



5号线列车行驶中

合肥地铁5号线南段空载试运行

□ 相关新闻

空载试运行知识小科普

为什么要进行空载试运行?

根据《城市轨道交通运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》要求，地铁载客初期运营前，要进行不少于3个月的不载客试运行。地铁空载试运行是保证运营安全、提高服务水平的需要。空载试运行的主要目的是在投入运营之前保证设备系统、人与设备系统的充分磨合，提升其稳定性和可靠性，同时锻炼人员的业务技能和故障应急处理能力，提高运营服务水平。

空载试运行是车在线上来回“空跑”吗?

地铁空载试运行可不是简单粗暴地拉着车在轨道上来回空跑哦，而是典型的“技术活”！空载试运行期间是按照初期运营的要求，模拟开展地铁设备、系统的运作，发现运行过程中的不足并及时整改，此阶段是地铁各系统运行水平由低到高逐渐完善的动态过程。

“试运行、初期运营、正式运营”傻傻分不清楚?

试运行：试运行是指轨道交通工程冷、热滑试验成功，系统联调结束后，对运营组织管理和设施设备系统的可用性、安全性和可靠性进行检验的不载客列车的运行及系统验证。试运行时间不少于3个月。

初期运营：初期运营是指城市轨道交通工程竣工验收合格，整体系统可用性、安全性和可靠性经过试运行检验合格后从事的载客运营活动。初期运营时间不少于1年。

正式运营：正式运营是指城市轨道交通工程初期运营满一年并完成尾工建设、缺陷问题整改后，城市轨道交通运营单位可向主管部门申请开展正式运营前安全评估，经评估合格后，轨道交通线路即可由初期运营转入正式运营。



5号线空载试运行车辆准备出发

星报讯(记者 徐越蕾/文 黄洋洋/图) 9月1日，合肥地铁5号线南段正式启动空载试运行。在合肥轨道交通集团的安排下，记者率先体验了一番。上午9时40分，5号线0508号列车从珠江路车辆段出发。大约9时46分抵达5号线最南端始发站贵阳路站(不停站)，然后继续向北行驶。10时13分抵达5号线南段的最北端站点——望湖西路站，全程用时大约27分钟。

据了解，轨道交通5号线全长40.2公里，南段长25.2公里、车站20座，连接滨湖科学城、省行政中心、包河工业园、高铁站地区、望湖城等区域，是合肥轨道交通线网的重要组成部分。

“根据建设进度，5号线实行分段开通，先通段虽然只是南段，但实际长度与运营中的1号线相当。”合肥市轨道集团建设分公司副总经理黄俊说。

所谓空载试运行即不载客模拟运营，是5号线南段在开通初期运营前最后一个重要调试阶段，相当于一次“综合性考试”。根据相关规范要求，5号线南段空载试运行时长不少于3个月。此次试运行共分为五个阶段，第一、二阶段各10天，第三、四阶段各15天，第五阶段40天。空载试运行期间还将穿插开展4大类共8项应急演练工作。

待空载试运行达到相关指标，并且圆满完成8项应急演练后，合肥市轨道集团将组织专家对5号线南段开通初期运营条件进行安全评估。根据安全评估结果，上报相关主管部门确定5号线南段开通初期运营的时间。



首列5号线列车从珠江路停车场运用库发车



首列试乘乘客



5号线车厢内部