

合肥2019年共享出行两轮出行大数据发布

合肥一市民一年骑共享单车3114次

近日,哈啰出行正式发布2019年度数据盘点。盘点显示,哈啰累计全国注册用户已超过3亿,行业第一。其中,合肥表现亮眼,全年共享两轮出行总里程数达4.3亿公里,相当于绕地球赤道近1.1万圈。

□ 记者 祝亮

合肥人骑共享一年累计里程可绕地球1.1万圈

截至2019年底,哈啰单车和哈啰助力车在合肥的骑行总里程数达到了4.3亿公里。可能你对于这个数字没什么概念,那换个说法,你就知道哈啰出行有多受合肥人欢迎了:4.3亿公里相当于绕地球赤道近1.1万圈,可以在地球和月球之间往返约560次。

从年龄分布结构看,合肥用户60后和70后占比突破20%,相比2018年有大幅度的提升;00后用户占比也接近10%,用户分布逐渐从80后、90后为代表的“互联网人群”走向全年龄段,共享出行在公共出行领域与其他基础设施融入互补表现明显。

据测算,仅2019年早、晚高峰通勤时段,哈啰两轮出行服务就累计为合肥用户节省超1100万小时,约1256年,相当于看90分钟的电影733万部。在一、二线城市中,早、晚高峰平均骑行速度最快城市分别为南京(2.06m/s)、合肥、石家庄、杭州、郑州、兰州、昆明。

合肥一市民一年骑共享单车3114次

除了补足城市交通体系,共享两轮绿色、健康、环保的属性也日益凸现。仅2019年,合肥市民通过骑共享单车、共享助力车,就节约了汽油约3440万升,节省了

碳排放量21568吨。再打一个形象的比方:如果一棵树“柳足了劲”每年吸收10公斤碳排放量,减少的碳排放量就相当于要多种近216万棵树。

现在越来越多人重视健康,对于工作繁忙、没有太多时间健身的人群来说,通勤交通工具选择共享单车成了两全其美的做法。2019年,合肥人通过选择共享两轮,共燃烧了430亿卡路里,这相当于消耗了18600万碗米饭的热量。既可以节约通勤时间,又可以强身健体,鱼和熊掌终可兼得。

关于性别分布,合肥用户中男性占比达到了58.1%,高于女性占比的41.9%。另外,合肥单个用户年度骑行次数最多的达到3114次,相当于每天平均骑行超过了8次,这位用户同样也是男性。

合肥等城市成为全国热力骑行“不夜城”

除了用户服务的业绩,在年度数据盘点中,哈啰出行还完整剖析了产业链深耕的成果。目前其已整合覆盖电池、换电柜、半导体、五金、通讯等产业上下游近200家生态伙伴,带动上游制造企业研发生产,预计提供超过20万份就业岗位。与此同时,哈啰出行为社会先后提供了约3万个运维岗位,其中有15%的人员年龄在40~50岁,为近1000名退伍军人提供工作岗位。

另外,受益于共享出行高频便利的特征,在城市商业流通层面的价值也逐步显现。为弥补城市深夜公共交通空白也发挥着有力作用。在全国城市中,依据骑行热力时段、热力区块、热力路线等大数据分析,成都、杭州、武汉、南京、广州、长沙、合肥、郑州成为全国热力骑行“不夜城”。其中,2019年合肥夜间骑行量占全天比重约20.1%,同比2018年增长近一倍。

合肥新增前往哈尔滨、北京大兴等航线

星报讯(李群 郑雷 记者 祝亮)为满足安徽地区广大旅客的出行需求,春运期间,东航新增合肥-北京大兴、合肥-哈尔滨等航线,加密合肥-昆明航线,为市民春运期间出行提供更多选择。

具体航班信息如下:

合肥-北京大兴-合肥,航班号:MU7825/7826,合肥起飞06:00,北京大兴落地07:50,北京大兴起飞08:55,合肥落地10:50。

航班日期:1月13日至2月17日

班期:每周一、三

优惠价200元起(价格不含税)

合肥-昆明-合肥,航班号:MU7621/7622,合肥起飞17:50,昆明落地20:20,昆明起飞21:50,合肥落地01:00。

航班日期:1月10日至1月31日

班期:每天(除1月12日)

优惠价710元起(价格不含税)。

合肥-哈尔滨-合肥,航班号:MU7359/7360,合肥起飞18:50,哈尔滨落地21:40,哈尔滨起飞22:55,合肥落地01:55。

航班日期:1月10日至2月17日

班期:除周二外每天1班。

优惠价700元起(价格不含税)。

中央媒体看安徽

曾经的“污染大户”靠什么获得了“新生”?

中央电视台5日《焦点访谈》播出 长江是中华民族的母亲河。从四年前全面推进长江经济带发展到现在,长江治理得到底怎么样了?我们该如何唤回绿水青山呢?安徽的马鞍山市就曾经是个污染大户,现在那里的情况怎么样了?

2019年,生态环境部与中央电视台组成联合调查组,用8个月对长江经济带沿线11个省(市)进行明察暗访。调查发现,长江仍然面临三个主要问题:污染排放总量巨大、生态破坏比较严重、环境污染风险依然很大。

那么经济发展与环境保护的关系到底该怎么处理呢?安徽省马鞍山市进行了一些探索。说起马鞍山,可能很多人首先想到的就是马钢以及污染。薛家洼是长江边上的一块洼地,2年前的样子,满目疮痍是马鞍山环保问题最突出、最典型的地方。市委书记张岳峰刚一上任就因为污染问题而被上级约谈。虽然心里没有底,但也没有退路。在张岳峰书记看来,这个事情能不能干成,关键在于是否下决心。要解决马鞍山的环保问题,不能只用环保手段,还必须调整经济结构、升级落后产业,从源头进行治理,薛家洼于是被当做突破口。

马鞍山对沿江其他污染企业要么彻底关闭,要么升

级改造,要么转型做其他低污染行业。除了沿岸的污染企业以外,水上污染源也是整治重点之一。整治前,江上既有过往运输船舶,又有11000多名渔民,仅薛家洼就有四五百人,200多条船。针对渔民们最担心的问题,马鞍山市政府有针对性地提出了有工作、有住房、有学上、有社保以及心情舒畅的“四有一畅”方案,好让渔民们安心。由于措施得当,因此仅用了2个多月,马鞍山就率先在全省完成了长江干流以及主要支流禁渔和渔民退捕转产,比国家要求的提前了一年半。5100多条渔船被拆解,1.1万名渔民全部上岸。

除了水上、岸线,第三个污染源是城市生活污水。由于过去城市规划落后,环保意识不强,因此许多老旧小区雨水和污水是混在一起排放的,导致长江被污染,这是累积几十年的老大难问题。要根治就必须改造全城管网,相当于给全市做个大手术。环境保护与经济发展,在马鞍山不再是一对矛盾,而是相互促进的伙伴。2019年前三季度全市GDP达到1500多亿元,比2017年同期增长20%多。2018年,马鞍山市又重新被确认为国家卫生城市,今天的薛家洼已焕然一新,成了人们休闲的好去处。

出租车司机插队载客引发群殴 五人被行政拘留

星报讯(刘鑫 李争光 记者 徐越蕾) 近日,阜阳出租车司机张某在拉乘客时强行加塞插队,遭到司机顾某指责后,两人发生肢体冲突,之后又引发了5人打架斗殴。阜阳市公安局颍东分局巡逻防暴大队民警接到报警后,迅速赶赴现场将5人控制。最终,张某、顾某等5人均被依法予以行政拘留。

1月2日22时30分许,阜阳火车站熙熙攘攘,许多出租车在火车站循环道内排队等待载客。不一会,一大批旅客从出站口涌出。出租车司机张某眼疾手快,一脚油门将车从后排快速插队到车队的最前面。这时,有3名旅客准备打车,而张某则希望载满4人再走,便继续停车等待。

一旁的出租车司机顾某认为张某不仅加塞插队,还故意拖延时间,便上前质问并要求张某立即将车开走,方便其他出租车拉客。顾某、张某二人言语不合,发生了肢体冲突。闻讯赶到的顾某朋友陈某、柳某、范某3人劝架未果,5人扭打起来,过往旅客赶忙报了警。

阜阳市公安局颍东分局巡逻防暴大队民警接到报警后,迅速赶到现场将顾某、张某等5人控制,并走访案发现场周边群众,调取相关视频影像资料,固定证据。经询问,顾某、张某等5人均对其打架斗殴的违法事实供认不讳。

最终,顾某因殴打他人被阜阳颍东警方依法予以行政拘留15日并处罚款500元;陈某、柳某、范某被予以行政拘留10日并处罚款500元;张某被予以行政拘留5日。

凤台花鼓灯艺术团参加央视录制

星报讯(刘银昌 常开胜 记者 吴传贤) 日前,淮南市凤台县花鼓灯艺术团应邀参加中央广播电视总台《我们的中国梦——2020东西南北贺新春》哈尔滨分会场节目录制,在国家媒体平台充分展示了凤台花鼓灯的艺术魅力。

据悉,《我们的中国梦——2020东西南北贺新春》是由中宣部统一部署,中央广播电视总台在春节期间重磅推出的一档品牌节目。历年来,节目收视率始终保持同时段全国第一,获得良好的社会反响和观众口碑。凤台县花鼓灯艺术团一行30人于2019年12月16日赴哈尔滨,参与了开场舞、落幕舞等7个节目的录制。

《我们的中国梦——2020东西南北贺新春》以“东西南北贺新春,扬帆奋进新时代”为主题,通过一系列突出年风年俗、充满地域风情的节目,集中反映我国各个领域取得的巨大成就,将于2020年1月23日(大年二十九)黄金时间及春节期间在综艺频道(CCTV-3)、综合频道(CCTV-1)相继播出。



1月3日至5日,2020年淮南市首届“锦天”迎春花卉民俗节在淮南奇石古玩花鸟鱼虫市场举办。

□ 张越 记者 吴传贤