研机构实施各种单边制裁，放弃对中国科技进步进行无理打压，为两国合作提供必要条件。抗击新冠疫情、应对气候变化、推动世界经济复苏是眼下国际社会最紧迫的三大任务，中方愿意在这三个领域同美国协调政策，加强合作，携手为世界作出积极贡献。

四要扫除障碍，恢复中美各领域交流。两国民间交流不应受到政治关系起伏的左右。希望美方尽快解除对中方教育、文化、新闻、侨务等团体在美活动的各种限制，解除对美国地方政府及各界对华交往的阻吓，鼓励和支持两国恢复高校、研究机构、留学生等正常的人文交流项目。中方愿意相向而行，以开放态度共同为两国人民的相互往来营造良好环境。

王毅表示，中美关系的未来归根到底掌握在两国人民手中，中美关系的改善也始终离不开两国各界的支持推动。希望双方共同努力，推动中美关系这艘巨轮尽快回归健康发展的航道，驶入海阔天空的美好明天。

据中新社

波音公司建议：

波音客机又出故障！ 暂停部分波音777客机运营

据新华社电(记者 吴晓凌) 美国联合航空公司一架波音777-200客机20日从科罗拉多州首府丹佛国际机场起飞后，飞机右发动机外壳脱离爆炸起火。对此，波音公司21日发表声明，建议暂停部分波音777客机运营。

声明说，目前美国国家运输安全委员会正在对事故进行调查，建议在此期间搭载与美联航涉事飞机同型号发动机(美国普惠公司生产的PW4000-112发动机)的波音777客机暂停运营。目前有69架搭载了这一型号发动机的波音客机处于服役状态，另有59架处于库存状态。

波音公司还表示，支持日本航空管理部门以

及美国联邦航空局暂停搭载同型号发动机的波音777飞机运营的决定，并称其正在与监管机构合作。波音公司同时指出，发动机检查工作由生产厂商普惠公司进行。

普惠公司是位于美国的一家技术公司，是世界著名航空发动机供应商之一。

美国联邦航空局21日要求对装有普惠公司这一型号发动机的波音777飞机加强检查。美联邦航空局局长史蒂夫·迪克森表示，这个决定是在与航空安全专家小组协商后做出的。根据初步信息得出的结论，应加强对这一型号发动机独有的空心风扇叶片的检查，这种空心风扇叶片仅在波音777飞机上使用。

日本宣布：

停飞与涉事飞机同系列波音777客机

据新华社电(记者 华义) 日本国土交通省21日晚宣布，受美国联合航空公司一架波音777-200客机20日右发动机外壳脱离爆炸起火事件影响，要求日本国内航空公司立即停飞与涉事飞机搭载同系列发动机的波音777客机。

日本国土交通省21日晚发布了关于搭载PW4000系列发动机的波音777客机的“停运指示”，称受美国此次事件影响，已要求日本航空和全日空两大航空公司暂时停飞搭载了美国普惠公司生产的PW4000系列发动机的波音777客机。目前日本航空和全日空两家公司分别拥有13架和19架搭载同系列发动机的波音777客机。

普惠公司是位于美国的一家技术公司，是世

界著名航空发动机供应商之一。

日本国土交通省称，2020年12月4日日本也发生了同系列发动机损伤的重大事件，已要求日本航空和全日空对搭载同系列发动机的飞机加强检查。这次美联航波音客机发动机损伤事件发生后，美国国家运输安全委员会已展开调查，但包括损伤事件原因在内的详细信息尚不清楚。

据日本广播协会电视台等媒体此前报道，日本航空一架波音777客机去年12月4日在空中出现发动机故障，迫使飞行员返航并紧急降落，机上没有人员伤亡。

日本国土交通省表示，将继续收集相关信息，讨论进一步采取相关对策的必要性。

伊朗与国际原子能机构达成临时协议

据新华社电 国际原子能机构总干事格罗西21日在德黑兰会见伊朗官员，双方达成一项最长长达三个月的临时技术协议，在此期间，国际原子能机构将继续其必要的核查和监督活动。

格罗西21日结束对伊朗为期两天的访问。他返回维也纳后对记者说，他与伊朗方面取得一个可接受的“合理结果”，双方达成一项临时技术协议，使得国际原子能机构能够在伊朗开展必要的核查工作，核查人员不会减少，突击飞行检查也仍然可以进行，但进入核设施的机会或将减少。这项临时技术协议有效期暂定不超过三个月，他希望届时可以达成一个更全面的协议。

格罗西当天分别会见伊朗原子能组织主席萨利希和伊朗外交部长扎里夫。会见结束后，伊朗原子能组织官方网站发布伊方与国际原子能机构的联合声明。声明说，双方达成一份符合伊朗议会法案的临时技术协议，国际原子能机构将在最长三个月时间内继续其必要的核查和监督活动。根据这份临时技术协议，伊朗将保存一些核设施的视频监控资料。如果三个月内美国解除对伊朗的制裁，伊朗将把这些监控资料交给国际原子能机构。如果制裁届时没有解除，伊朗将销毁这些资料。

伊朗议会去年12月通过法案，要求政府如在一定期限内未发现对伊制裁“松动”，就应进一步突破伊核协议限制。扎里夫本月17日表示，根据这一法案，如果伊核协议相关方在规定时间内仍不履行协议义务，伊朗将从2月23日开始中止履行《不扩散核武器条约》附加议定书。但伊朗仍会遵守《不扩散核武器条约》及保障协定。

2015年7月，伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。作为伊朗在伊核协议中所作承诺的一部分，伊朗按《不扩散核武器条约》附加议定书要求采取一些有关核活动的自愿措施，给予国际原子能机构更广泛监督伊朗核活动的权限。中止履行该议定书意味着这些措施将暂停。