

消息直通车

合肥高新区出台19条政策  
助力科创企业高质量发展



星报讯(赵明玉 记者 沈娟娟) 设立20亿元的“科创贷”,搭建全天候线上金融超市……12月25日上午,合肥高新区管委会举行中国(安徽)自由贸易试验区合肥片区高新区“推进科技金融示范区建设 助力科创企业高质量发展”政策发布会,出台19条政策助力科创企业高质量发展。

针对科技型中小微企业反映的融资难、融资贵、融资慢等痛点难点问题,合肥高新区对症下药,编制出台《关于中国(安徽)自由贸易试验区合肥片区高新区推进科技金融示范区建设 助力科创企业高质量发展的政策意见》。

“到2025年,进入全国高新区科技金融发展第一方阵,成为具有区域特色和影响力的科技金融示范区,成为区域金融创新服务科技创新、产业创新的领跑者。建成全国一流的科技金融生态圈,形成覆盖科创企业全生命周期的金融服务链,建立科创企业想贷(融)就贷(融)、金融机构愿贷(融)真贷(融)敢贷(融)的良性工作机制的工作目标。”合肥高新区相关负责人说。

在政策条款上,《政策意见》从扩大金融产品供给,创新金融支持方式,拓宽融资服务渠道,优化金融创新生态等四个方面,提出了设立高新区“科创贷”,推进投融资联动有效开展,支持金融产品提质创新,加大创投支持力度,鼓励金融服务系统创新,构建科技金融生态圈等19项创新政策。

其中,合肥高新区设立20亿元的高新区“科创贷”,聚焦科创融资风险收益不对称的难点,充分发挥政府资金引导、补位作用,打通科技成果转化“最早一公里”的资金堵点,支持“硬科技创新”项目和区内科创企业。

此外,为畅通融资服务渠道,合肥高新区依托区域经济大脑,搭建多功能、多维度、多领域的全天候线上金融超市,丰富企业金融产品选择,降低金融机构、科创企业信息搜集处理成本。鼓励各金融机构依托线上平台开展数据共享、模型共建、业务协同和产品开发,精准提供金融产品。对金融机构在平台的参与度、成果率等指标考核前5名的,给予20万元奖励,对排名靠后的产品,给予退出。

交房公告

尊敬的龙湖·龙城嘉苑业主:

您购买的合肥市肥东县龙湖·龙城嘉苑项目一期西区(G1、G2、G3、G5、G6、G7、G9、G10、G11、G12、G13、G15、Y1、Y2、Y3、Y5 #楼)经政府相关部门验收合格,具备交房条件。按《商品房买卖合同》约定,2020年12月30日至2020年12月31日我公司将在龙誉中心睦邻中心一楼进行集中交付,请您前来办理交付手续。

合肥锦东房地产开发有限公司  
2020年12月28日

地铁5号线南段正式开通运营  
合肥南站  
首次采用“同站台换乘”

星报讯(记者 祝亮) 12月26日上午9时,合肥轨道交通5号线南段正式开通运营。自此,合肥轨道交通正式形成“四线运营,多线在建”的格局,线网运营总里程突破110公里。

合肥南站首次采用“同站台换乘”

据了解,作为合肥第4条投入运营的地铁线路,5号线南段起于滨湖新区云南路与贵阳路交口,止于包河区庐州大道与祁门路交口,线路全长25.2公里,共设车站20座,衔接滨湖新区、省行政中心、包河工业园、合肥南站等客流集散重要区域,是合肥轨道交通线网规划中骨架线网的重要组成部分,对缓解沿线交通压力、优化市民出行方式起到积极作用。

5号线与1号线有2个换乘站,分别是合肥南站和云谷路站。其中,合肥轨道交通将在合肥南站首次采用“同站台换乘”模式。具体来说,1号线开往大东门、合肥火车站方向与5号线南段开往望湖城西方向同站台换乘;1号线开往滨湖、九联圩方向与5号线开往贵阳路方向同站台换乘。其他方向换乘可根据车站导向标识通过站厅换乘。

而云谷路站为地下三层岛式车站。其中,地下一层为1、5号线互通站厅层,地下二层为1号线的站台层,地下三层为5号线南段站台层。两条线路的站台层互不相连,所有乘客均

可根据车站导向标识通过站厅换乘。

在票价方面,5号线南段全线最高单程票价为4元。与1号线换乘最高单程票价为5元;与2号线换乘最高单程票价为7元;与3号线换乘最高单程票价为7元。

多条地铁线路正在“路上”

“十三五”以来,合肥轨道交通从起步到快速发展,成为合肥城市活力的生动注脚。

2016年12月26日,轨道交通1号线投入运营,合肥一举跨入“地铁时代”;一年后,2号线列车鸣笛亮灯,合肥从此驶入“换乘时代”;2019年,3号线又顺利发车,合肥成功拥抱“线网时代”;近日,5号线南段开通运营,合肥轨道交通线网再次升级。

未来,合肥轨道交通“家族成员”还将继续壮大。今年3月,第三期轨道交通建设规划正式获批。目前,该轮规划包含的2、3、4号线延长线,6、7、8号线一期工程共6个项目已全部顺利开工,全长约109.96公里。加上在建的4号线、5号线北段、1号线三期,庐州大地将呈现“多线在建”的火热场景。

“第三期建设规划中的多个项目预计到2025年建成投运,届时将对合肥城市空间结构优化、沿线居民出行及经济发展带来积极的推动作用。”市轨道集团有关负责人介绍说。

老仓库变身文创园  
合肥再添一网红打卡地

星报讯(记者 祝亮 文/图) 12月26日,位于合肥庐阳区合瓦路199号的庐州意库文创园开启开放体验季,市民可来观赏杨重光艺术个展、《看不见的城市》青年艺术家巡展、尚洛篮球决战安徽邀请赛、庐州意库创意市集、音乐主题趴五大主题活动。

庐州意库的前身为省外贸仓库,建于上世纪70年代,至今近50年历史,是合肥最早的海关监管仓库,也是当时合肥最早的对外开放窗口之一。

作为“合肥之根”的庐阳区,对于历史建筑和历史街区有着更深的情怀,而旧仓库也承载了很多合肥人的记忆。为了深入实施老城更新战略,将老仓库变废为宝,巩固庐阳区“首善之区”辐射全省、面向全国的领先地位,庐阳区集聚各项产业资源,积极引入文创产业等适合老城区发展的业态形式。

为了服务庐州意库项目,庐阳区杏林街道办事处按照区委区政府的决策部署,投入5000多万元资金,启动周边环境整治,给这片曾经的仓库带来了新的生机。



不同于写字楼的千篇一律,庐州意库基于旧时仓库之上,让2.3万立方米的空显得更加灵动,昔日的老仓库迸发出艺术品般的实景感受。

整个园区功能分为文创办公、文创体验、运动美食三大板块,新潮的办公空间,给创业者提供一个自由、开放的创业环境,在这里,你可以头脑风暴、天马行空,满足你对理想空间的想象;新颖的智能文创体验,让传统在此颠覆,感受智慧的魅力并激发对智慧生活的无限畅想;当市井烟火与文化交织,一个独富风情的文艺美食街区应运而生,文化是灵魂,美食是载体,二者结合,从捕获味蕾到走入心灵,更充分地彰显文化基因的魅力。

30日起,合肥市区  
将实现禁行道路车辆  
通行证全程网上办

星报讯(合交宣 记者 唐朝) 记者从合肥市公安局交警支队日前举行的新闻通气会上获悉,为方便广大市民及驾驶人、车辆管理人办理市区禁行道路车辆通行证,自今年12月30日起,合肥将在市区启用禁行道路车辆通行证办理系统,届时将实现市区禁行道路车辆通行证网上办理。

据介绍,合肥市市区禁行道路车辆通行证办理系统部署于“皖事通”合肥业务大厅及“合肥交警”微信公众号内,可实现市区禁行道路车辆通行证申领、审核、发放的全程网办。系统上线后可接受申请办理大型货车(A/B)、小型货车、新能源货车、公共服务、绿化环卫、单位通勤车及客车、货车临时通行证等,并可实时查询通行证申领办理结果。

广大合肥市民及驾驶人、车辆管理人朋友可通过手机登陆“皖事通”合肥业务大厅或“合肥交警”微信公众号网上服务模块,点击市区禁行道路车辆通行证模块即可登录系统。登录系统后,选择需要办理的通行证种类,填写申请人姓名、联系方式、车辆号牌种类、车牌号码、通行证起止时间、目的地终点等相关申请信息,上传车辆行驶证及相关核验材料照片,即可完成相应通行证申领程序。

电子通行证申领审核通过的,可在“皖事通”或“合肥交警”微信公众号内按提示下载电子通行证图片及二维码至申领人手机内,遇路面民警执勤执法核验时出示。同时,电子通行证自动关联市区高架桥抓拍等非现场执法设备,未办理通行证的,将实现自动取证抓拍处罚。

值得注意的是,本系统发放的电子通行证有效范围包含市区范围,不含巢湖市及肥东、肥西、长丰、庐江县禁行道路。合肥市区内“三大车”、应急抢险车辆、危险品运输车辆、运钞车、邮政快递车辆、公路客运车辆、教练车通行证仍仅实施线下审核办理。

合肥市三院新区  
和中医院项目开建

星报讯(记者 祝亮) 12月26日上午,合肥市第三人民医院新区和中医院项目正式开工建设。项目建成后 will 增加1600张床位,完善区域医疗资源,为市民提供更好的医疗服务和保障。

该市三院新区位于包河区上海路与龙川路交口西北角,规划床位1000张。

合肥市中医院项目位于三院新区建设用地区域内,开设床位600张,包括门诊急诊用房、医技用房、住院用房等。是一家集预防、医疗、教学、科研等为一体的区域性大型三级甲等医院。

合肥市第三人民医院新区和中医院项目建设目标是创建国内一流的区域性大型现代化三级综合医院。其中,合肥市中医院的建设将充分发挥中医药优势,推动合肥市中医药事业和产业高质量发展;市三院新区的建设,将大幅度优化合肥市公共卫生服务资源,让新区百姓在家门口享受到优质的医疗技术服务。