



图说

产业扶贫促增收

安徽省六安市金安区马头镇探索“企业+基地+贫困户”产业发展模式,创造更多就业扶贫岗位,拓宽了贫困群众的增收致富渠道。图为8月26日,金安区马头镇村民在晶鑫葡萄扶贫基地工作。

□新华社发 曹力/摄

合肥启动“普通高中集团化办学”重磅改革

一、六、八中分区域托管多所高中

8月27日,记者从合肥市教育部门了解到,今年起,合肥市将启动“普通高中集团化办学”的重磅改革。计划2020年组建第一批普通高中教育集团,由合肥一中、六中、八中、一六八中学等优质学校选择城区和四县一市普通高中组建优质普通高中教育集团。集团化办学后,集团成员校可与牵头校共享课程资源,实行教师流动,以发挥名校集团的示范、辐射和带动作用。

□记者 于彩丽

共建共享优质普通高中资源

此次发布的《合肥市推进普通高中集团化办学实施意见》中明确,将以共建共享优质普通高中资源为重点,发挥名校集团的示范、辐射和带动作用,积极引导和支持教育集团化发展,实现优质普通高中资源布局进一步优化,覆盖面进一步扩大。

此举不仅是为了推动合肥市优质普通高中资源共建共享,解决区域间优质资源分布不平衡、校际间教育质量发展不充分等矛盾,也是合肥市进一步扩充优质普通高中资源、加速普通高中高质量发展的“全新改革”。

按照规划,合肥市将本着“以城带乡、整体推进、分步实施”的原则,通过举办分校、委托管理、多校联盟等方式,统筹实施全市普通高中集团化办学,推进城乡间、校际间优质普通高中教育资源均衡发展,推动合肥市“普通高中集团化办学”。

2020年组建

第一批普通高中教育集团

根据规划,2020年,合肥市将组建第一批普通高中教育集团。

按照“积极主动、双向自愿”原则,合肥一中、合肥六中、合肥八中、合肥一六八中学等优质学校选择城区和四县一市普通高中组建优质普通高中教育集团;四县一市择优组建区域性优质普通高中教育集团,对接包河淝河片区、蜀山运河新城、东部新中心、新桥机场区域等城市新片区建设,统筹做好新布点普通高中的集团化办学谋划安排。

2021年,将组建第二批普通高中教育集团。在第一批普通高中教育集团组建运行的基础上,合肥一中、合肥六中、合肥八中、合肥一六八中学以及四县一市有条件的优质普通高中教育集团,吸纳其他普通高中扩大集团化办学规模。支持中科大附属中学等普通高中组建教育集团。

2022年,组建第三批普通高中教育集团。合肥二中、合肥四中、合肥七中、合肥九中、合肥十中等组建特色普通高中教育集团;城区和四县一市普通高中组建跨县域的若干普通高中教育集团。

合肥各高中学校也将有“大动作”

在集团化统筹推进上,合肥各高中学校也将有“大动作”。

一方面是管理城区存量普通高中(委托管理模式)。根据合肥城区普通高中现状,拟由优质学校分区域托管相应学校。其中:合肥一中托管合肥五中以及包河区的合肥三十二中、合肥二十八中;合肥六中托管合肥三中、瑶海区的合肥十一中以及庐阳区的庐阳高中;合肥八中托管蜀山区的合肥十七中、合肥小庙中学。

另外,管理新建片区普通高中(委托管理模式、单一法人式)。根据合肥城市组团发展规划,拟将新建的独立法人学校交由优质学校托管、非独立法人学校作为优质学校的一个校区。其中:东部新中心、包河淝河片区拟建的普通高中拟分别交由合肥一中托管和作为其一个校区;蜀山运河新城拟建的普通高中拟作为合肥八中的一个校区;新桥机场区域拟建的普通高中拟作为合肥六中的一个校区。四县一市可参照组织实施。

集团成员校与牵头校

共享课程资源、教师轮岗

“普通高中集团化办学”后,可以给集团成员校带来哪些优势?能否共享名校的教育资源?答案是肯定的。

根据《意见》,集团成员学校可通过与牵头学校协议约定,加挂牵头学校校名,共担品牌责任、共建品牌内核、共享品牌效应。牵头学校还可选派优秀管理干部到成员学校负责管理工作,提升成员学校的管理能力。在加强学科引领方面,由牵头学校选派骨干教师团队到成员学校任教,支持和推动成员学校学科建设,深化课程改革,提高教育科研能力,提升师资培养质量。在教学资源共享上,支持牵头学校建设以共享优质师资和课程资源为主要内容的网上学校,构建集团成员网络学习共同体。依托教育集团资源共享平台,丰富课程教学资源供给,共享优质特色课程资源、优质课堂教学资源、教师培训和教科研成果等资源。搭建教育教研研讨交流展示平台,深化课程教学改革,促进集团内各校深度融合,整体提升集团化办学质量和水平。

同时,推进集团内干部教师柔性流动。探索建立牵头学校和成员学校之间互派干部双向交流、互派教师轮岗交流的制度,探索集团内干部教师培养、培训、评价和考核等机制。丰富教师柔性流动形式,鼓励骨干教师集团在采取长期相结合、专兼职相结合的方式跨校承担教学任务。

今天零时! 合肥郎溪路高架通车

星报讯(记者 祝亮 周诚)8月27日上午,记者从合肥市重点局召开的新闻通气会上获悉,28日零时,郎溪路高架工程将迎来最后一次交通放行,标志着该项目所有高架、地面道路建成通车。

郎溪路(包河大道-裕溪路)工程位于主城区东南部,起于包河大道马鞍山路高架,接现状南二环下穿通道,跨越南淝河,终于裕溪路高架,接现状郎溪路,道路全长6.78公里,规划红线宽60米。沿线与包河大道-马鞍山路、重庆路、裕溪路等快速路及大强路、北京路、上海路、巢湖路等城市主干道相交,道路贯穿包河区,组成了较为完善的道路体系,是合肥市“环+放射”骨架路网的重要组成部分,是合肥市最重要的交通走廊之一。此前,高架道路及包河大道-巢湖南路的地面道路已放行。

此次放行区域包括:高架道路中的郎溪路高架南淝河大桥上下匝道和裕溪路高架郎溪路交口下匝道;地面道路中的郎溪路(巢湖南路-裕溪路)地面道路和裕溪路(枞阳路-广德路)辅道。

合肥市重点局项目负责人张风华介绍说:“目前,放行区域主体工程已完工验收,道路已清理。此前,我们还组织召开交通放行专家论证会,并按照专家意见进行了整改完善。”

据悉,郎溪路是连通包河区与瑶海区的又一条快速通道,此次完全建成放行将有效缓解合肥市东南片区市民出行交通压力,完善周边路网。

合肥2所驾校质量信誉考核不合格

星报讯(陈毛香 记者 祝亮)日前,2019年度合肥市驾培机构质量信誉考核结果出炉,在市区56家应考核驾培机构中,54所驾培机构达到基本合格以上,2所驾培机构被评为不合格。

经考核,56家应考核驾培机构中,合肥市新亚机动车驾驶员培训学校等5家驾培机构获得“AAA”;合肥新快捷汽车驾驶员培训有限公司等32家驾培机构获得“AA”;合肥市金海驾驶员培训有限公司等17家驾培机构获得“A”;安徽锦程机动车驾驶员培训有限公司、合肥安驾联驾培培训有限公司获得“B”级。另有26家驾培机构因未到考核期、停止招生、停业原因未参与考核。

据悉,被评定为B级(不合格)的2家驾培机构因不具备必要的教学设施、设备和场地等原因,合肥市运管处对其下达了停止招生通知书,函告了合肥市交警支队车管所。同时,合肥市运管处对这2家驾培机构负责人进行约谈,督促他们妥善解决在校学员的培训问题。

合肥市运管处提醒,在安徽锦程机动车驾驶员培训有限公司、合肥安驾联驾培培训有限公司2家驾培机构未完成培训的学员,需尽快与驾校取得联系。另外,需要学车的市民可通过合肥市机动车驾驶培训行业协会公众服务平台、毕业学员等多渠道了解驾校的资质、信誉等级和教学质量情况等,尽量选择有资质、信誉好的驾校报名。