

合新高铁、巢马城际、淮宿阜蚌城际、宣绩高铁及池黄高铁要开工 我省一批高铁项目又获得新进展

星报讯(记者 祝亮) 日前,2019长三角区域经济一体化轨道交通发展论坛在合肥召开。记者从论坛报告会上获悉,我省一批高铁项目获得新进展,合新高铁安徽段可研已经上报,池黄高铁预计年内开工,宣绩铁路项目初设已批复,施工图设计工作正在开展。

据报告介绍,全省铁路运营里程 4543 公里。其中高速铁路 1512 公里,年内将达到 1900 公里以上,干线铁路覆盖所有省辖市和 47 个县,其中高速铁路通达 14 市和 16 县。

目前,我省在建高铁 962 公里,分别是商合杭高铁、郑阜高铁、合安高铁、安九高铁和昌景黄高铁。其中,商合杭高铁合肥以北段和郑阜高铁已经开始进入联调联试,计划于今年年内建成通车;商合杭高铁合

肥以南段、合安高铁均已完成桥梁架设开始铺轨,计划将于明年年内建成通车;合安高铁潜水河特大桥跨 G35(济广高速)连续梁中跨于上月顺利合龙,计划将于 2022 年建成通车;昌景黄高铁根据建设计划,将于 2023 年建成通车。

今年年内到明年,我省预开工项目计 840 公里,分别是合新高铁、巢马城际、淮宿阜蚌城际、宣绩高铁以及池黄高铁。其中,合新高铁将大幅缩短合肥到新沂、连云港等苏北城市,以及日照、青岛等山东沿海城市的时间;巢马城际将实现合肥出发半小时可到达马鞍山;淮宿阜蚌城际将形成徐州-淮北-阜阳方向、蚌埠-阜阳方向运输通路,让皖北高铁串联成网,让皖北城市间快速互通;宣绩高铁以及池黄高铁不但将方便当地群众出行,还能将串联起皖南的旅游资源,让各

景区联动发展。

据悉,此次论坛聚焦长三角区域一体化发展战略和交通强国建设战略对交通行业提出的新要求,共同探讨长三角区域轨道交通一体化发展方向和策略。省投资集团副总经理于华伟表示,近年来,集团主动融入长三角一体化发展战略,持续推进大规模、高标准铁路建设,累计完成铁路出资超过 400 亿元。纵横交错的铁路网拉近了安徽与长三角的时空距离,“资源互补效应”“同城效应”“辐射效应”不断扩大,为区域内经济交流、人员来往创造了有利条件,有力推动了长三角经济版图的重构。

与会人员一致认为,此次论坛为进一步推进长三角地区轨道交通建设,更好地服务长三角经济社会协调发展具有重要意义。

合宁高速全椒西收费站开通运营 目前,70公里主线具备八车道通行条件



星报讯(金海礁 记者 祝亮 文/图) 10月12日8时,作为合宁高速“四改八”项目控制性工程的全椒西收费站建成启用,原全椒收费站同步关闭停用。

原全椒收费站位于合宁高速 K518+697 处,1991 年建成运营,目前设有 12 条车道,5 进 7 出,拥有 ETC 车道 2 条,当地群众称之为“城东高速道口”。近年来,随着交通流量的迅速增长,全椒收费站已不能满足滁州市发展的需要。2017 年,在合宁高速公路改扩建项目工程建设之际,项目业主皖通公司积极响应滁州市

区域一体化发展战略,决定在距离全椒收费站以西 6.4 公里位置,新建全椒西收费站,并纳入“四改八”扩建项目。

新建成通车的全椒西收费站位于合宁高速 K525+000 处,站内共设 14 条车道,5 进 9 出,其中,ETC 车道 3 条。由此站驶出可前往滁州、全椒方向,而由此站驶入高速,可前往南京、合肥等地。目前,项目全长 89 公里的合宁高速“四改八”工程进展顺利,已有近 70 公里主线具备八车道通行条件,预计年底主线可实现全部建成通车。

合肥地铁 3 号线 93 座出入口完成封顶 4 号线、5 号线盾构作业均已过半

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥轨道交通集团获悉,合肥市轨道交通在建工程捷报频传,多个工程节点顺利完成。

10月8日上午,随着盾构机刀盘冲破最后一层屏障,合肥市轨道交通 5 号线祁门路站至桐城南路站盾构区间左线顺利贯通,成为 5 号线第 41 条贯通的单线区间隧道。祁门路站至桐城南路站盾构区间左线长 1207.973 米,穿越地层为黏土层,盾构施工需下穿多个风险源。合肥轨道集团带领各参建单位对周边环境进行深入调查,充分掌握盾构机下穿桥梁和房屋的构造情况,并通过专家研究论证得出切实可行的专项施工方案。施工过程中,合肥市轨道交通集团要求参建单位 24 小时全程监控,保证盾构

机下穿的安全质量,顺利完成区间隧道贯通任务目标。

截至目前,合肥市轨道交通在建工程进展顺利。其中:轨道交通 3 号线全线 33 座车站主体结构全部封顶,全线 56 条单线隧道已全部贯通;已有 93 座出入口、53 组风亭完成封顶,分别完成总量的 87.74%、98.15%;轨道交通 4 号线全线已有 19 座车站、1 出入场段线、2 个明挖区间完成主体结构封顶。全线 34 台盾构机,已有 31 台盾构机下井,累计完成盾构工程总量的 50.15%;轨道交通 5 号线全线已有 24 座车站、1 明挖区间、2 出入场段线完成主体结构封顶;全线 33 台盾构机,已有 28 台盾构机下井,26 台盾构机进行掘进施工,累计完成盾构工程总量的 67.41%。

我省今年保障性安居工程开工率超九成 力争年底前全省政府投资公租房基本竣工交付

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省住房和城乡建设厅获悉,我省保障房安居工程进展顺利,截至 9 月 30 日,全省保障性安居工程完成新开工 19.81 万套,开工率达 92.36%。

据了解,今年全省计划新开工保障性安居工程 21.45 万套,基本建成 10.19 万套,截至 9 月 30 日,全省保障性安居工程基本建成 10.89 万套,完成率 106.8%,已提前完成全年基本建成目标任务。其中,六安、马鞍山、蚌埠、淮南、宿州、淮北和广德市进展较快,均提前完成全年新开工和基本建成目标任务。

在老旧小区改造方面,截至 9 月 30 日,今年列入民生工程计划整治改造的 523 个老旧小区已全部开工。其中,已完成改造 429 个,占计划任务的 82%;已整治改造老旧小区建筑面积 1715.8 万平方米,惠及 19.07 万户居民。在农村危房改造方面,目前已实际完成农村危房改造 4.4 万户,占计划任务的 105.8%,年度任务全部完成。

省住房和城乡建设厅有关负责人表示,要开展保障性安居工程第三方现场核实评估,结合第三方核实评估情况,加大对重点地区和重点项目的督导力度,督促开工进展缓慢的城市加快开工进度、存在问题的项目补缺补差,力保 10 月底前总体完成 2019 年新开工目标任务。同时,加快政府投资公租房竣工分配,力争到年底,全省政府投资公租房基本竣工交付,配租使用率达 97% 以上。

东航开通合肥至新疆和田航班 10月28日起每天一班

星报讯(肖承瑶 宋杨 记者 祝亮) 10月12日,东航安徽分公司发布消息,10月28日起,东航将开通合肥经停西安至新疆和田航班。

据了解,和田市位于喀喇昆仑山北麓、塔克拉玛干沙漠南缘,辖区有七县一市,是南疆一座有 2200 多年历史的古城。以“玉石之都”“丝绸之路”“地毯名城”“瓜果之乡”著称于世,有“祖国处处是美景,和田美景赛江南”的美誉。

自 2010 年开始,新疆和田地区皮山县就是安徽省对口援助地区。

航班信息具体如下:

合肥-西安-和田,航班号:MU2385,合肥起飞 08:20,西安落地 10:10,西安起飞 11:20,和田落地 15:50。

和田-西安-合肥,航班号:MU2386,和田起飞 16:35,西安落地 20:40,西安起飞 21:45,合肥落地 23:25。

班期:每天一班。