

# 合肥地铁3号线迎来通车前最后“大考”

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ah-caijing.com)、掌中安徽记者从合肥轨道交通集团获悉,12月11日至12月13日,合肥市轨道交通3号线初期运营前安全评估会议召开,其间将由国内知名轨道交通行业专家组成的专家组对3号线试运营前的安全评价进行验收把关。

运营基本条件评审会关系到3号线能否如期于本月底开通。此次安全评价专项验收主要对3号线工程安全设施、设备、装置与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用的情况进行检查,并对3号线安全生产管理措施、规章制度、事故应急情况、防灾系统安全性能热烟测试情况等内容进行评价。

据介绍,安全评估项目内容相当复杂,要进行诸多专项验收、试运行情况、工程项目保护区情况、土建设施基本条件、车辆和车辆基地基本条件、运营设备系统基本条件、人员基本条件、运营组织基本条件、应急与演练基本条件等。

## 合肥地铁4号线建设取得多项进展

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥轨道交通集团获悉,轨道交通4号线南屏路站主体结构顺利封顶。同时,4号线长宁大道站-创新大道站区间右线盾构机顺利接收,该区间实现双线贯通。

南屏路站为4号线第13座实现主体结构封顶的车站,该车站位于南屏路与祁门路交叉口,沿祁门路布置,车站总长466.6米,设有三个出入口和两组风亭。

长宁大道站至创新大道站盾构区间左线总长1567米,地质条件复杂多变,沿线地面建筑物众多,需

穿越王咀湖泄洪箱涵、多处综合管线等重要风险源,施工难度大。

此外,鸡鸣山路站主体设计长度482.8米,共设置4个出入口,该站主体结构已于2018年10月封顶。现阶段,车站附属工程、机电安装和铺轨工程正在有序施工当中,计划2020年上半年完成一期围挡内道路恢复,实现望江西路南半幅交通放行。

截至目前,轨道交通4号线全线已有25座车站、1出入场段线,2个明挖区间完成主体结构封顶。全线34台盾构机,已有31台盾构机下井,累计完成盾构工程总量的61.63%。

## 合肥这条国道因改建将限行两年

星报讯(万志军 崔斌 记者 祝亮)12月12日,合肥市公路局发布讯息,因合肥大建设项目G329合相路店埠至定远界改建工程需要,该段从2019年12月10日起至2021年12月31日止,两年时间将实施交通限行,公路部门提醒往来司机车辆须按照《通告》提示绕行。

G329合相路店埠至定远界改建工程是合肥市大建设项目,也是合肥市东北部的重要交通出口。该路混合交通量巨大,近年来交通事故频发,尤其本次道路改建施工时,需要占用部分原路面宽度,为减少施工期间道路交通安全事故,保障过往车辆安全通行及沿线居民生命财产安全,经研究论证,拟在该项目施工期间实行大型客货运车辆封道限行方案。

该项目(原S101肥东段)起于店埠镇,终于肥东与定远交

界处,全长42.2km。此次道路基本沿老路拓宽改造,全线按一级公路标准设计,双向六车道,穿集镇路段兼顾城市道路功能,一般路段路基宽度40m,设计时速80Km/h;集镇路段路基宽度45m,设计时速60Km/h。

根据公路部门交通量调查数据,昼夜24小时各类车辆约1.4万台次,其中:客、货运车辆折合约9600台(以江苏、山东的大型过境货车居多)。现状道路受道路改建影响,可通行宽度仅为7~10米,据属地公安交警部门统计,自2016年至2019年初,交通事故共导致89人死亡,道路通行安全隐患极大。

改建后的G329合相路道路设计标准为双向六车道一级公路,兼顾城市道路功能,一般路段路基宽度40米。设计速度80公里/小时。全线采用沥青混凝土路面。

### 交通限行方案为:

1. 肥东往返定远县城方向绕行路线(原路线约62KM,绕行路线约84.5KM)

往返路线: 肥东—肥东或梁园道口—京台高速—九梓枢纽转—滁新高速—定远南道口—定远。

2. 肥东往返藕塘、章广、界牌镇方向绕行路线(原路线长度约88km,绕行路线长度约110km)

往返路线: 肥东—梁园、肥东道口—京台高速—九梓枢纽转—滁新高速—藕塘道口—藕塘、章广、界牌镇。



潺水

# 潺水

## 听得见的好水



人体70%由水份组成  
水的质量影响着生命的质量  
潺水饮用天然水  
含多种人体所需的矿物质和微量元素  
您的健康从潺水开始.....



安徽花亭潺水文化园有限责任公司  
营销中心: 安徽省合肥市宿松路3666号省医药集团7楼

客服电话: 0551-68992022  
官方网址: www.chanwater.com