



图说

安徽凤阳： 打造产业基地 助力脱贫增收

近年来，安徽省凤阳县依托当地农业资源优势，在辖区乡镇建设特色农业产业扶贫基地，采用“合作社+产业基地+贫困户”模式，通过土地流转、资金入股、劳务增收等形式带动贫困户脱贫增收。图为8月27日，在凤阳县刘府镇金丰种植合作社果蔬扶贫基地，村民在甜瓜棚内劳作。□新华社发 刘军喜/摄

台风“美莎克” 将给安徽部分地区带来强降水

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省气象部门获悉，受台风“美莎克”外围影响，江淮东部和沿江江南从昨日起到今天，局地将出现短时强降水和雷暴大风。

今年第9号台风“美莎克”昨日早晨5时其中心仍位于西北太平洋洋面，距离日本冲绳县那霸市南偏东方向约530公里，中心附近最大风力有14级(42米/秒，强台风级)，中心最低气压为950百帕。预计，“美莎克”将以每小时28公里左右的速度向北偏西方向移动，强度逐渐加强，并逐渐向琉球群岛南部海域靠近，9月1日凌晨或早晨将移入东海东南部，最强可达超强台风级(52~58米/秒，16~17级)；之后在东海北部转向北偏东方向移动，趋向朝鲜半岛南部，强度逐渐减弱。

预计受台风“美莎克”外围云系影响，从昨日

起，江淮东部和沿江江南部分地区中雨，局部大雨到暴雨，并伴有短时强降水和7~8级雷暴大风等强对流天气，皖南山区需关注地质灾害。今天雨势减弱，江淮之间东部和沿江江南部分地区仍有中雨。2~4日我省以多云天气为主。5~6日江南部分地区有阵雨或雷雨。

具体预报如下：

9月1日：淮北地区多云有时阴天，局部地区有阵雨或雷雨；淮河以南多云到阴天有阵雨或雷雨，其中江淮之间东部和沿江江南部分地区中雨。

2日：江北晴天到多云；江南多云到阴天，部分地区有阵雨或雷雨。

3日：全省晴天到多云。

4日：淮北晴天到多云，淮河以南多云到阴天。

5~6日：江北晴天到多云；江南多云有时阴天，部分地区有阵雨或雷雨。

G35武昌湖互通连接线 一级公路项目开工

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省交通运输厅获悉，G35武昌湖互通立交至S211、S212连接线一级公路项目日前正式开工。

G35武昌湖互通立交至S211、S212连接线工程位于长岭镇和鸭滩镇。项目总体呈丁字形走向，路线总长15.583公里。其中G35武昌湖互通立交至S211连接线长6.1公里；至S212连接线长9.483公里。全线按一级公路标准建设，设计时速80公里，设计荷载等级为公路一级，设计洪水频率百年一遇，路基宽24.5米，沥青混凝土路面。项目概算总投资6.32亿元，采用PPP模式建设，建设期2年，运营期10年。

项目建成后将极大地改善望江县后山片区对外交通出行条件，加强太湖、怀宁和望江三县的互联互通，加强区域经济统筹协调发展，优化三县整体产业布局和投资环境，将进一步完善高速公路与周边公路网的衔接，提高高速公路和国省干线公路的货物集散能力，有利于提升望江综合运输能力，极大改善区域内国省干线公路通行状况和服务水平。

合肥地铁5号线南段23列车全部到段



不小于37公里/小时。

车辆外形为国内先进的B型“鼓型车”，车长19000毫米，车宽2880毫米，每列车最多载客2054人，车体采用铝合金全焊接结构，结构设计寿命不小于30年。

合肥市轨道交通5号线南段工程于2017年5月开工建设，将于9月1日启动空载试运行，今年年底实现初期运营。历时3年7个月，刷新合肥市轨道交通线路从开工建设到投入运营的最快纪录。同时，同比国内其他轨道交通线路大约4年半的工期节约近一年的时间。

合肥市轨道交通5号线南段工程起于滨湖新区云南路与贵阳路交口，止于包河区庐州大道与祁门路交口，线路全长25.2公里，共设车站20座，衔接滨湖新区、省行政中心、包河工业园、高铁站地区等客流集散重要区域，是合肥轨道线网规划中骨架线网的重要组成部分。5号线南段建成投运后，标志着合肥市轨道交通网络化运营逐步完善，对城市空间结构布局、促进区域经济和社会协调发展具有十分重要的作用。

目前，合肥市轨道交通在建工程各项工作正快速推进。5号线南段先后“洞通”“轨通”“电通”，顺利通过项目工程验收，即将开展空载试运行；4号线全线31座车站已有30座车站完成主体结构封顶，全线34台盾构机已经全部下井，已贯通47条单线区间，累计完成盾构工程总量的85.6%；1号线三期已有2座车站、1明挖区间完成主体结构封顶，全线4台盾构机全部下井，累计完成盾构工程总量的40.9%。

星报讯(李丽媛 记者 祝亮 文/图) 8月31日，记者从合肥市轨道公司获悉，5号线南段最后一列车于当日到段，截至目前5号线南段23列车全部到段，20列车完成预验收，具备今日上线试运行的条件。

据悉，5号线列车外部采用黄绿线条，全线共计46列车276节车厢，列车沿用6辆编组型式，最高运行速度为80公里/小时，全线平均旅行速度

肥西高铁站有望年底试运营

星报讯(记者 祝亮) 记者从肥西建设部门获悉，新建的肥西高铁站主体站房、站前广场和站台工程进展顺利已基本完工，为确保年底开通试运营，工人们正在马不停蹄赶进度。这座现代简洁、灵动飘逸的高铁站将成为合肥西南部发展的新名片。

合安高铁由新合肥西站(含)至新安庆西站(不含)，正线全长162.58千米，沿途设8个车站，其中肥西车站位于肥西县城东平路东北、站前路西南、翡翠路西北，总占地面积20149平方米，主体房屋建筑约8000平方米。

新建的肥西高铁站为中型客站，站房结构为侧平式，主要建筑除站前广场、房站楼外，还建有10米宽旅客进出站地道(兼物流通道)1座。肥西高铁站设计新颖，站房外形造型以巢湖水韵为设计源泉，建成后将成为一个水韵江南、灵动飘逸的地标性建筑。

从现场来看，肥西高铁站分为地下一层，地上两层建筑；地上两层候车大厅是开放式的，站房整个造型是以巢湖水为设计源泉，外部造型像一个雄鹰展翅的一个形状。幕墙设计通过三种不同疏密的百叶格栅，拼接构成水波纹的意象，强调水韵的特点。室内空间流畅的弧线吊顶，提升现代感、品位感，可以为旅客提供温暖、明亮的出行候车空间。