

英“死亡货车案”司机承认偷渡罪名 “移民悲歌”何时结束？



8月4日，在马耳他弗洛里亚纳，带着儿童的非法移民准备乘坐救护车。

当地时间11月25日，英国埃塞克斯郡集装箱货车案的涉事司机莫里斯·罗宾逊出庭受审，他承认密谋协助移民非法入境。

货车案曝光以来，已经有十余名嫌疑人相继被捕，而欧洲各地又多次发现冒着生命危险偷渡的非法移民。人口贩运为何屡禁不止？移民的悲歌何时才能结束？
□ 据中新社

庭审现场 货车司机承认两项罪名

11月25日，身穿浅蓝色毛衣和棕褐色裤子的罗宾逊，通过视频连线出席了伦敦中央刑事法庭的听证会。在听证会上，他承认在2018年5月1日至2019年10月24日期间协助非法移民，并获得了犯罪财产。

文件显示，他被指控与他人密谋实施“一项或一系列的行为，为不同人士违反移民法提供便利”。

除此之外，罗宾逊还被控39项过失杀人罪，以及转移犯罪财产等罪名，但当天他并未被要求就这些指控认罪。听证会后他被还押候审，等待12月13日再次开庭。

除了事发时就被逮捕的罗宾逊外，随着案件调查的深入，更多涉案者涌现。

当地时间22日凌晨，来自北爱尔兰的克里斯托弗·肯尼迪在白金汉郡，被泰晤士河谷警察局的警官逮捕。据此前报道，肯尼迪于25日出庭，他被指控犯有剥削性质的串谋策划或推动非法移民罪，以及串谋推动违反英国移民法罪。

英国警方还逮捕了多名嫌疑人，他们被控合谋贩运人口和过失杀人罪等。

另外，据信涉案的罗南·休斯和克里斯托弗·休斯兄弟，至今仍未归案，但警方表示，他们可能掌握“关键信息”。

越南警方也逮捕了十余位相关嫌犯，他们涉嫌组织在海外的偷渡活动。

惨案之后 偷渡事件仍难禁止

尽管有着这次货车案“血的教训”，类似的偷渡事件却仍在发生。

当地时间11月4日，希腊北部的一辆冷冻卡车中发现41名移民，当时，大多数人健康状况良好，部分人员被送往医院。当地时间11月13日，土耳其海岸警卫队宣布，在土西部爱琴海海域拦截262名企图偷渡到希腊岛屿的非法移民。

当地时间11月19日晚，荷兰警方称在一辆拖车冷藏集装箱内发现25名偷渡者，车上人员安全。

事实上，为了免受家乡的“贫穷和痛苦”，让家

人过上更好的生活，偷渡者宁愿冒着生命危险钻进汽车底盘、躲进飞机起落架，也要奔赴梦想中的“黄金国”实现“暴富梦”。

以货车藏尸案中的越南义安人为例，在他们的家乡，全年人均GDP约1600美元，而在英国，仅在餐厅打工，就可月入近2000英镑。

利益之下 人蛇集团罔顾人命

多数偷渡者怀抱着改善生活的愿望，而对于走私者来说，这则是他们赚大钱的机会。

据联合国统计，越南非法移民每年为走私者带去近3亿美元的收入。“每运送一人，就可以收取32000英镑的费用。”一名走私者这样对媒体说。

这样可观的利益，让人贩子无视法律，甚至泯灭人性。为了节约成本，他们还将船舱或者集装箱内塞满人，全然不顾偷渡者死活。

另一方面，各国边境审查上的疏漏，也使得偷渡屡禁不止。

2018年，英国国家打击犯罪调查局的报告曾警告，从爱尔兰进入英国的路线，正成为偷渡集团运送偷渡客的“常用路线”。报告还强调，英国东部港口看守人员和车辆扫描仪等设备“严重不足”。

“港口通常只会对冷藏车进行抽查，还有时候，即使人藏在集装箱里，用老式的扫描仪是检测不出来的。”比利时公路货运协会负责人表示。

根源未除 “移民悲歌”难结束？

“如果时间能倒流，我绝不会让他走上这条路。”英国货车案遇难者黄文捷的母亲说。

18岁的黄文捷，为了“照顾父母的晚年”，为了“更好的生活”，坚持要偷渡去海外工作。然而如今，他给父母留下的，只有英国警方寄回的护照等文件，和欠银行4300美元的债务。

据国际移民组织(IOM)公布的数据显示，从2014年开始，每年遇难的移民数一直高于4000人。在地中海地区、美墨边境，由于沉船、疾病、车祸等原因，使得偷渡者憧憬的“移民美梦”，成为了他们最可怕的噩梦。

英国首相约翰逊在吊唁册签名时，曾写道，“英国政府谴责须为此罪行负责之人的冷酷无情，决意竭尽全力将行凶者绳之以法。”

然而，澳大利亚南威尔士大学东南亚研究专家卡尔·塞耶表示，“打击人口贩卖或偷渡将是‘一场永难停止的斗争’。”分析称，若想彻底解决移民偷渡问题，应首先解决地区间的不平等问题，但这恐怕还需要不少时间。

俄“木船”军用机器人系统 呼之欲出

随着各种军用机器人近年来不断登场，如何统一指挥它们已成紧迫课题。为此俄罗斯正在开发名为“木船”的机器人系统，以便统一指挥数千种军用机器人。

据俄《红星报》25日援引俄陆军总司令萨柳科夫的话报道，近年来对陆军诸兵种合成部队的武器进行“机器人化”研发受到高度关注。对“木船”机器人系统实施的国家级测试已于今年完成，明年该系统将交予俄部队试用。

另据俄“红星”电视台网站日前报道，“木船”机器人系统由1个指挥台和4种自动操作平台组成。依托这些平台制成的轮式和履带式机器人分别重约12公斤、200公斤、2吨和17吨，可分别执行巡逻、运输、作战、抢滩登陆等任务。这一系统的特点是用1个指挥台，通过1个信息网络，遥控该系统麾下各种机器人。

萨柳科夫介绍说，俄军工单位将从2020年开始研制分别由中型和重型机器人组成的“战友”“突击”机器人系统。应用上述机器人系统、拓展机器人作战理论，有望促使改变陆军诸兵种合成作战的规则和方法。

据俄新社24日援引不具姓名的俄军工专家的话报道，俄军工单位正着手改进部分机器人，以使它们在城市和沿海环境下更好地执行任务。此外，数家俄国防企业正在制订名为“机器人城市巷战战术与手段”的议案，该议案将在2020年年初递交有关部门。报道说，目前俄军中尚无如何使用机器人的统一指导思想。
□ 据新华社

盗贼闯入欧洲最大珍宝馆 18世纪名贵珠宝失窃

欧洲藏品规模最大的德国德累斯顿绿穹珍宝馆25日凌晨遭盗贼闯入行窃。萨克森州警方表示，该馆至少有10件名贵珠宝遭窃。根据绿穹珍宝馆披露的信息，其中包括18世纪的国宝级珍品。目前警方已成立特别小组调查此案。

绿穹珍宝馆是德累斯顿王宫的一部分，始建于18世纪。其分为古绿穹珍宝馆和新绿穹珍宝馆，前者陈列有3000件由能工巧匠精心打造的珠宝和金器、琥珀、象牙、宝石器皿以及艺术价值极高的青铜雕像，后者则展出绿穹的镇馆之宝、德累斯顿宫廷珠宝匠丁零格作品“大莫卧儿王室内府”和“金咖啡器皿”以及“德累斯顿绿钻”等。

警方调查的结果显示，嫌犯在破坏珍宝馆临街窗户的防护栏后破窗而入，随后用一把斧子敲碎了陈列用的玻璃橱窗，从中盗走了多件镶嵌有宝石的珠宝首饰。整个作案过程仅持续数分钟。其后，嫌犯驾驶一辆奥迪A6轿车逃离现场。该车其后被发现遗弃在一间地下车库，且被纵火焚毁。

德累斯顿警方当天已成立20人的特别小组密集调查此案。为向社会征集破案线索，警方当天公布了10件失窃珠宝的照片，同时还公布了一名嫌犯作案时的监控视频画面。当局认为参与此案的还有多名同伙。

由于失窃的这批珠宝系18世纪的国宝级珍品，此间媒体有“损失达10亿欧元”的说法。中德意志广播公司援引德累斯顿国立艺术品收藏总监玛格丽特·阿克曼的话指出，失窃藏品的价值没有被量化地估值，但“可能小于人们所担忧的数目”。但她亦指出，失窃藏品当中的三件是整个馆藏中的最名贵的部分。
□ 据中新社