



图说

合肥:传统文化迎新年

12月25日,合肥市香樟雅苑小学学生在展示家风家训主题手工作品。

当日,安徽省合肥市科企社区联合合肥市香樟雅苑小学开展“传统文化迎新年”主题活动。学生们把勤、俭、诚、礼等传统家风家训融入手工作品,在传承传统文化中迎接新年。

□ 新华社发

合新高铁、新合肥西站等集中开工

安徽铁路建设又迎一轮大爆发

记者从省铁路办获悉,12月28日,我国中东部地区的8个重点铁路项目在安徽集中开工。它们分别是合新高铁、池黄高铁、宣绩高铁、淮宿蚌城际、巢马城际、铜陵江北港铁路专用线、池州东至经开区铁路专用线和安庆长风港铁路专用线。

□ 记者 祝亮

合新高铁:

3小时左右即可到达日照、青岛

据了解,合新高铁是合肥至青岛高速铁路的重要组成部分。它南连合安九、昌吉赣、赣深高铁,北接徐连客专、京沪高铁二通道和沿海高铁,构成华南、西南经合肥至山东半岛的快速客运大通道,对完善国家快速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,支撑长江经济带和山东半岛蓝色经济区建设具有重要的战略意义。

合新高铁途经定远县、明光市、五河县、泗县,进入江苏省泗洪县、宿迁市、新沂市,在新沂南站与在建徐连客专相接。全线设新合肥西站、八斗岭站、定远东站、明光西站、五河站、泗县东站、泗洪西站、宿迁东站、新沂南站9个车站,设计时速350公里/小时。

合新高铁建成后,合肥-新沂-连云港-日照-青岛这条线路则是“取直”,届时合肥到青岛的距离会大大缩短,可实现3小时到达,同时,合肥前往日照,也将结束不通火车的历史。合肥市民从家出发,坐3小时左右火车就到海边将轻松实现。

新合肥西站:

将成为京港高铁上的枢纽站

此外,当天同步开工的还有新合肥西站工程,它也是合安高铁线的重要枢纽,是国家“八纵八横”高速铁路

主要通道京港高铁的重要组成部分。

新合肥西站位于合肥市蜀山区在怀宁北路和清溪路交口附近的东新庄,靠近合肥植物园和董铺水库。新合肥西站主要是引入商合杭和对接合安九、合青这两条高铁,站台规模为台18线,分为合福场2台4线和京港场12台14线,略小于合肥南站。

合肥新西站隶属于中国铁路上海局集团有限公司下辖的特等站,是国家级综合交通枢纽。线路北连合肥枢纽与既有沪汉蓉、合蚌、在建及规划建设的沿江高铁、合福铁路、合九高铁、商合杭客专衔接,向北可达皖东北及苏北、山东;中与在建及规划建设的合康高铁、宁安城际、阜六景铁路衔接,延伸向南经九江地区可达环鄱阳湖生态经济区及粤东地区。

巢马城际:

合肥将和所有省辖市都通达高铁

巢马城际铁路设计速度目标值为350km/h。这条铁路通车后,加上明年全线通车的商合杭铁路,从合肥到马鞍山坐火车有望从目前的2小时40分提速到半个多小时到达。此外,我省还将实现合肥和所有省辖市都通高铁。新建巢湖至马鞍山城际铁路江北段西起合肥市巢湖市,东至马鞍山市,途经马鞍山市含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县。线路自在建的商合杭铁路巢湖东站引出,上跨芜合高速后沿天潜高速在含山县城南侧设含山站;出站后于二郎庙水库东北侧上跨天潜高速公路,至郑蒲新区,在郑蒲新区设郑蒲港高架站。

巢马城际铁路新建正线全长61.379km,全线共5座车站,依次为巢湖东站、含山站、郑蒲港站、马鞍山南站和马鞍山东站,其中,新设2座车站(含山、郑蒲港),利用1座既有站(巢湖东)。计划总工期60个月。

今起,合肥至郑州、西安等方向高铁开行大幅加密

星报讯(记者 祝亮)市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2019年12月30日零时起,全国铁路将实施新列车运行图,长三角新图共编制旅客列车运行线1105对,较调图前增加56.5对,客运运力创历史新高。合肥至阜阳、亳州间实现高铁高频次开行,合肥至中原、西北方向高铁实现加密开行。

新图中,京港高铁商合段计划开行旅客列车73对,其中亳州南站始发15列、阜阳西站始发14列、淮南南站始发6列。郑阜高铁计划开行旅客列车24.5对,其中界首南站始发9列、阜阳西站始发1列。阜阳至合肥最快旅时55分钟,至上海最快旅时3小时12分钟。调图后,阜阳、亳州地区进入合肥1小时辐射圈、南京地区2小时辐射圈、上海杭州地区3至4小时辐射圈。

新图中,阜阳地区开行高铁列车68对,开行方向

覆盖北京、深圳、昆明、兰州、西安、太原、石家庄、福州、厦门等大中城市,以及上海、杭州、南京、合肥、苏州、温州、宁波等苏浙沪主要城市。亳州地区开行高铁列车28对,开行方向覆盖上海、杭州、兰州、西安、杭州、郑州、福州、厦门、合肥、宁波、温州、安庆、黄山等大中城市。

郑阜高铁开通后,打通了合肥至中原、西北方向的高速通道,合肥至郑州、西安、兰州等方向高铁开行大幅加密。合肥至郑州间开行高铁由原来3对增加至28对,最快旅时2小时22分,较原来3小时40分减少1小时18分;合肥至西安间开行高铁由原来2对增加至12对,最快旅时由原来5小时58分缩短至5小时21分;合肥至兰州间开行高铁由原来1对增加至5对,最快旅时由原来9小时21分缩短至8小时59分。此外,铁路还增开了合肥通往太原、深圳等地的高铁。

安徽省长江流域国家考核断面水质优良比例为84.7%

星报讯(记者 徐越蕾)记者昨日从省生态环境厅获悉,今年以来,安徽省深入开展长江安徽段生态环境保护大保护大治理大修复,以狠抓“23+N”突出生态环境问题整改为重点,统筹推进入河排污口、工业污染、劣V类水体、城镇污水垃圾、固废危废、船舶码头污染和岸线、农业面源污染、自然保护区“八个集中整治”,取得了突出成效。2019年1至11月,安徽省长江流域国家考核断面水质优良比例达84.7%,同比提高6.7个百分点,为三年来最好水平。

据了解,我省开展生态环境问题“大起底”,全面排查关联性、衍生性问题和生态环境问题及风险隐患,共印发4批共1303个问题,已完成整改1156个,占问题总数的88.7%,其中,第一轮中央环境保护督察反馈的144个问题已整改完成119个,中央生态环境保护督察“回头看”及长江和巢湖水污染防治专项督察反馈的68个问题已完成21个。

目前,长江流域8市建成区154条黑臭水体,147条消除黑臭达到“初见成效”标准,消除比例达95.5%。全省已建成城市和县城污水处理厂140座,污水处理能力790万吨/日,建成乡镇政府驻地污水处理设施857座、中心村生活污水治理设施1446座。全省累计排查发现的17908家“散乱污”企业,已完成整改17529家。

明年元旦起

安徽将规范农村污水处理设施排放

星报讯(记者 徐越蕾)记者从省生态环境厅获悉,我省地方环境标准的制定工作正在实现从少到多、从局部到整体、从水污染到大气污染、土壤污染等多领域、标准化、有标准可循的新局面。其中,农村生活污水排放将有新标准。

今年,我省编制完成了《安徽省生态环境标准制订清单》,其中排放标准16项,监测规范8项,管理规范10项,工程规范6项。这一清单是我省主动对接上海、江苏、浙江生态环境部门,充分借鉴吸收他地经验做法,结合安徽实际,按照近期、中期、远期等3个阶段编制完成的。另外,经省政府批准,2020年1月1日,《安徽省农村生活污水处理设施水污染物排放标准》将正式实施。《安徽省水泥工业大气污染物排放标准》已经通过专家论证,处于第二次公示阶段;《淮河流域污水处理厂和重点工业行业排放标准》已经按照专家论证的意见修订完善。