

宁马一体更显“博望作为”

——江宁-博望跨界一体化发展示范区建设“渐入佳境”

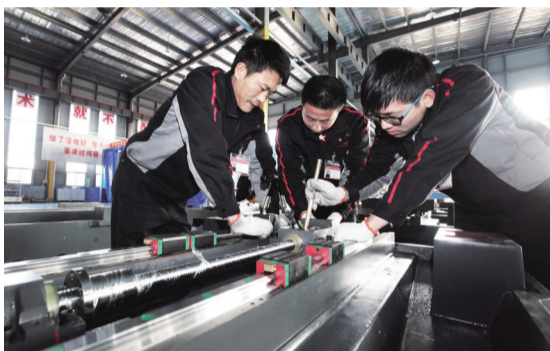
风起东方。半年时间，博望，这片古老而又年轻的土地上，汇聚起惊天动地的力量。

去年10月，《江宁-博望跨界一体化发展示范区共建框架协议》正式签订，江宁-博望跨界一体化发展示范区从“心心念念”变成了“实实在在”。

一朝梦圆，快马加鞭。3月20日，总投资20亿元的博望精密工具研发与制造基地项目签约，该项目由南京腾亚精工科技有限公司投资建设；4月18日，总投资50亿元的万洋智能制造科创产业园项目签约，这是博望区建区以来引进的最大工业项目……一个个项目签约落地开工建设，一座座厂房拔地而起，江宁-博望跨界一体化发展示范区变得更为立体，更加清晰！



骑行博望



黑田智能科技公司的工匠们



奥特佳机电有限公司的成片厂房

扬帆逐潮 跑好示范区建设“第一程”

风从东方来，奋斗正当时。乘着跨界一体化的东风，坐拥桥头堡优势的博望区，正以“时不我待”之势，续写长三角区域一体化建设宏伟蓝图。

今年是国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》全面进入密集实施的关键一年。作为宁马两市携手共推长三角更高质量一体化发展的“突破口”，始终以先行先试之姿推动毗邻区域率先突破融合的江宁-博望跨界一体化发展示范区，也于日前迎来了首个年度工作计划——《2020年宁马跨界一体化发展示范区工作计划》（以下简称《工作计划》）。

《工作计划》排定了规划、生态环保、基础设施建设、社会治理等九方面重点任务，并逐一明确了责任单位和时间节点。在一体化发展语境下，如何绘好毗邻区域协同发展“新画卷”，规划无疑是最重要的“起笔”。根据《工作计划》，今年将全面开展示范区国土空间规划编制工作，以规划对接引领一体化。

跨界一体化发展，交通基础设施互联互通是基础。

《工作计划》提出，今年将加快基础设施建设，通过打通“断头路”、畅通“大动脉”，两地居民将迎来出行的全面提速和畅通时代。

绿色是示范区最厚重的底色和最鲜明的特色。

根据《工作计划》，今年将启动示范区水环境综合整治项目；加强横山林业保护，治理水土流失，开展森林资源保护联防联控。通过共抓生态环保，环境协同治理，守护绿水青山，打造“生态样板”。

跨界一体化发展，区域内的产业分工与协作无疑是关键一环。为提升示范区核心竞争力，今年将创新管理运营模式，吸引区域外各类产业和投资发展基金开展金融合作，高质量引入科创资源，促进区域产业协同发展。大力集聚发展休闲农业、生态农业、特色旅游于一体的农业综合体。

值得一提的是，江宁、博望两地将组建联合招商团队，加强宣传推介和项目招引，吸引更多大项目、好项目落户示范区。

区域协同创新，今年同样将“动作频频”。

按照《工作计划》，今年将通过整合创新资源，加强协同创新，让创新驱动“引擎”更加强劲。

纲举目张，未来，两地将以“计划书”为抓手，紧扣“一体化”“高质量”两个关键词，携手跑好示范区建设“第一程”，努力实现“标杆性进度、示范化成果”。

“风”至沓来 示范区释放“磁场效应”

奥特佳汽车空调压缩机二期建成投产、奥特佳汽车空调压缩机扩能项目开工、招商创道产业园项目一期竣工，招引落户14家企业；乔崴进五轴龙门机床项目实现首机下线；中兴5G配套产业园落户3家企业，将于近期开工建设；苏州大学机器人与智能装备研究院、南京腾亚精工精密工具研发制造基地等项目签订投资协议；推动引进江宁“科技云平台”，实现两地院所科技资源和科技服务的线上无缝对接；苏青合伙人、浙大求是桥孵化器等一批长三角院校双创孵化平台即将落户博望……半年时间，江宁-博望跨界一体化发展示范区“渐入佳境”，大企业纷纷落户，大项目次第投产，这片占地面积仅30平方公里的土地，正焕发出勃勃生机。

“选择示范区，因为这里区位优势明显，交通便利，可以大幅降低人力、运输成本。不过，最重要的是博望机床产业基础很好。”乔崴进（安徽）科技有限公司总经理许伟昕说。“三四月份，在航空领域接的订单有4000多万元，准备把在

台湾生产的五轴生产中心迁移到这里。”许伟昕对未来信心满满，准备在江宁-博望跨界一体化发展示范区这块发展的热土上大干一场，“还有一个跟日本、欧洲同行进行PK的产品，8月份也将在这里生产。”

作为我国跨省毗邻地区一体化发展的“试验田”，江宁-博望跨界一体化发展示范区突出“长三角省际毗邻地区跨界一体化发展的先行区”和“乡村振兴和城乡统筹发展的示范区”两大战略定位，力争打造成为南京空港枢纽经济圈组成部分和马鞍山经济高质量发展新的增长极，为南京都市圈中心城市周边及长三角区域同城化发展探索路径。

春江水暖，企业家们最先发觉。拥有国家级优质营商环境，江宁-博望跨界一体化示范区成立以来，重点瞄准高端智能制造等产业，全力实施以商招商、合作招商、精准招商。目前示范区已落户工业企业60多家，其中来源于南京及长三角地区的约占60%。

勇立潮头 打好跨界发展“双人赛”

“全力推进江宁-博望跨界一体化发展示范区建设，既是贯彻党中央和省委、市委的决策部署的具体举措，也是加快博望区高质量发展的现实需要。”博望区党政领导把一体化示范区建设作为头等大事来抓。

而要打好这场跨界发展的“双人赛”，首先就要打破行政壁垒。

在宁马两市政府的大力推动下，江宁、博望两区共同探索示范区建设方案，商定采取“指挥部+管委会+公司”的方式协同运作。2019年11月，江宁-博望跨界一体化发展示范区指挥部揭牌，两地实现合署办公。

为了让交流更便捷、高效，博望区成立以区委区政府主要领导担任组长的领导小组，1名区委常委任指挥长常驻指挥部；组建8个方面专项工作组，每个专项组都由区领导牵头，与江宁区实行点对点、人对人、任务对项目的工作模式开展工作；成立1个全域一体化工作办公室，由1名常委专门

负责对接协调联络。建立起区委抓总，各小组专项对接，示范区指挥部派单，各部门报到的工作体系。

平台建起来，人员动起来。5月5日，江宁-博望跨界一体化发展示范区建设座谈交流会召开，两地党政领导再次聚首，话近期重点，谋下一步规划，一个个“好想法”“金点子”在碰撞中诞生。

已经记不清这是江宁、博望两地领导的第几次会面，跨界一体化示范区成立前后，两地立即贯彻落实宁马两市主要领导座谈会精神，密集互访交流，就迅速启动示范区建设达成一致意见，并共同商定了重点工作安排和任务清单。

经过不断磨合、沟通，阻碍示范区发展的一个个行政壁垒被梳理出来，跨界联动的体制机制正“破土萌芽”，围绕规划编制一体化、基础设施一体化、生态环保一体化、产业协作一体化、公共服务一体化、社会治理一体化“六个一体化”目标，绘制的“作战图”也更加精准实用。



博望城全景