



图说

安徽颍上： 茭白产业助增收

近年来，安徽省阜阳市颍上县夏桥镇毛桥村大力发展茭白产业，通过“合作社+农户”的发展模式，有效带动当地贫困群众就业增收。图为毛桥村村民在整理刚收获的茭白。

■ 新华社发 记者 张端/摄

合安高铁启动试运行 12月中旬具备开通运营条件

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从宁安铁路公司获悉，合安高铁将于今日完成联调联试，并启动为期一个月的试运行，计划在12月中旬具备开通运营条件。

合安高铁设计时速350公里，正线全长162公里，设新合肥西、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、桐城南等车站，同步修建宁西铁路货车外绕线、合九铁路货车联络线、合肥南站至肥西联络线、合肥动车运用所等工程。

记者从宁安铁路公司了解到，目前合安、安九高铁建设总体进展顺利，合安高铁联调联试已完成了大部分工作，安九高铁控制性工程已全部完成，配合合安高铁开通的联络线已经进入联调联试、动态检测阶段，最高试验速度值达到385公里/小时。

按照最新的计划安排，该项目将在11月10

日完成联调联试，11月10日至12月10日进行试运行，12月上旬开始初步验收和安全评估工作，12月中旬具备开通运营条件。此前的9月5日，全线接触网送电，9月10日正式开展联调联试、动态检测和运行试验工作，目前已完成联调联试和动态检测工作。

合安高铁是我省控股投资建设的第一条高速铁路客运专线，也是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网京港通道的重要组成部分，也是合肥至南昌间快速客运主通道。

对于乘客来说，这条铁路建成通车后，将拉近合肥与安庆、皖江城市带与环鄱阳湖城市圈的时空距离。原先合肥至安庆乘坐高铁最快需要1小时45分钟，合安高铁通车后，时间将缩短至40分钟，届时合肥至九江仅需1个多小时，到南昌将缩短至2个小时。

合肥当涂路拟进行改造 锦绣大道或一路畅通无阻

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市建设部门获悉，近日，合肥市一批重点市政路桥项目工程设计展开招标，其中涉及当涂路、锦绣大道、南二环等多条主干道。

其中，南二环西延(西二环-将军岭路)工程长约14.8公里，红线宽60米。为进一步加强高新区与主城区的联系，目前建设部门已经在谋划南二环西延、休宁路西延接红枫路等项目，正在开展前期工作，待项目建成后，将有效缓解东西方向的交通拥堵状况。

当涂路作为老的东二环，这条出行主动脉南北向衔接起新站、瑶海以及包河区。不过当涂路道路建成时间较早，随着城市发展和交通流量的增加，尤其是郎溪路作为新的东二环投入使用后，全线现有的市政基础设施需要进一步提升和完善。

按照初步规划，当涂路(包公大道-北京路)改造工程长约7.3公里，红线宽60米。同时，东方大道(桥头集路-团结大道)工程也纳入了设计

范畴，长约3公里，红线宽60米。未来，穿越主城区的当涂路有望被优化打造成一条宜居宜行的高品质道路。

锦绣大道是合肥市南部一条东西向道路，从经开区翡翠路一路向东，直达滨湖区域。

本次纳入设计范围的锦绣大道(金寨路-上海路)快速化改造工程长约12.5公里，红线宽60米。该段锦绣大道是承担经开区、老城区、滨湖新区东西向长距离和转向出行的重要通道。同时，根据正在规划的金寨路快速化改造方案，准备在金寨路与锦绣大道交口区域新建大型互通立交，布置出入口10对。

此外，锦绣大道东延(上海路至巢湖南路)工程已列入大建设蓝图中，计划条件具备时分段实施。其中，西起天津路，东至巢湖南路，这一段目前初步规划为城市主干路，该道路全长约2.7公里，红线宽60米。上海路至天津路路段的建设，相关规划则将在下一步计划中完善。

引江济淮蜀山复线 船闸工程获批

星报讯(记者 祝亮) 记者从省发改委获悉，引江济淮蜀山复线船闸工程可行性研究报告已经正式获得批复。

根据可研批复内容，蜀山复线船闸按Ⅱ级(2000吨级)标准建设，闸室有效尺度为280米×34米×5.6米(长×宽×门槛水深)，设计单向年通过能力3137万吨。项目总投资15.03亿元(资本金比例为60%)，建设工期4年。

蜀山复线船闸已列入引江济淮二期工程建设内容，并作为先行开工项目，计划于2020年底开工。它的建设对于发挥引江济淮工程航运功能，满足腹地未来航运发展需求，减少工程分期施工影响，节省工程投资，促进合肥都市圈经济社会发展具有重要作用。

今年以来，省引江济淮办会同有关方面，强化协调调度，积极化解疫情和汛情不利影响，全力以赴推进引江济淮工程(安徽段)建设。截至今年10月底，工程(安徽段)共开工项目73个(其中已完工2个)，占总体项目90.12%。

自从引江济淮项目开工以来，截至今年10月底，已累计完成投资561.90亿元、占工程总投资64.18%，其中今年1~10月完成投资112.85亿元、占年度投资计划70.52%，为全省扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务提供了有力支撑。

长三角知识产权部门 建立地理标志保护和运用合作机制

记者从安徽省市场监督管理局获悉，长三角三省一市的知识产权局近日共同签署了《地理标志保护和运用合作协议书》，协同促进长三角区域地理标志的保护和运用。

据悉，此次签署的合作协议书明确，梳理三省一市特色优势产业，统筹建立长三角区域地理标志档案，引导区域合作，实现长三角特色产业强强联合、优势互补。同时，充分利用三省一市现有的相关展会和线上平台，联合设置长三角区域地理标志品牌馆或展示交易中心，扩大长三角地理标志产品的市场影响力。

此外，合作协议书称，要加强长三角区域内地理标志产业协同监管，三省一市知识产权部门在接到跨省(市)地理标志违法违规行为举报线索后，必要时及时移交相关省(市)知识产权部门，接受移交的知识产权部门应及时向移交方反馈通报查办进度和结果。

■ 据新华社 记者 汪安娜