

长三角铁路春运团体包车服务受欢迎

节前计划办理17趟 乘车团体人数逾8000人次

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路首次于2020年春运推出的团体包车服务广受社会欢迎,预计春节前将开行17趟团体包车列车,乘车团体人数逾8000人次,这项新推出的服务举措将大大方便在江浙沪工作、求学的务工、学生等团体旅客回家过年。

节前17趟包车的车型包括9趟“G”字头、3趟“D”字头、5趟普速列车,始发地区涉及上海、苏州、杭州等地,去向为成都、贵阳、西安、郑州、阜阳等西南、西北、中原方向,最大单个团体人数超过1000人。

长三角铁路在全国率先推出春运包车服务,源于2020年春运客运力的大幅提升。在即将到来的春运中,长三角铁路计划安排开行图定旅客列车1000对,增开旅客列车276对;开行列车总数达1276对(其中动车组列车950对),同比增加124.5对,同比增长10.8%。与2019年春运相比更加充沛的客运运力,为推出春运包车服务提供了运力保障。

此外,铁路部门对节前开行的春运包车列车,实行错峰开车的科学运输组织,大部分包车列车安排在1月18日之前开行,避开了1月18日至22日时间段的客流最高峰。“这样大规模的旅客团体如果没有组织起来,而是通过个人零散的方式出行,旅客需要自己办理购票、乘车等一系列手续,铁路客运组织和其他零散旅客有序出行可能会受到一定影响。我们欢迎更多的零散务工旅客通过

团体的方式集中乘车。”上海站副站长李毅说。

铁路部门介绍,为当地在江浙沪务工群体办理节前团体包车服务的,不仅有地方政府、工会、企业单位,也有社会公益组织,有些承办方还为参加团体包车的务工旅客免费提供车票、餐食等,帮助更多务工人员在此期间平安返乡、团圆过年。铁路部门将为团体包车旅客开辟“绿色通道”,做好团体票集中购买、便捷进站引导、专区候车安排等服务。

据悉,2020年1月25日前,长三角铁路仍然可以办理春运团体包车服务。企事业单位组织的集中返城团体,以及政府机构、企事业单位组织的公益类团体,只要乘同一日期、同一车次,且团体人数不低于300人的,可通过相关车站专窗申请“团体包车”定制服务。铁路部门将根据申请资质审核、包车需求和春运运力等情况,在条件具备的情况下制订团体包车出行计划并组织实施。“团体包车”定制服务受理车站主要为上海、苏州、常州、杭州、宁波、义乌、金华、温州、合肥、阜阳、徐州等城市所在的车站。

“由政府、企业和社会团体等力量牵头,铁路部门支持配合,共同组织开展‘接您回家’‘致敬建设者,温暖回家路’务工专列、团体包车等系列活动,积极为这些团体旅客平安回家、返乡创业创造条件,对于打造安全、有序、温馨春运,提高人民群众出行的获得感、幸福感,助力打赢脱贫攻坚战等有着重要意义。”同济大学交通运输工程学院教授徐瑞华说。

合肥机场机坪正式改扩建

星报讯(方明杨 记者 祝亮) 2019年12月30日,合肥机场机坪改扩建工程正式破土动工。该工程是合肥机场二期改扩建项目实施前的重要项目,工程建成后,可有效缓解目前站坪和机位资源紧张等问题,提升机场综合保障能力。

据了解,此次机坪改扩建工程建设内容主要为新建24个C类客机位,2个E类机位,新建1923米长的第二平行滑行道,7条联络滑行道,配套建设目视助航工程、飞行区供电工程、弱电安防工程、特种车库等附属工程及特种车辆设施设备,工程总概算为6.8亿元。

据悉,本次改扩建工程计划工期12个月,工程竣工后不仅能有效缓解机场站坪运行压力,提高机场运营保障能力,对合肥空港经济示范区发展和壮大也将起到重要推动作用。

合肥高铁南站向网约车开放 今日起设置网约车上车点

星报讯(林羊 记者 祝亮) 记者从合肥市高铁南站地区综合管理办公室(以下简称“南站综管办”)获悉,1月2日起,合肥高铁南站网约车上车点正式启用,或将缓解南站“乘车难”问题。

记者在现场看到,南站网约车上车点设置在P4停车场西边、南站到达大厅的东边,公交候车厅的南面。该区域预计可同时停放40辆网约车,面积虽然不大,但主要是为了方便网约车接送客,即停即走。目前,上车点相关标识牌已安装好,路面“网约车上车点”的标线也划得很清楚。对于出站旅客来说,在到达大厅出了闸机往东走,穿过公交候车区5号区,行程不过两三分钟就能到达这一上车点,比原来去落客平台方便很多。而且到达大厅地面都贴有网约车上车点指示标识,按照标识走,很容易就能找到上车点。现场还安装了十几个座椅,如果旅客需要等候,可以自行先休息。

据悉,由于南站南广场部分路段还在施工,目前网约车进出南站上车点主要是两条通道,一条是从繁华大道拐上青海路,直接能开到上车点,一条是从庐州大道拐到哈密路(即原南站内部规划四路)再上青海路,两条通道均是同进同出。待南站内部规划二路建设好,还将作为网约车的出口。

在网约车上车点初期运营阶段,南站综管办暂设围挡,人工管理安排网约车进出,待后期配套设施完善后将安排电子道闸。而且需要提醒的是,并不是所有的网约车都能进入该上车点,只有在市运管处登记备案过的正规网约车才允许进入网约车上车点带客,其余车辆一律不准进入。此外,后期南站东西落客平台将全面禁止网约车上客,一旦发现,运管部门和网约车平台都将按照相关规定对其进行处罚。

寿县跨引江济淮新桥大桥建成通车

星报讯(黄洋洋 文 杨硕 图) 2020年1月1日上午9点38分,历时19个月施工,寿县产业园济淮高速连接线跨引江济淮航道新桥大桥建成通车。该桥也是第一座跨引江济淮航道改建并正式通车的桥梁。

新桥大桥位于寿县炎刘镇和三觉镇交界处,跨引江济淮河道,连接省道S325和济祁高速。该桥为斜跨拱钢箱梁公路桥,桥长726米,主桥为斜跨170米(正交150米)钢箱拱桥,引桥为19跨30米钢筋混凝土预制箱梁桥,主桥钢箱梁桥面宽度为49.7米,拱高64.93米。桥面为一级公路标准,双向六车道,路幅总宽36米。

据悉,引江济淮工程引起的新建、改建加固桥梁共116座(新建37座,改建加固79座),其中铁路桥5座,市政桥22座,公路桥89座,新建和改建加固桥梁的建设任务十分繁重。寿县新桥大桥属于引江济淮工程引起改建的公路桥,2018年5月开工建设,2019年12月建成。



寿县新桥大桥建成通车,实现了省道S325和济祁高速之间的快速畅通,缩短了寿县到合肥的行车时间,为加快推进引江济淮工程涉及桥梁新建与改建加固项目建设起到了较好的示范作用。

徽派炒货搭上电商“快车”驶向全国



星报讯(李康 记者 祝亮 文/图) “现在每天随时发货,量够了就装车,这样的厢式货车一天要来好几批”,真心食品电商总监张辉指着眼前两辆正在整齐码放快递的车说道:“现在刚好是拼多多的年货节,发货量比双11还要大。”

徽派炒货享誉全国,行业内,目前大部分坚果炒货知名品牌都出自于安徽。2006年,顺应本地产业发展的

需求,合肥炒货行业协会成立,单合肥与炒货相关企业就已达200多家,炒货从业人员达3万多人,产销量50多亿元。徽派炒货品牌占据了相当部分市场。

近20年品牌历史的“真心”原先以线下销售为绝对主力,其强势区域在东北和华北地区。入驻拼多多短短半年间,真心食品就收获了一大批江浙沪和华南市场的新客群,沿海地区的线上销售量反而遥遥领先。“广东、河南、山东、江苏这几个省份是我们线上订单量最大的,这又是我们线下较弱的区域。未来会根据拼多多的数据,反向线下布点。随着年轻消费者购买力的崛起,线上和线下将会加速融合”,在谈到未来渠道布局时,曹义祥表示。真心食品认真分析自己的用户画像后发现,在其客户群中,女性占到了7成,大部分在25~30岁。接下来,将会围绕客户需求,在拼多多平台上开发定制化的休闲零食产品,所有产品的设计都将趋于年轻化。

“这次年货节就是我们运营大半年来的一次‘考试’,考验我们的应变能力和反应速度,随着年轻消费者购买力的崛起,未来线上和线下将会是一种融合状态,公司的线上线下占比将会从8:2慢慢过渡至平分秋色。”曹义祥表示。

秸秆禁烧不力 合肥滁州等5市被通报批评

星报讯(记者 徐越蕃) 记者从省生态环境厅获悉,因秸秆禁烧管理不力,日前安徽省大气污染防治联席会议办公室对合肥、淮南、滁州、六安、安庆5市予以全省通报批评。要求5市就本市秸秆禁烧工作问题向省大气办做出书面说明,同时报告整改措施及调查处理情况。

据悉,近年来,我省秸秆焚烧现象得到有效控制,秸秆焚烧火点实现大幅下降,秸秆禁烧工作取得显著成效。但是,2019年以来,我省部分地区秸秆焚烧现象出现严重反弹,根据卫星监测及督查巡查数据,截至2019年12月20日,全省已发现秸秆焚烧火点(含热异常点)296个,较2018年增加5.3倍,其中秋冬季期间火点265个,占总火点数89.5%,较2018年增加21.1倍,全省各市均出现不同程度的秸秆焚烧问题。