



# 安徽省十三届人大三次会议胜利闭幕



## 权威发布

### 安徽省十三届人大三次会议 收到代表联名提出的议案490件

星报讯(记者 徐越蕃) 记者从安徽省十三届人大三次会议主席团第四次会议上通过的《安徽省第十三届人民代表大会第三次会议议案审查委员会关于代表提出的议案审查意见的报告》中获悉,截至1月14日上午12时,本次会议收到代表10人以上联名提出的议案490件。

在490件议案中,预算方面13件,财经方面117件,监察和司法方面14件,城建环资方面92件,教科文卫方面105件,农业与农村方面79件,民宗侨外方面5件,人事代表选举方面1件,社会建设方面59件,综合类5件。

在征求相关委员会意见的基础上,经议案审查委员会审查研究,拟作为议案处理的立法议案共125件,并案后为54件。分别为:“关于制定《安徽省引江济淮工程管理条例》的议案”“关于尽快制定《安徽省大数据产业应用条例》的议案”“关于制定《安徽省生活垃圾分类管理条例》的议案”“关于尽快制定《安徽省校园安全管理条例》的议案”等。

星报讯(记者 徐越蕃/文 高斌/图) 1月16日下午,安徽省第十三届人民代表大会第三次会议圆满完成预定的各项任务,在安徽大剧院胜利闭幕。省委书记、省人大常委会主任李锦斌在闭幕会上发表重要讲话。省人大常委会副主任沈素珺主持大会。

大会选举宋国权为安徽省第十三届人民代表大会常务委员副主任;选举李俊、袁亮、徐发成、高登榜等4人为安徽省第十三届人民代表大会常务委员

会委员。

大会表决通过了安徽省第十三届人民代表大会第三次会议关于政府工作报告的决议,关于安徽省2019年国民经济和社会发展计划执行情况与2020年计划的决议,关于安徽省2019年预算执行情况和2020年预算的决议,关于安徽省人民代表大会常务委员会工作报告的决议,关于安徽省高级人民法院工作报告的决议,关于安徽省人民检察院工作报告的决议。



## 提升家政服务服务质量及规范化发展

### 省人大代表热议农村、交通、家政民生话题

省人大代表万红先:  
搭建“一带一路”国家贸易信息发布平台

关键词:「一带一路」

当前形势下,发展好与“一带一路”沿线国家的经济贸易关系,是应对贸易摩擦冲击经济的有效手段。省人大代表、安徽财经大学教授万红先在接受采访时表示,安徽的外贸虽然在中部地区位居前列,但与东部省份相比,还存在不小的差距,对外贸易的格局有待进一步拓展,对外贸易伙伴有待进一步优化。

为此,万红先建议,我省搭建“一带一路”国家贸易信息发布平台,为外贸企业,尤其是中小微外贸企业提供信息支持,引导、鼓励我省外贸企业开拓“一带一路”沿线国家的市场,加强与“一带一路”国家的经贸联系,扩大双边贸易规模,推动安徽外贸行稳致远。



省人大代表汪海:  
出台安徽版36条政策,助力我省家政行业发展

关键词:家政服务

近年来,我国家政服务业快速发展,市场总规模保持20%左右的增速。但行业也存在有效供给不足、发展不规范、群众满意度不高等问题。2019年7月份,国务院办公厅印发《关于促进家政服务业提质扩容的意见》,并提出三十六条举措,聚焦降低成本、培养人才、完善保障和强化监管等方面,促进家政服务业高质量发展。为此,来自合肥代表团的省人大代表汪海建议,我省可参考《意见》,制定促进家政服务业发展的相关配套政策,出台安徽版的36条政策,助力我省家政行业发展。

汪海认为,省发改委出台相关政策,制定“家政服务业领跑者计划”,成立专项资金,扶持家政重点项目和安徽重点龙头企业的发展,发挥龙头企业带动作用,鼓励重点企业在规范制定、政策执行、人员培训等方面的经验输出,带动中小家政企业共同发展。



省人大代表李开富:  
尽快建立集体经济收入考核指标体系

关键词:农村「三变」改革

随着乡村振兴战略的全面铺开,农村“三变”改革也在稳步推进。省人大代表、宣城市宣州区花园村党总支书记李开富接受采访时表示,2013年,花园村在安徽率先实行集体经济股份制改革,实现了资源变资产、资金变股金、村民变股民的“三变”改革,让村民真正成为了集体的主人。

但是,当前基层干事创业面临着很多难以解决的问题和困难,比如,人才荒、政策支持少等。对此,李开富建议,尽快建立集体经济收入考核指标体系,将集体经济收入考核指标分为基础部分和增长部分,基础部分即固定收入部分,完成相应基础收入考核指标即可获得相应比例的奖金。增长部分即为完成基础指标之外的经济增长部分,完成增长指标可获得额外的比例奖金。通过两部分相结合,让村干部的待遇有保障,有激励,利于调动大家干事创业的积极性。



省人大代表李丹:  
加快合肥都市圈城际公交一体化工作

关键词:城际公交

交通是经济发展的大动脉。今年省两会,省人大代表李丹把目光投向了交通方面。“合肥都市圈交通一体化水平还需要提升,交通运输网络格局、多种运输方式间的衔接程度还不够完善。”李丹认为,近年来都市圈内客流的点多、环形、高频、快速流动给交通运输行业提出新的运输要求。

“建议开展合肥都市圈城际公交一体化工作,以城际公交为切入点,形成整个都市圈交通运行一体化综合运输服务体系。”她建议,将合肥都市圈内现有的城际道路客运班线改为城际公交经营模式,加快合肥都市圈城际公交一体化工作。促进都市圈内经济、政治、文化、社会和生态文明“五位一体”总体布局建设。对融入经济圈的城市互相开通城际公交,既可直达合肥,也可视距离互相开通,如蚌埠到淮南。

