

图说

合肥：
三十岗乡秋色美

11月3日，游客在合肥市庐阳区三十岗乡拍摄写真。

时值深秋，安徽省合肥市庐阳区三十岗乡落叶缤纷，一片金黄。

□ 新华社发

合肥地铁4号线首列车开始组装

1、2号线将增购35列车

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥轨道集团获悉，合肥轨道交通4号线首列车，日前在合肥中车公司正式开始组装。目前，首列车已完成铝蜂窝地板安装，即将进行客室侧窗玻璃安装以及后续其他工序。根据计划安排，4号线首列车计划于今年年底下线，在合肥中车接受各种测试后，运抵合肥市4号线科学城车辆段进行线路实验。

4号线共计47列车

4号线全线共计47列车282节车厢，列车外部采用橙色线条，沿用6辆编组型式，最高运行速度为80公里/小时，全线平均旅行速度不小于37公里/小时。车辆外形为国内先进的B型“鼓型车”，车长19000mm，车宽2880mm，每列车最多载客2054人，车体采用铝合金全焊接结构，结构设计寿命不小于30年。

4号线首列车计划于今年底下线

同时，4号线列车设计更环保、更舒适、更智能、更人性化。列车外部涂装采用更美观、更环保的水性油漆；新增光照自动调节功能，能够根据外部光线强度自动调节车厢内灯光亮度；列车车厢端部设置USB充电口，可以满足乘客乘车时手机等电子设备的充电需求；老弱病残孕专座由每节车厢设置2个增加到6个；列车预留车载Wifi安装接口，便于后期增加车载Wifi，为乘客上

网提供便利。

根据计划安排，4号线首列车计划于今年年底下线，在合肥中车接受各种测试后运抵合肥市4号线科学城车辆段进行线路实验。

1、2号线将增购35列车

与此同时，地铁1、2号线也要增加数十列车，两条线路将迎来运力大提升。近日，合肥市轨道交通1、2号线车辆增购项目启动标前公示。其中，1号线增购需15列车共90辆，按照暂定计划，首列车应于2020年10月到达合肥市轨道交通1号线珠江路车辆段。确保在2021年2月设备系统综合联调时，有9列/54辆车通过线路上的预验收；2021年6月，全部车辆通过线路上的预验收。

2号线增购需20列车共120辆，按照暂定计划，首列车应于2020年10月到达合肥市轨道交通2号线南岗车辆段。确保2020年底，有6列/36辆车通过线路上的预验收；2021年8月，全部车辆通过线路上的预验收。

据介绍，目前轨道交通3号线正在进行收尾工作，车辆也在进行不载客试运行，计划年内开通运营。而考虑到轨道交通3号线运营后，全市轨道交通线网的客流将大幅上涨，此次增购轨道交通1号线和2号线列车，将有助于为应对未来增加的客流，提高服务质量。

前三季度

我省城乡居民收入增速稳居前列

星报讯(黄曼青 记者 沈娟娟) 记者从国家统计局安徽调查总队了解到，抽样调查结果显示：前三季度，安徽省城镇居民人均可支配收入28025元，同比增长9.2%，增速比全国平均水平高出1.3个百分点，比去年同期增速高0.5个百分点。

数据显示，我省城镇居民人均可支配收入增速居全国第2位，中部第1位。收入绝对量居全国第15位，中部第3位。我省农村居民人均可支配收入11725元，同比增长10.1%，比全国平均水平高0.9个百分点，比去年同期增速高0.5个百分点。我省农村居民人均可支配收入增速居全国第4位，中部第1位。收入绝对量居全国第10位，中部第1位。

安徽省取消高速公路省界收费站 进入联调联试阶段

星报讯(记者 祝亮) 10月31日，安徽省第一条由收费站直达交通运输部数据传输链路，在京台高速滨湖新区收费站试点调试成功，数据链路良好，速度顺畅。这也意味着，我省取消高速公路省界收费站工作正式进入联调联试阶段。

据悉，部、站传输链路用于收费站与交通运输部之间收费数据、运行监测数据、联合稽查数据及ETC门架监控视频等信息的双向直接传输，是取消高速公路省界收费站必备的通信通道，也是撤站攻坚中的节点任务。

目前，我省高速公路需要改造的1192条ETC收费车道、711套ETC门架系统已经全部完成工程建设和改造。同时，机电设备均已安装完毕，具备了联调联试条件。

下一步，我省将在交通运输部的组织下，扎实推进通信链路联调联试、系统功能联调联试等方面工作，确保年底顺利实现新旧系统切换，如期完成取消高速公路省界收费站的目标任务。

G346巢庐路(盛桥至庐城段) 改建工程明年6月全线贯通

星报讯(李雁 记者 祝亮) 记者从合肥G346巢庐路(盛桥至庐城段)改建工程项目办获悉，G346巢庐路(盛桥至庐城段)除了盛桥河大桥挂篮施工要到明天春天结束外，年内有望完成其余主体工程，预计明年6月全线贯通。

G346巢庐路(盛桥至庐城段)改建工程位于G346安徽段中部，地处巢湖南侧，项目改造范围为巢湖至庐江段，起点(K49+290.784)接环巢湖旅游大道盛桥改线工程，终于庐江县城内环北路(K74+714.803)，全程约25.424km。

截至目前，全线路基工程将接近收尾，路面水稳基层完成过半。全线五座在建桥梁均已进入桥梁上部结构施工，其中：盛桥河大桥30m箱梁预制完成100片，占合同总量的71.4%；挂篮施工已经完成近50%，梁板架设完成约40%；顺港河小桥基本完成右幅部分，近期将满足右幅通车条件。庐东干渠中桥、东大河桥及冶山水库桥均正在做梁板架设准备工作。年底，除了盛桥河大桥挂篮施工要到明天春天结束外，有望完成其余主体工程，预计明年6月全线贯通。

保护优先，见人见物见生活

安徽建设省级文化生态保护区

星报讯(王欣 记者 张贤良) 记者从安徽省文化和旅游厅获悉，为传承和弘扬中华优秀传统文化，加强非物质文化遗产区域性整体保护，促进安徽省级文化生态保护区建设，该厅日前印发《安徽省级文化生态保护区管理暂行办法》，提出通过建设省级文化生态保护区，加强非物质文化遗产区域性整体保护。

据介绍，“安徽省级文化生态保护区”是指以保护非物质文化遗产为核心，对安徽省内历史文化积淀丰厚、存续状态良好，具有重要价值和鲜明特色的传统文化形态及其生态环境进行整体性保护，经安徽省文化和旅游厅审核设立的特定区域。省级文化生态保护区范围为市、县(市、区)或若干县域，申报单位需要满足传统文化历史积淀丰厚、存续状态良好；非遗资源丰富、形式多样、分布集中，形成具有鲜明地域、民族特色的文化生态；当地拥有非遗传习所、传统村落、民间艺术之乡、乡村舞台、传统文艺团体等条件。

记者了解到，经批准设立的省级文化生态保护区，所在地区人民政府需编制实施文化生态保护区建设总体规划，并安排专项经费用于相关工作。在统筹规划的基础上，省级文化生态保护区应建设至少一个综合性非物质文化遗产展示馆，根据传习需要设立各级非物质文化遗产代表性项目传习所或传习点；编写非物质文化遗产传承普及辅导读本，在中小学开设非物质文化遗产选修课程，将非物质文化遗产保护知识纳入当地教育体系，推进非物质文化遗产进校园、进课堂、进教材；省级文化生态保护区内非物质文化遗产资源的利用，须经过科学论证，防止因过度开发而对其整体性保护造成损害。

值得注意的是，安徽省级文化生态保护区的建设应坚持保护优先、整体保护、见人见物见生活的理念，坚持少而精的原则，实现“遗产丰富、氛围浓厚、特色鲜明、民众受益”的目标。省文化和旅游厅每三年组织检查评估，因保护不力或不当使文化生态遭到破坏的单位将予以摘牌。