



十三五 合肥地铁从无到有 从线到网

年底将实现4线通车,10线在建



10月27日,家住合肥瑶海家具世界附近的市民孙先生要前往合肥南站赶火车,他乘坐的是10:41前往上海的G1804次火车,但他却不紧不慢地9:30才从家出发。“从我家到南站大概15公里,打车的话上午高峰期一般要四五十分钟,花费30多块钱。但自从去年通了地铁3号线后,我只需要乘坐3号线换乘一号线就可以到合肥南站了,全程只要40分钟左右,3块钱,还完全不用担心堵车。”事实也正如他说的一样,孙先生在10:15就已经顺利进入合肥南站的候车室。

十三五期间,合肥地铁从无到有,从有到成网。从2016年底开通首条地铁1号线,到今年底将形成有4条线路运营,10条线路在建的壮观场面。

■ 记者 祝亮

地铁从零到4条线路通车运营

2016年12月26日,合肥地铁1号线开始运营,成为安徽省内第一条城市轨道交通。1号线的开通也让合肥成为了长三角地区第7个运营地铁的城市。合肥地铁目前运营线路为1号线、2号线和3号线。

今年10月15日,合肥轨道交通5号线南段开始满图试运行,各项运营筹备工作有序开展。列车由贵阳路站至望湖城西站跑一趟,大约42分钟。据了解,满图试运行是新开通线路联调联试及运行试验的最后一个阶段,相当于开通运营前的最后“彩排”。当天5号线南段满图试运行时间为6:00~22:00,计划上线270列车,实际开行270列次,兑现率100%。

目前,5号线南段列车满图试运行良好,运营筹备工作紧锣密鼓。10月14日,站务人员进驻包河苑站、义兴站、盛大站,至此,410名车站工作人员全线进驻5号线南段各站点;乘务、供电、通号、机电、工务等各专业各岗位有序组织相关系统专业参建工作,力争早日实现今年年底5号线南段开通运营目标。

到今年年底,也就是“十三五”末,合肥市将实现1号线、2号线、3号线和5号线南段4条地铁线路运营。

地铁已经分担公共交通1/3以上客流

今年9月21日,合肥轨道交通线网总客流突破5亿人次。相当于自1号线开通运营至今,800万合肥市民平均每人乘坐过62.5次地铁出行。这还是受到今年疫情影响后的数据。

此前,2018年5月23日,合肥轨道交通线网客流突破1亿人次;2019年1月9日,合肥轨道交通线网总客流突破2亿人次;2019年8月3日,合肥轨道交通线网总客流突破3亿人次。2020年3月25日,3号线投入运营3个月后,合肥轨道交通线网总客流突破4亿人次。

数据还显示,刚刚过去的国庆、中秋长假市民乘客出行需求激增,合肥轨道交通9月30日至10月8日共计安全运送乘客超600万人次,达到619.2823万人次。其中,1号线客运量229.8567万人次、2号线客运量232.8816万人次、3号线客运量156.5440万人次。其中,9月30日(节前工作日)线网单日客运量达到97.7088万人次,创本年度历史最高记录。

秋高气爽,越来越多的市民选择地铁出行。10月16日至18日,合肥轨道交通线网客流疫后首次连续三天超70万人次,线网日均客运量达74.41万人次。

客流不断攀升,合肥轨道交通公共交通分担率也大幅提高。据统计,2020年1~8月,合肥轨道交通累计客运量为11071.05万人次,公共交通分担率为36.71%,同比上升12.73个百分点。

合肥地铁三期规划项目建设大幕拉开

今年年初,国家发改委对合肥市城市轨道交通第三期建设规划(2020-2025年)作出批复,原则同意合肥市城市轨道交通第三期建设规划。规划项目包含2、3、4号线延长线,6、7、8号线一期工程共6个,全长约109.96公里。

第三期建设规划项目估算总投资798.08亿元,三期项目全部开工后,加上目前在建的4号线、5号线及1号线三期工程,合肥轨道交通在建项目投资总额将达到千

亿元。作为新基建的重要内容,将为城市经济社会发展注入新的活力。

今后,第三期建设规划项目将吸取前两期项目建设的经验,通过数字化、智能化、网络化的手段,打造“智慧车站”,进一步提高乘客服务的便捷化、舒适化和智能化水平。第三期建设规划项目全部建成后,合肥轨道交通将形成11条线路,总里程约285公里的轨道交通网络。这样的长度,相当于可绕全长17.2公里的一环路16圈还要多。届时,线网的客运量将达到261.3万人次/日,轨道交通客运量占公共交通比例将达到40%以上。

合肥轨道集团相关负责人表示,第三期规划项目建设大幕拉开之后,轨道交通线网运营也将从“起步”迈入“起跳”新阶段。

十条地铁线路即将同时在建

记者从合肥轨道交通集团获悉,目前在建4、5号线及1号线三期工程第三季度共有6条区间顺利贯通,1座车站顺利封顶。

截至目前,1号线三期3座车站已封顶2座,1座正在施工。8条单线区间已贯通4条,剩余4条暂不具备施工条件。铺轨工程完成6.18公里,占铺轨工程总量的34%。

4号线西段车站主体工程开累完成100%,附属工程开累完成41%,区间工程开累完成99.7%;科学城车辆段开累完成96%;西段15座车站已全部封顶,36条单线区间已全部贯通,铺轨工程完成29.5公里,占西段铺轨工程总量的60%。4号线东段车站主体工程开累完成96%,区间工程开累完成78%,附属工程开累完成21%。东段车站共计13座,已封顶12座,区间26条单线隧道已顺利贯通17条。4号线全线47列车,已完成9列车交付到车辆段。

5号线南段正式启动空载试运行;5号线北段车站共计12座,已封顶8座,区间26条单线隧道已顺利贯通11条;5号线全线46列车,已完成23列车交付。

同时,第三期建设规划2、3号线延长线顺利开工,第三期建设项目拉开建设大幕!从获批到开工仅187天,三期规划项目的开工创下了“3线运营多线在建”诸多轨道交通发展新纪录。加年底前上即将开工建设的4号线南延线、6号线一期工程、7号线一期工程、8号线一期工程先行段、S1线先行段,将形成10条地铁线路共建的壮观场面。

从肥东到肥西,将可坐着地铁去“买老母鸡”

“从肥东到肥西,买了一只老母鸡……”这是一句经典的合肥方言民谣。过去,从肥东县到肥西县给市民的感觉相当遥远,但随着地铁的建设进度加快,再过几年两县之间也可以实现地铁互达,从肥东到肥西,坐地铁



去买老母鸡将成为现实。

今年九月底,合肥市轨道交通第三期建设规划项目开工动员大会在2号线东延项目的瑶岗路站召开,2号线东延线、3号线南延线在当天同步开工。这是合肥市轨道交通第三期建设规划中,最先开工的2个项目,将填补肥东县与肥西县轨道交通项目的空白。

2号线东延工程起于2号线东端的终点站三十埠站(位于长江东路与大众路交口),出站后线路依次沿着长江东路、规划太子山路和规划四顶山路敷设,止于四顶山路与泉香路交叉口的泉香路站,线路全长约14.5公里,全部为地下线,线路呈倒“L”形。3号线南延工程主要位于肥西县境内,起于馆驿路站,出站后沿深圳路向东敷设,下穿深圳路停车场出入线后转至青龙路,行至青龙路与站前路交口后沿站前路向西,绕避名邦广场后转至金寨南路向北,行至派河大道,下穿引江济淮工程至翡翠路,继续向北沿翡翠路敷设,最终和去年12月底开通的3号线衔接。

今后,市民从肥东县到肥西县只需要在西七里塘站进行一次换乘即可实现地铁互达。

轨道交通机场线也要来了

记者从合肥市轨道集团获悉,备受关注的合肥新桥机场S1线工程,正在进行环境影响评价第一次公示。公示内容显示,合肥新桥机场S1线工程全长约69.3公里,这也是目前合肥市已建成、在建的、规划即将开工项目中最长的一条。该工程起于寿县蜀山产业园站,止于广东路站,途经合肥空港经济示范区、长丰县、庐阳区、蜀山区、包河区、滨湖新区,设站26座(其中合肥24座,寿县2座)。值得一提的是,该线路将串联新桥机场、合肥西站、合肥南站三大对外客运枢纽。

目前,合肥市轨道交通集团有限公司、寿县新桥国际产业园管委会委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担项目的环评工作。评价单位将对工程实施后的环境影响进行分析、预测和评价,并提出减缓不良环境影响的措施和对策。

合肥市轨道交通集团表示,根据此前《合肥市城市轨道交通线网规划修编》,为加强新桥国际机场和市中心城区的交通联系,合肥市规划了S1机场线,该线串联新桥机场、新西站、南站城际站、省政务中心、滨湖CBD。S1线设计单位的权威人士透露,“按照目前的考虑,S1线设计最高时速为120公里,未来乘坐轨道交通从合肥南站到新桥国际机场将控制在45分钟以内。”