

**图说**

“不许动，放下武器！”随着一声暴喝，武警官兵破门而入，迅速占领有利地形，对“敌人”实施抓捕。10月29日，武警六安支队组织开展“砺剑大别山”实战化训练，从难、从严、从实战出发，大力提升特战官兵在复杂天候和地域下的反恐作战能力。

■ 黄金辉

年底禁用！ 安徽新版禁塑政策来了！

今年年底开始，一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签、含有塑料微珠的日化产品等塑料制品将陆续和老百姓说拜拜。省发改委、省生态环境厅近日联合印发《安徽省进一步加强塑料污染治理实施方案》，建立健全塑料制品长效管理机制，有力有序有效治理塑料污染。

■ 据安徽日报

禁止生产销售**年底起禁止销售一次性塑料棉签**

根据方案，到2020年底，我省将率先在部分地区、部分领域禁止、限制部分塑料制品的生产、销售和使用。到2022年，一次性塑料制品消费量明显减少，替代产品得到推广。到2025年，塑料制品生产、流通、消费和回收处置等环节的管理制度基本建立，塑料污染得到有效控制。

我省明确，禁止生产和销售厚度小于0.025毫米的超薄塑料购物袋、厚度小于0.01毫米的聚乙烯农用地膜。禁止以医疗废物为原料制造塑料制品。全面禁止废塑料进口。到2020年底，禁止生产和销售一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签；禁止生产含塑料微珠的日化产品。

“含塑料微珠的日化产品”是啥？其实你每天都在使用。塑料微珠广泛存在于沐浴剂、洁面乳、洗手液、香皂、剃须泡沫、磨砂膏、牙膏、牙粉等日常用品中，一般起到磨砂、去角质、清洁等作用。此次方案明确，到2022年底，禁止销售含塑料微珠的日化产品。

禁止、限制使用**合肥城区外卖禁用不可降解塑料袋**

我省还将对不可降解塑料袋、一次性餐具、宾馆酒店一次性塑料制品、快递塑料包装禁止和限制使用。

方案明确，到2020年底，合肥市城市建成区的商场、超市、药店、书店等场所以及餐饮打包外卖服务和各类展会活动，禁止使用不可降解塑料袋，集贸市场规范和限制使用不可降解塑料袋；到2022年底，实施范围扩大至全部地级以上城市建成区。到2025年底，这些区域的集贸市场禁止使用不可降解塑料袋。鼓励有条件的地方，在城乡接合部、乡镇和农村地区集市等场所停止使用不可降解塑料袋。

方案明确，到2020年底，全省范围餐饮行业禁止使用不可降解一次性塑料吸管；地级以上城市建成

区、景区景点的餐饮堂食服务，禁止使用不可降解一次性塑料餐具。到2022年底，县城建成区、景区景点餐饮堂食服务，禁止使用不可降解一次性塑料餐具。到2025年，地级以上城市餐饮外卖领域不可降解一次性塑料餐具消耗强度下降30%。

到2022年底，全省范围星级宾馆、酒店等场所不再主动提供一次性塑料用品，可通过设置自助购买机、提供续充型洗洁剂等方式提供相关服务；到2025年底，实施范围扩大至所有宾馆、酒店、民宿。

到2025年底，全省范围邮政快递网点禁止使用不可降解的塑料包装袋、塑料胶带、一次性塑料编织袋等。

替代与处置**快递领域推广“瘦身胶带”**

不用或少用不可降解塑料制品，拿什么替代？我省方案明确提出，将在商场、超市、药店、书店等场所，推广使用环保布袋、纸袋等非塑料制品和可降解购物袋，鼓励设置自助式、智能化投放装置。推广使用生鲜产品可降解包装膜（袋）。建立集贸市场购物袋集中购销制。

方案提出，将在餐饮外卖领域推广使用符合性能和食品安全要求的秸秆覆膜餐盒等生物基产品、可降解塑料袋等替代产品。在快递领域推广应用“瘦身胶带”、免胶带纸箱和绿色环保包装袋。

我省还将促进生物基可降解替代产品研发推广。鼓励有条件的市在包装材料、农用地膜等重点领域开展生物基新材料示范应用，鼓励党政机关、事业单位、国有企业优先采购生物基新材料制品。对生物基新材料年主营业务收入首次超过1亿元、3亿元、5亿元的企业，每上一个台阶分别给予一次性奖励100万元、300万元、500万元。

方案提出，电商、外卖、快递等平台企业要制定一次性塑料制品减量替代实施方案，为消费者和平台商家提供绿色包装产品选择。

南京至马鞍山城铁年内有望开建

星报讯(记者 祝亮) 备受关注的南京至马鞍山城际铁路有了新进展。记者从省发改委获悉，南京至马鞍山城际铁路(马鞍山段)可行性研究报告10月26日开始进行审批前公示。线路自宁马交界处引出，止于当涂南站，设计行车速度120公里每小时。

该项目建设地点涉及马鞍山市慈湖高新区、花山区、雨山区、市经济技术开发区、当涂县。线路自宁马交界处引出，经胡泊塘，向南沿江东大道走行，穿越白红山和姑溪河，止于当涂南站。新建线路全长27.49公里，设车站8座，均为高架站，设当涂南车辆段一处，共享南京灵山控制中心。设计行车速度120公里每小时。建设工期为36个月，总投资94.5亿元。

宣广高速改扩建工程通过评估

星报讯(记者 祝亮) 记者从省交通运输厅获悉，10月20日—22日，受交通运输部综合规划司委托，中交公路规划设计院有限公司在广德市召开G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程可行性研究报告咨询评估现场调研会，原则通过工可报告，为项目早日开工建设奠定基础。

G50沪渝高速广德至宣城段是国家高速G50沪渝高速公路的重要组成部分，是我省宣城、池州、芜湖等市通往长三角地区的高速公路主通道，也是皖北、皖中与皖江、皖南地区联系的重要干线公路，在全国及安徽省高速公路网中都具有十分重要的地位。

**长三角G60科创走廊九城市
在肥发布高层次紧缺人才需求**

星报讯(记者 沈娟娟) 10月29日，第三届长三角G60科创走廊人才峰会正式在合肥开幕，这也是近年来合肥市承办的最大规模区域性人才交流会议。会上，九个城市发布高层次紧缺人才需求信息，最高年薪达到100万元。

在峰会上，合肥、上海松江、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖九个城市集中发布人才政策，并发布高层次紧缺人才需求信息等。其中，多数紧缺人才的工资都在10000元以上，集成电路工程师、智能家电海外事业部负责人等岗位年薪最高可达到100万元。