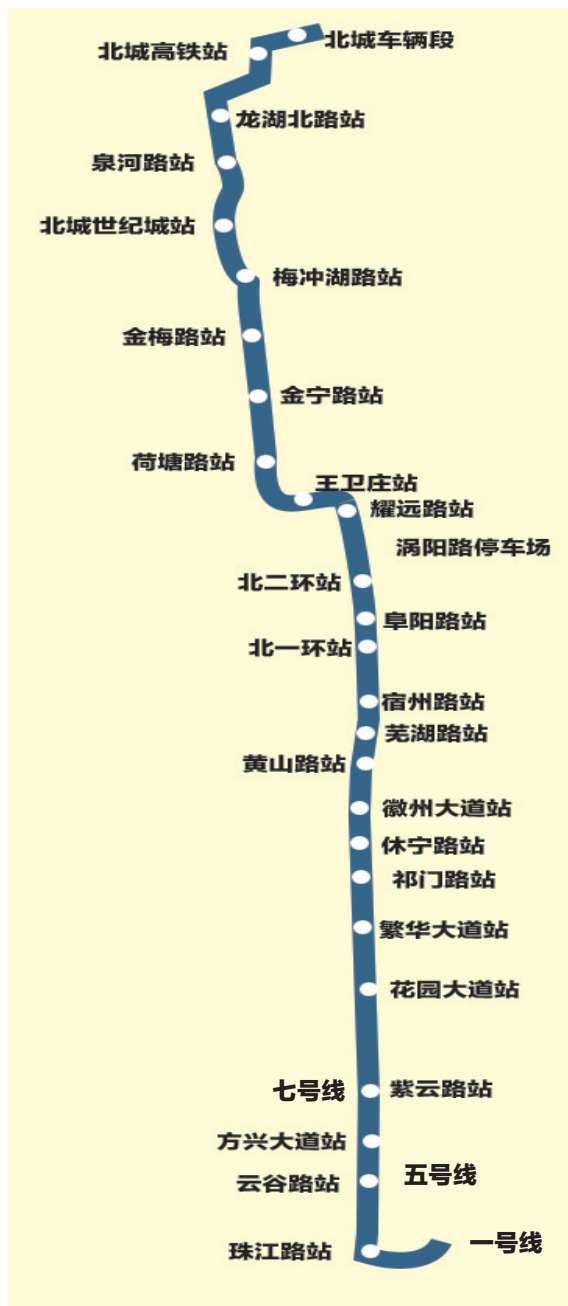


# 合肥地铁8号线线路曝光,全长44.78公里



市场星报、安徽财经网(www.anhuinews.com)、掌上安徽记者从合肥市有关部门获悉,根据最新的初步规划,合肥轨道交通8号线将连接北城和滨湖新区,长度达到44.78公里。

据悉,轨道交通8号线北起北城高铁站,南至珠江路站,线路全长44.78公里,全为地下线。

线路出站后经凤麟路、汤都路、阜阳北路、兴隆路、蒙城北路、清河路、阜阳路,行至珠江路站。设站25座,其中换乘站10座,平均站间距1855m。北城境内设置7个站及北城车辆段。

此外,在清风岭路路口角地块北城乘车辆

段,另在涡阳路与阜阳路东北角地块内设涡阳路停车场;深圳路和香格里拉北路西南角地块内设环湖路停车场。

随着8号线规划路线的曝光,合肥其他在建或规划中的轨道交通线路又有哪些新进展?市场星报、安徽财经网(www.anhuinews.com)、掌上安徽记者从合肥市有关部门了解到,轨道交通1、2号线已投运,3、4、5号线建设正在加速推进,6、7、8、9号线前期设计和研究工作已全面启动,联动市、县的轨道交通主骨架已初步形成。3号线按计划将于年底投运,届时将极大增加合肥轨道交通覆盖面和接驳力。 □ 记者 祝亮

### 3号线: 距离建成开通还剩最后一个月

目前,合肥轨道交通3号线各车站出入口正处于收边收口阶段,预计下月中旬可全部放行。从工程进展来看,截至目前,轨道3号线已顺利完成全线“洞通”“轨通”“电通”;全线33座车站主体结构全部封顶,56条单线隧道全部贯通;97座出入口、54组风亭完成封顶,分别完成总量的91.51%、100%。

车站装饰装修工程已完成97.6%,其中工大翡翠湖校区站装饰装修已完成97%、图书馆站装饰装修已完成97%、合肥大剧院站装饰装修已完成98%、政务中心站装饰装修已完成97%、职教城站装饰装修已完成98%。预计12月下旬将正式建成通车。

### 4号线: 全线31车站已有24座车站完成主体结构封顶

日前,合肥市轨道交通4号线花山路站-伊宁路站盾构区间左线顺利贯通,成为4号线第29条贯通的单线区间隧道。该盾构区间自花山路站沿历口路由南向北直线敷设,左线全长955.505米,覆土厚度约7.5~12.7米,最大坡度为20.5‰。盾构机从南到北主要下穿贾大郢村拆迁民房区,侧穿郎溪路高架桥之后下穿郎溪路北侧大片农田、地块到达伊宁路站,施工难度较大。

截至目前,4号线全线31车站已有24座车站完成主体结构封顶;全线34台盾构机,已有33台盾构机下井,21台盾构机正在掘进施工,累计完成盾构工程总量的57%。

### 5号线: 累计完成盾构工程总量的72.56%

日前,合肥轨道交通5号线官塘出入段线至汲桥路站区间右线顺利贯通。官塘出入段线至汲桥路站区间右线全长1392米,地质情况主要以强风化泥质砂岩、黏土为主。盾构区间施工需侧穿阜阳北路高架桥、下穿主燃气管路、自来水管路、高压电缆井等重要风险源。

截至目前,轨道交通5号线全线已有28座车站、1明挖区间、2出入段线完成主体结构封顶;全线33台盾构机,已有28台盾构机下井,

26台盾构机进行掘进施工,累计完成盾构工程总量的72.56%。

### 6号线: 将尽快开展二期工程前期研究工作

根据合肥市轨道交通线网规划及第三轮轨道交通建设规划,6号线西起蜀山区,东至肥东县,形成城市东西向快速走廊,线路全长约51公里。

按照规划,6号线将分为两期建设。其中,一期工程西起鸡鸣山路,止于东风大道;其余线路为二期工程,其中肥东段线路,经过肥东新城区。轨道办透露,目前,6号线一期工程已纳入合肥市轨道交通三轮建设规划上报国家发改委待批,具体开工时间尚未确定。下一步,轨道办将尽快开展6号线二期工程的前期研究工作,加快推进项目进展。

### 7号线: 拟设置29座地下车站

根据《合肥市城市轨道交通建设规划(2018~2023)》,拟建的7号线工程北起白莲岩路站,线路出站后经长宁大道、明珠大道、杭埠路、繁华大道、始信路、锦绣大道、玉龙路、紫云路,行至巢湖南路站。

标前公示显示,拟建的7号线线路全长38.37公里,全为地下线,设车站29座,其中换乘站9座,平均站间距1356米。7号线与2号线共址设置于南岗车辆基地;另外,在长沙路与重庆路路口西南地块内,设紫云路停车场。

### S1线: 已完成设计招标,正进行前期研究

针对市民们关心的S1线问题,合肥市轨道办介绍,根据《合肥市城市轨道交通线网规划修编》,为加强新桥国际机场和市中心城区的交通联系,规划了S1机场线。该线串联新桥机场、新西站、南站城际站、政务中心、滨湖CBD,线路全长56.1公里,起点为新桥国际机场,终点为滨湖环湖大道。轨道办透露,目前,该线已完成设计招标工作,正处于前期研究阶段。下一步,轨道办将会同市规划部门深化S1机场线线路路由、技术标准研究,积极推进该线相关规划报批工作,争取早日开工建设。

### 1号线三期: 全线目前已有4台盾构机下井

截至上个月,合肥轨道交通1号线三期(延长线)工程已完成1座车站主体结构封顶,累计完成75%。全线目前已有4台盾构机下井,2台盾构机始发。累计完成盾构工程总量的6.96%。

根据省发改委初步设计批复,轨道交通1号线延伸工程计划于2021年开通试运营。但由于工期较长,具体通车时间可能会受到环保督查(大气扬尘治理)、土方禁运、拆迁等多方面因素的影响。下一步,建设单位将尽早谋划,努力争取按期开通运营。

## 垃圾分类 从我做起

垃圾分类处理,文明社会靠你我共建

