

合肥市公布二季度大建设计划

新桥机场停机坪扩建、骆岗中央公园等将开工

4月15日上午,合肥市城乡建设局召开二季度合肥市大建设新闻媒体通气会,介绍一季度合肥大建设相关情况和二季度大建设各项目推进情况。其中,备受关注的**新桥机场停机坪扩建、骆岗中央公园**等项目即将开工。轨道交通7号线、8号线等三期规划项目开工则可能要等到国庆节了。

□记者 祝亮

合肥大建设项目开工率超过8成, 17.8万工人返岗

据悉,今年一季度,受疫情影响,今年全市大建设项目复(开)工时间较历年延后约40天。合肥市大建设办、市城乡建设局联合市直相关部门、各县区科学施策、包保服务,打通工程项目建设全产业链,有力有序推进工程项目复工达产,实现稳步开局。

截至3月底,全市1404个在建项目已全面复工,返岗员工17.8万人;迎难而上,新开工项目101项,开工率82.1%;占全市GDP比重15%的建筑业克服疫情影响,凝心聚力,一季度完成产值680亿元,税收较去年同期增长6.5%,产业支柱地位日趋显著。

其中,涡阳路穿(跨)铁路立交桥工程、北分溪路、四水厂应急供水管工程等48个项目已开工建设;合肥学院游泳馆、学林公园充电站、铜望交口地下停车场等12个项目已完成施工招标,即将进场施工;淮海大道、牧童路、肥东停车场等39个项目已报公共资源交易中心编制清单、排期开标。

二季度合肥拟开工大建设项目246项

根据合肥市计划安排,2020年该市大建设共安排项目2026个,总投资约2100亿元,同比增长约8%。

今年大建设实施“1258”行动计划,即着力构建一张“环+放射+方格网”的交通网,持续推进**强攻快速路、打通断头路**两项专项行动,加快打造五大重点片区(综合推进东部新中心、大科学装置集中区、空港经济示范区、西部

运河新城、骆岗中央公园等片区的路网、污水处理、水电气热公用事业设施等建设),统筹实施八大类工程(一是全国性综合交通枢纽建设;二是综合性国家科学中心建设;三是城市综合承载力提升建设;四是城市特色品质化建设;五是城市“双修”工程建设;六是城乡融合发展和农村人居环境提升工程建设;七是城市运行安全保障建设;八是公共服务设施建设)。

其中,今年二季度,合肥市大建设计划开工项目246项,总投资约780亿元,较去年同期增长约7%以上。涵盖四大主题、八大类重点项目。

新桥机场停机坪扩建、骆岗中央公园等将开工

今年二季度,合肥将以深度融入长三角一体化发展为契机,加快引江济淮等工程建设,提升水运能力;加快建设商合杭高铁、合安高铁,助力合肥从“米”字型向“时钟”型综合交通枢纽体系转变;开工建设新桥机场停机坪改扩建工程,提高航空中转、运输能力;开工建设G329等国省干线工程,推进城际公路互联互通;加快推进环巢湖十大湿地生态系统保护与修复、骆岗中央公园等项目建设进度。

加大打通断头路、拥堵点治理、公共停车场建设等力度,完成煤场路西段、前园路、合休路口拥堵点改造等项目,开工建设五里墩北上桥口拥堵点改造、东一环P+R公共停车场等项目;加快推进快速路、骨干道路、支路网等市政基础设施建设,开工建设祁门路、巢湖南路、关麓路等项目。

继续推进城市生命线工程建设,完善安全运行监测系统;积极开展城市道路雷达探测检查,消除路面塌陷隐患;持续开展燃气铸铁管网改造,保障全市供气安全;继续实施排水管网改造、初雨调蓄池建设,提升全市排水系统韧性。

继续开展老旧小区改造、复建点建设、小街巷改造、交通枢纽站建设、街头游园建设、窨井整治等一批与市民生活息息相关的民生项目,切实提升市民对城市建设发展的获得感和满意度。

合肥地铁7、8号线等有望国庆前开工

记者还从合肥市大建办获悉,合肥第三轮轨道交通建设

规划已获国家发改委正式批准,总投资798亿元,目前正在积极开展前期工作,争取三季度末开工建设。

合肥市城市轨道交通第三期建设规划,包括建设2号线东延线、3号线南延线、4号线南延线、6号线一期、7号线一期、8号线一期等6个项目,总里程109.96公里,规划期为2020~2025年。

根据相关线网规划,合肥市城市轨道交通2030年线网总长度约436.4公里,由9条线路及1条机场专用线组成;远景线网由15条轨道交通线及1条机场专用线组成,全长578.9公里。

合肥轨交三期初步估算项目总投资约798.08亿元,资本金占40%,计319.23亿元,由合肥市、区两级财政资金承担,资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

具体项目

综合性国家科学中心建设项目31项,开工建设习友路(石莲南路-文曲路)、美丹家园三期周边配套道路工程;

城市综合承载能力提升建设项目92项,开工建设畅通二环(合武铁路-当涂路)、习友路(石莲南路-文曲路)、广德路(长江东路-襄水路、裕溪路-巢湖南路)等;

城市特色品质化建设项目18项,开工建设大蜀山森林公园环境提质工程、石台路公园、南淝河景观提升等;

城市“双修”工程建设项目50项,开工建设美丹家园三期、庐阳区2020年排水设施提标改造工程、板桥河初期雨水径流污染控制工程、南淝河排水管网系统改造工程等;

城乡融合发展和农村人居环境提升工程建设项目21项,开工建设省道S227、G312、G206养护大中修工程、梁园镇美丽乡村建设等;

城市运行安全保障建设项目17项,开工建设高压走廊线路入地工程、蜀山区小庙公交枢纽站、巢湖市城乡公交一体化综合项目等;

公共服务设施建设项目11项,开工建设一六八中学教学楼、新十中、幼儿师范高等专科学校、市妇幼保健院、口腔医院滨湖分院等。

工期受疫情影响

合肥长江东路改造工程力争今年年底前竣工

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥市城乡建设局获悉,为提高合肥市东部城区道路交通功能,改善周边环境,结合已运营轨道交通2号线,市城乡建设局市政处负责对长江东路(滁州路~二十埠河桥西段)进行改造,于2019年11月30日正式启动建设施工。该项目投资概算16.6亿元,计划工期10个月,目前受新冠肺炎疫情影响工期有所顺延。

长江东路位于瑶海区,道路为东西走向,此次改造西起滁州路,东至二十埠河桥西,全长约6.1公里,共分两个标段,第一标段为滁州路至东二环路,第二标段为东二环路至二十埠河桥西,道路规划红线宽度60米(实施宽度37~50米),实施至现状建筑物边,规划为城市主干路,设计速度40~60km/h,双向6车道,道路两侧均为建成区。

长江东路(滁州路~二十埠河桥西)改造工程为合肥市重点建设工程项目。主要建设内容包括道路、交

通、排水、人行天桥、绿化、照明、管线等,其中淮南路下穿立交桥、铜陵路地下通道、供电杆线入地、雨水箱涵、污水顶管为重要节点工程。杆管线施工将在保证原有地上地下管线安全运行的基础上,新增9道地下管线。

长江东路的改造,将为该区域内居住及周边人群提供更为便捷的交通走廊,对推动东部区域经济发展,有着十分重要的意义。

在全面落实疫情防控措施基础上,长江东路改造工程于2月24日复工。市城乡建设局市政处坚持疫情防控、复工生产、安全文明施工“三手抓、三手硬”,全面评估疫情对工程建设的影响,加强工程调度,推进工程建设有序开展。

长江东路改造工程现有施工作业人员200余人,挖掘机、装载机等机械设备56台,施工逐步恢复至正常水平。目前,已完成滁州路至东一环路全封闭围挡、东一环路至东二环路南半幅和东二环路至二十埠河桥西北半幅快车道封闭围挡;完成淮南路下穿桥原

箱涵拆除,正在进行U型槽施工和琅琊山路雨水箱涵改建;雨水管道施工1130米,污水管道施工500余米;浇筑雨水箱涵120米、顶管工作井8座。

与此同时,合肥市城乡建设局市政处还积极协调燃气、供水、供电等管线施工,施工单位保障管线路由畅通,配合管线产权单位沟槽开挖、回填等作业。目前,燃气、供水、供电等管线产权单位已进场作业,累计埋设燃气管道910米、供水管道830米、电力排管290米,开挖电力井6座。

下一步,合肥市城乡建设局市政处将督促监理、施工、第三方检测、地铁监测等单位合理安排施工作业,加大力量投入,持续推进淮南路下穿桥箱涵、U型槽和琅琊山路雨水箱涵、沿线雨水顶管等项目施工,启动雨水泵站、铜陵路地下通道、两座过街人行天桥等重点项目施工,在保证质量、安全的前提下,加快工程进度,多抢回一日工期,更早一日还路于民,并力争在2020年国庆节前完成全线行车道施工,2020年12月底前竣工。