



消息直通车

合肥位列 省会城市经济十强

星报讯(记者 沈娟娟) 随着各地近期陆续公布经济年报,2020年省会城市经济十强数据也已揭晓。依据2020年各地经济年报,合肥位列省会城市经济十强。

据各地经济年报数据发现,2020年经济十强省会分别是广州、成都、杭州、武汉、南京、长沙、郑州、济南、合肥和西安。这十城的地区生产总值(GDP)均超万亿元,其中广州超过2万亿元,位列榜首;成都是榜眼,杭州超越武汉位居第三,合肥位居第九。

据了解,步入万亿俱乐部的合肥系首次进入经济十强省会。和合肥一样,济南和西安也是新晋成员。据2019年经济十强省会城市排行显示,该年十强中有7个超过万亿元,2020年前十位城市全部超过了万亿元大关。

2020年省会经济总量前十城市实现了一个新突破,即10城GDP均超过万亿元大关。其中,广州突破2.5万亿元,在省会城市中遥遥领先,在全国所有城市中仅次于上海、北京和深圳,继续位列第四。

合肥南二环金寨路、 合作化路节点匝道改造施工

星报讯(记者 祝亮) 2月13日上午8点,43台破碎机立于南二环左转金寨路匝道(G匝道)两边,随着机械的轰鸣声,匝道改造施工拉开序幕。这也标志着畅通二环(西南环)金寨路、合作化路节点工程金寨路以东进入二阶段主体工程施工。

据悉,本次改造部分共一联四孔,长度120m,桥梁净空4~6m。其间,现场配置43台破碎机、5台雾炮车、2台液压钳,为了减少对市民们的影响,施工时间为8:00至20:00,历时两天完成,并行金寨路地面交通。

金寨路、合作化路节点工程起点为潜山路,终点至关麓路(现为三河路),全长约2.8km,为城市快速路,红线宽60米。高架段起桥点位于东至路东侧,连续上跨五十中人行天桥、合作化路高架、金寨路高架,长约1.5km,之后继续以高架形式向东延伸,与宿松路立交衔接,跨过宿松路后落地。本次改造工程须拆除四条匝道和新建两条匝道。

2月13日0时封闭金寨路高架南向东右转匝道(E匝道),并于2月14日进行改造。金寨路高架南向东右转匝道改造部分共五孔,长度105m,桥梁净空4~9m。其间,受到空间限制,计划配置10台破碎机、5台雾炮车、2台液压钳,施工时间为8:00~20:00,将历时七天完成。

据介绍,本次匝道桥改造标志着畅通二环(西南环)金寨路、合作化路节点工程金寨路以东进入二阶段主体工程施工,匝道桥改造后,将与南二环新建主线高架桥相衔接,实现交通快快转换功能,极大缓解了节点交通转向压力,提升了通行效率,对完善合肥市快速路网整体结构、发挥南二环交通集散功能、引导城市空间布局更加有序发展具有重要意义。

封闭路段:

2021年2月11日0时至2022年9月25日封闭南二环东向南至金寨路高架左转弯匝道。2021年2月13日0时至2021年2月14日封闭金寨路与南二环交口北侧地面快车道,金寨路地面道路直行、左转弯车道临时封闭。封闭期间,对南二环东向南至金寨路高架匝道进行改造施工。

绕行路线:

金寨路高架由北向南下桥车辆可在交口掉头通过休宁路进行绕行。金寨路由南向北地面车辆可在交口掉头通过祁门路进行绕行。

封闭路段:

2021年2月13日0时至2022年9月25日封闭金寨路高架南向东右转匝道。封闭期间,对金寨路高架南向东右转匝道进行改造施工。

绕行路线:

金寨路由南向东至南二环方向车辆可通过金寨路地面道路、龙川路、祁门路、宿松路、徽州大道进行绕行。

27城将试点ETC智慧停车 合肥在列

星报讯(记者 沈娟娟) 近日,交通运输部办公厅发布《关于开展ETC智慧停车城市建设试点工作的通知》,为加快拓展ETC服务功能,推动ETC停车场景应用,更好地便利公众出行,经交通运输部同意,选定北京等27个城市作为试点城市,江苏省作为省级示范区,先期开展ETC智慧停车试点工作,合肥也在27个试点城市中。

通知明确,扩大ETC应用场景,实现ETC停车在机场、火车(高铁)站、客运站等交通枢纽以及大型商场超市、医院、高校、居民小区、路侧等停车场景的覆盖。推动城市动静态交通均衡和协调发展,优化城市停车供需关系,助力城市交通拥堵治理和绿色通行。结合区域协调发展战略,充分发挥中心城市、省会城市的辐射引领作用,带动周边城市协同发展,形成一定的区域效应及产业效应。北京、杭州、合肥、济南、郑州重点实施。

通知明确,以便利用户为导向,通过线上、线下两种渠道,拓展ETC+智慧停车、ETC+智慧加油、ETC+智慧洗车、ETC+智慧充电、ETC+智慧景区/园区等相结合的ETC多场景服务,助力智慧交通、智慧城市发展。阳泉、合肥、池州、福州、厦门、泉州、济南、青岛、日照、南宁、重庆重点实施。

爱心人士 陪5位孤寡老人过大年



星报讯(余秀娟 记者 沈娟娟 文/图) 为了让辖区孤寡老人度过一个欢乐的除夕,2月11日,合肥市包河区烟墩街道滨湖欣园社区党支部组织滨湖欣园小区的党员和居民开展陪伴孤寡老人共度除夕活动,5位孤寡老人感受到了来自社会大家庭的温暖和关爱。

按照每户孤寡老人300元的标准,滨湖欣园社区党支部提前做好排骨、牛肉、鸡、蔬菜、油盐酱醋等。大年三十当天,党员和居民们按照分组携带年货前往胡召福、王章炎、余秀好、卫世友、张世海这5位孤寡老人家中,为孤寡老人制作爱心年夜饭,陪孤寡老人共度除夕。

“非常感谢志愿者们,感谢党!今年这个除夕是我这几十年来最开心的一个除夕,有你们的陪伴,我不再孤单。”王章炎老人说。“以后每年我们都会陪你一起过大年,有什么需要帮忙的给我打电话,我会尽己所能提供帮助的。”滨湖欣园小区12栋楼楼栋长谢天金说。

一直以来,滨湖欣园社区党支部发动党员和居民骨干积极参与楼栋建设工作,通过开展卫生保洁、聊天解闷、喜事庆祝、节日陪伴、集体生日会等邻里互助活动,不仅让邻里关系由“陌邻”变“睦邻”,还让居民感受到了党组织就在身边,有了实实在在的获得感、幸福感和安全感。

2021年合肥市将新开工 棚改安置房44030套

星报讯(记者 唐朝) “住了大半辈子的棚户区,今年终于在新房里过新年,真的是太幸福了。”今年57岁的韩翠萍自23岁起就一直生活在合肥市庐阳区四河片区,但随着城市的发展,韩翠萍家所在的庐阳区四河片区逐渐成为城中村,外来人口不断增多,基础设施逐渐落败,城中村的生活环境越来越差。

韩翠萍的儿子阮宏亮今年33岁,他在四河城中村出生成长。能搬进楼房住上新家,是阮宏亮最大的梦想。合肥四河片区曾经是烙印在高楼大厦背后一道深深的“城市疤痕”。如今,棚户区不见了,取而代之的是设施完备、环境优美的电梯楼房。庐州公园、四里河滨水生态公园、半岛公园……在原先脏乱差或被污染的城中村和河道两侧,一座座公园和休闲场所拔地而起,人居环境得到了极大改善,吸引着越来越多的市民在此兴业、定居。

数据显示,2020年,仅合肥市庐阳区就新增各类保障性安居工程3402套,全区46个城市老旧小区进行了节能改造和环境整治提升,面积达90.07万平方米,惠及群众10488户,城乡居民居住环境明显改善。“十三五”期间,庐阳区累计改造144个城市老旧小区,面积达310.8万平方米,惠及群众38344户。

据了解,2020年,合肥市新开工棚改安置房25645套,基本建成棚改安置房21565套,有效改善了棚户区群众的居住条件和居住环境。2021年,合肥市将继续加大棚户区改造力度,计划新开工棚户区改造安置房项目26个、44030套,新开工总量居全省第一;将基本建成棚户区改造安置房项目9个、7270套,帮助更多居民圆安居梦。

合肥机场进出港旅客 和航班起降架次明显增加



星报讯(方明杨 记者 祝亮) 日前,合肥机场发布消息,2月11日(年三十)到2月15日(年初四)5天时间,合肥新桥机场起降航班387架次,进出港人数约3万人次,平均客座率53.06%。

随着春节假期即将结束,2月16日,进出港旅客和航班起降架次明显增加,全天出港待运89班、9284人,平均客座率上升到69.5%,预计未来一周进出港旅客和航班量将会进一步增加。

合肥新桥机场持续开展常态化疫情防控,在候机楼进出口设置7个体温检测点,对进出航站楼的旅客、送行人员和工作人员进行实时检测。据统计,自去年1月23日以来,合肥新桥机场完成进出港人员体温检测数达到847万人。

据统计,春运以来,机场已为这群特殊旅客群体提供近300次服务。

值得一提的是,春节期间,合肥新桥机场机坪改扩建工程正常施工,新建24个远机位建设施工正如火如荼进行,每天上百名工人奋战在工程一线,目前正在实施水稳摊铺、新建临时巡场路整改等项目,整体工程计划上半年完成。