



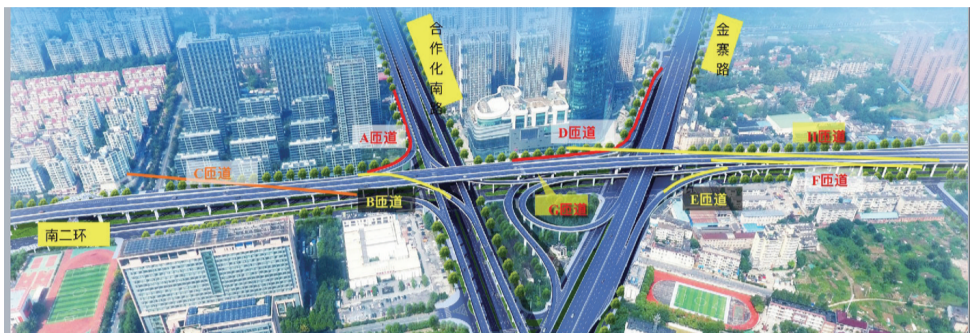
注意！这些路段本周六起封闭施工

合肥畅通南二环(潜山路-宁国路段)即将开建



12月1日,记者从合肥市重点局获悉,畅通二环(西南环)工程将于本周六正式进入封闭施工阶段,届时,过往司机和市民需提前安排好出行路线和时间。

■ 记者 祝亮



畅通二环工程(西南环)示意图

将新建高架桥跨越合作化路高架、金寨路高架

畅通二环(西南环)工程分为金寨路、合作化路节点工程,宿松路节点工程,宁国路节点工程。

金寨路、合作化路节点工程起点为潜山路,终点至关麓路(现状为三河路),全长约2.8km,为城市快速路,红线宽60米。高架段起桥点位于东至路东侧,连续上跨五十中人行天桥、合作化路高架、金寨路高架,长约1.5km,之后继续以高架形式向东延伸,与宿松路立交衔接,跨过宿松路后落地。本次改造工程须拆除四条匝道和新建三条匝道。

宿松路节点工程起点为关麓路,终点至徽州大道以西350米,顺接现状,城市快速路,桥梁长830米,全长约1700米,红线宽度60米。宿松路改造范围为休宁路至汤泉路以南,长约800米,其中南二环以北段为城市主干道,红线宽度45米;南二环以南段为城市快速路,红线宽度60米。宿松路-南二环立交节点共设置4条转向匝道,位于地上第3层;南二环高架置于地上第2层;宿松路主线双4下穿南二环,置于地下负一层;两交叉道路地面辅道灯控平交。

宁国路节点工程西起徽州大道,东至包河大道,全长约1130米,城市快速路,红线宽度60米;新建宁国路北起水阳江路交叉口,南至望湖北路交叉口,全长约878米,城市次干道,红线宽度30米。本

次拆除改造徽州大道高架由南向东匝道桥,长度约151.36米。

12月5日0时起开始半封闭施工

畅通二环(西南环)工程计划于2020年12月5日0时封闭。

根据本项目路段及周边路网情况,兼顾工程实施及市民交通需要,本次拟采取半封闭施工,采取“先地下、后地上,先两侧、后中间”的原则,分三个阶段(管线迁改、主体工程、附属工程)组织实施。经过与交警、公交集团等部门多次研究讨论,南二环方向以保通为基本原则,制定了工程实施一阶段的交通组织方案,具体如下:

南二环(潜山路-南屏路)封闭两侧辅道和人行道,保留中间双向六车道及两侧3.5米人非混合道通行,封闭时间135天。

南二环(南屏路-徽州大道)封闭两侧人行道,保留中间双向八车道及两侧3.5米人非混合道通行,封闭时间165天。

南二环(徽州大道-宁国路)封闭两侧辅道和人行道,保留中间双向六车道及两侧2.5米宽人非混合道通行。封闭时间90天。

封闭期间,金寨路高架、合作化路高架主线及沿线相交道路均可通行,过境车辆可经休宁路(即将放行)、潜山路、祁门路、徽州大道、望江西路、龙川路、美和路(即将放行)等进行分流。

合肥轨道交通S1号线庐阳段本月将正式开工

星报讯(葛传红 记者 祝亮) 11月27日,随着合肥市轨道交通S1号线(庐阳段)建设征收红线范围内最后一家企业——环湖汽修厂与庐阳区大杨镇签订征收补偿协议,庐阳区在全市率先完成轨道交通S1号线(庐阳段)建设征收任务。

记者从安徽合肥公共资源交易中心了解到,合肥市新桥机场S1线土建施工总承包项目日前发布招标公告。项目分为两个标段,计划工期两个标段均为1827日历天。

合肥轨道交通S1号线,设站26座(其中合肥24座,寿县2座)。工程线路北起于寿县蜀山产业园站,南至于广东路站,全长约69.3公里。其中高架段20.9公里,过渡段2.5公里,地下段45.9公里;设站26座,其中高架站4座,地下站22座,换乘站12座,平均站间距2.75公里。全线设1座车辆段、2座停车场、4座主变电所(其中共享其他线2座),共享方兴大道控制中心,岗集车辆段与科学中心站接轨,中山路停车场与省行政中心东站接轨,寿县停车场与蜀山产业园站接轨。

合肥市轨道交通S1线,是串联新桥机场、合肥西站、合肥南站三大对外客运枢纽,途经合肥空港经济示范区(寿县经开区)、长丰县、庐阳区、蜀山区、包河区、滨湖新区。

据了解,合肥新桥机场S1线计划本月底前开工建设,将拟先行开工33.9公里。公示显示,合肥新桥机场S1线先行开工段工程位于安徽省合肥市,起于岗集站,主要沿合淮路、黄桂路、青阳路、东至路、十五里河、繁华大道、安徽路、徽富路、中山路走行,止于广东路站,全长约33.9公里。

合肥东部22条道路完成改造 慢行交通圈基本成型

星报讯(苏敏 记者 祝亮) 记者从合肥市瑶海区获悉,该区近日又完成了花冲路等10条道路慢行改造,分别为大通路、肥东路、来安路、花冲路、凤阳东路、定远路、新蚌埠路、宋斗湾路、滨河路、茂林路,城区形成较完善的慢行系统交通圈。22条道路改造总长达20公里,改造后的路面、绿化和交通设施得到极大提升,通行环境有效改善,进一步促进了城市发展与交通的良性互动。

据了解,瑶海区近三年改造共计22条道路,沿线主要为居民区、学校、医院等人流量较大区域,改造前普遍存在非机动车道及人行空间缺失、道路绿化少等问题。瑶海区园林绿管中心市政处聚力市政道路工程、交通工程、监控工程和景观工程,将其打造成为安全、绿色、活力的高品质慢行空间。结合道路环境现状,采取有效分隔措施,合理划分机非通道,保障安全独立的慢行空间;强化道路监控,做到交通秩序有效把控;在保护现状良好乔木的基础上,丰富道路植物层次和品类,提升道路铺装,增设休闲设施,让通行更具舒适度。通过慢行改造,强化学校、医院、公园等公共场所的有效出入路径,进一步融合社群生活与环境。

其中,滨河路(东一环-东二环)位于瑶海区南淝河北岸,道路全长2353米,紧邻滨河公园及沿河绿化带。改造前滨河路人行道设置在堤顶,部分铺装老旧,缺少非机动车道,道路机非混杂、车辆违章占道等现象普遍。此次改造中市政处对原混凝土路面采用“白加黑”处理,重新铺装人行道;进一步整合道路空间,增设两侧慢行道和机非分隔护栏;对道路沿线中下层绿化进行提升,并结合绿化带空间,采用草坪、草花、景石的自然组团方式搭配栽植,在沿线绿化带内营造生态自然、疏密有致的景观变化。道路有序整洁,绿化景观错落有致,市民漫步其中,尽享滨河宜人风景。

花冲路慢行空间让出行更舒适。花冲路(长江东大街-龙塘路)改造前道路两侧缺少非机动车道,违章停车频繁,人行道铺装破损老旧,慢行空间缺失。此次改造主要对沥青路面进行铣刨加铺处理,增加两侧非机动车道,改善人行空间铺装,对绿化进行补植提升,增设交通监控违停抓拍系统等。通过车辆、非机动车、行人“各行其道”的方式,让道路更顺畅、出行更安全。

长三角交通一体化按下“快进键”

长三角一体化发展,交通是先行领域之一。近年来,安徽省紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,深化东向对接,加强与沪苏浙通力合作,持续打通“断头路”“断头航道”,省际互联互通水平大幅提升。

安徽省已实现“市市通高铁”;合肥至新沂铁路加快建设,扬马等城际铁路先后开建,沿江高铁上海-合肥段前期工作加快推进,合肥“米字型”高铁网络基本形成,与上海、南京、杭州等城市间基本实现铁路客运公交化运行,2小时快速通达。

加快推进省际“断头路”建设。先后签订《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》《长三角地区省际交通互联互通建设合作协议》,推动泗洪至许昌、宿州至扬州、徐州至明光、芜湖至雁翅、济南至祁门汤山段等5条高速公路先后贯通,高淳至宣城、溧阳至宁德高速

江苏段,临金高速临安至建德段,来六高速、蚌埠至泗洪高速、黄千高速等6个项目加快建设,申嘉湖西延安安徽段即将开工,打通省际待贯通路段专项行动取得阶段性成果。

芜申运河航道整治即将全线达标,淮河干流航道整治、引江济淮航运工程加快建设,新汴河省际航道整治工程取得积极进展。

长三角一市三省一体化合作持续深化。13条省际毗邻地区公交客运线路相继开通,合肥与长三角8个城市实现地铁乘车“一码通行”,道路运输证等5类电子证照数据实现“长三角”地区证照互享。浙皖加强江海联运合作框架、沪皖机场管理企业合作、长三角地区省际交通互联互通建设合作等多项协议相继签订,港航一体化、民航领域合作持续深化,区域合作工作机制逐步健全。

■ 据《安徽日报》