



12月30日上午,安徽省重点铁路项目集中开工动员会在岳西隆重举行。本次集中开工共有6个项目:六安-安庆、阜阳-淮北、南京-天长-淮安、马鞍山-南京城际铁路重点工程,合肥-新沂高铁、淮北-宿州-蚌埠城际铁路全线工程。

■ 记者 祝亮文/图

## 安徽6条铁路同时开工 多个县市将跨入高铁时代

### 六安-安庆铁路 将结束霍山、岳西不通火车的历史

线路起自六安站,经霍山、岳西、潜山,引入在建安九高铁新安庆西站,全长168公里,新设霍山、黄尾、岳西3个车站,并新建潜山南站城际场,设计时速250公里,总投资244亿元,施工总工期5年,全线共建隧道18座,总长65.57公里。

六安至安庆铁路是国家规划建设阜阳-六安-安庆-黄山(祁门)-景德镇铁路的重要组成部分,项目建成后,将连通天堂寨、大别山、天柱山、九华山、黄山旅游热点景区,形成皖西南地区连接省会合肥的城际通道和“五山联动”旅游通道。

据介绍,六安至安庆铁路北接沪蓉铁路、合新六城际,南连合安九高铁进而沟通宁安、池黄铁路,项目建设填补了皖西部地区如霍山县、岳西县铁路网空白,对支撑安徽旅游强省建设、加快大别山革命老区振兴发展、全面建成小康社会具有重要意义。

### 合肥-新沂高铁 3年半后,合肥将快速到达连云港、青岛

线路自合肥枢纽引出,经定远、明光、五河、泗县和江苏宿迁,至新沂枢纽,全长323公里,其中安徽段208公里,设新合肥西、八斗、定远东、明光西、五河、泗县东6个车站,设计时速350公里,总投资294亿元,施工总工期3.5年。

合新高铁是合肥至青岛高速铁路合肥至新沂段。南连合安九、昌吉赣、赣深高铁,北接徐连客专、京沪高铁二通道和沿海高铁,构成华南、西南经合肥至山东半岛的快速客运大通道,对完善国家快速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,支撑长江经济带和山东半岛蓝色经济区建设具有重要的战略意义。

目前,合肥前往青岛最快捷的交通方式依然是飞机,因为高铁需要从济南迂回,最快也要5个多小时。合肥-新沂-连云港-日照-青岛这条线路已经是最大可能地“取直”,届时合肥到青岛的距离会被大大缩短,可实现3小时出头到达。

### 淮北-宿州-蚌埠城际铁路 合肥和淮北之间高铁不用再绕道徐州

线路起自淮萧客车联络线淮南北站,经宿州、双堆集、固镇,引入京沪高铁蚌埠南站,全长162公里,新设淮西北、宿州西、双堆集、固镇南4个车站,设计时速350公里,总投资256亿元,施工总工期4年。

淮宿蚌城际铁路是皖北地区城际铁路网的重要组成部分,是皖北城市群连接合肥都市圈及长三角地区的便捷通道,是京沪高铁辅助城际通道的重要组成部分,是促进沿线资源开发、实现全面小康的重要基础设施,是一条以区域城际功能为主,兼顾路网功能的高速铁路,是一条以区域城际功能为主,兼顾路网功能的高速铁路。项目修建对于完善区域铁路网布局,加强皖北城市群与合肥都市圈交通联系,带动沿线经济社会发展具有重要作用。

淮宿蚌城际铁路建成通车后,合肥乘坐高铁前往淮北无须再绕道徐州,行车时间和费用都将减少。

### 阜阳-蒙城-宿州(淮北)城际铁路 蒙城、利辛两县将跨入高铁时代

线路起自商合杭高铁阜阳西站,经利辛、蒙城,引入淮宿蚌城际双堆集站,全长143公里,新设利辛、蒙城2个车站,设计时速350公里,总投资237亿元,施工总工期3.5年。

阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路位于安徽省北部,经由淮北、宿州、亳州、阜阳四市。线路接轨淮宿蚌城际铁路双堆集站至淮北方向,设联络线衔接蚌埠方向,往西南行经蒙城与亳州方向沟通,经利辛引入阜阳枢纽阜阳西站与京九客专相连,形成徐州-淮北-阜阳方向、蚌埠-阜阳方向、蚌埠-亳州方向的运输通道。

阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路是皖北城市群衔接胶东半岛地区,沟通长三角地区的便捷快速通道,也是促进沿线地区资源开发的重要基础设施。铁路建成后,将完善安徽尤其是皖北地区铁路网布局,结束蒙城、利辛两县不通高铁的历史,为沿线居民提供高质量出行条件。

### 南京-天长-淮安城际铁路 将结束天长市不通火车的历史

线路自南京站引出,经天长市至淮安,全长200公里,总投资404亿元,其中安徽段全长44公里,新设天长1座车站,设计时速350公里,总投资70亿元,施工总工期4年。

宁淮铁路(安徽段)是我国高速铁路网中的区域铁路连接线,与宁宣黄(规划)构成“长三角”地区又一区域干线通道,是长三角城际铁路网的重要组成部分,同时也是国家淮河生态经济带重大基础设施

支撑项目。该项目的建设,有助于构建形成鲁苏皖赣高速通道,加强山东半岛城市群、环渤海地区东翼与长三角城市群的联系。

与此同时,也将结束我省天长市不通火车的历史。

### 南京-马鞍山城际铁路 马鞍山和南京两地通勤将更便捷

线路起自南京中华门,经南京、马鞍山两市,止于当涂县南部新城,线路全长65公里,总投资343亿元。其中,马鞍山段28公里,设站8座,设计时速120公里,总投资95亿元。

本项目是《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》中的“都市圈通勤交通网重点工程”。南京至马鞍山城际是沟通马鞍山主城区与南京中心城区快速通勤联系,加快推进宁马同城化发展的需要;是补齐宁马之间通勤轨道交通短板,构建多层次综合立体交通走廊的需要;是推动马鞍山与南京经济社会融合发展,整体提升马鞍山城市品质的需要;是建设资源节约和环境友好现代交通、实现可持续发展的需要。

### 安徽高铁运营总里程全国第一

记者了解到,我省已先后建成合宁、合武、合福、宁安、郑徐、杭黄、商合杭、郑阜、合安高铁,合肥枢纽南环线及南客站,淮北客车联络线,阜六、宿淮、庐铜铁路等普速铁路。

贯通了京福南北大通道,沿江、陆桥东西大通道和京港大通道商丘至合肥至安庆段,全省铁路运营总里程达到5302公里,其中高铁2329公里,位居全国第一。

干线铁路已覆盖所有省辖市和47个县,高速铁路通达所有省辖市和28个县,开通了合肥至4个直辖市和18个省会城市直达高铁动车。

### 安徽现代铁路网布局基本形成

我省以合肥为中心、以高速铁路为骨架、以普通铁路为基础的现代铁路网布局基本形成。

目前,合肥铁路枢纽规划(2016-2030)中规划的9个方向(南京、杭州、福州、九江、武汉、西安、阜阳、蚌埠、新沂)除九江、新沂方向在建外已建成7个方向。

此外还将拟建3个方向:经巢湖、句容至上海,经六安至安康、新疆,经池州、黄山至温州。