

合肥南站南广场、花冲公园、几十条道路……

一大批重点建设项目将在国庆前完工

随着国庆节即将到来,本月底前,合肥市一批优质精品工程将陆续竣工,其中包括合肥南站南广场、花冲公园、繁华大道与集贤路互通立交地面道路、马鞍山路高架灯饰亮化等一大批建设工程已经或即将建成。

□詹晓娟 张敏 刘燕燕 记者 祝亮 文/图



祥和路摊铺沥青现场



改造后的花冲公园

高铁站:

合肥南站南广场即将正式开放

据介绍,合肥南站南广场上跨312绕城高速,北接高铁站房,南邻繁华大道,通过规划支路与繁华大道等周边路网相连,是高铁站房的主要疏散广场。南广场建设为地下三层,屋面景观绿化广场是合肥又一重要的城市公园,将展示“大湖名城”的城市窗口,地下停车场可同时容纳1300辆车。按计划,南广场将在本月底前投入使用。届时,将极大提升合肥铁路枢纽的通行能力,进一步方便市民乘坐高铁出行,远期待城市轨道交通建成后,将完善南站枢纽的高铁、轨道、公交无缝换乘。

与此同时,休宁路(金寨路—徽州大道)、美和路(合作化路—屏山路)工程也将在国庆节前放行通车,进一步完善高铁片区路网,方便市民出行。

公园:

全新升级版花冲公园将开门迎客

花冲公园改造面积11.69公顷,投资概算9900万元,采用E.P.C.工程总承包模式建设。项目2017年12月完成招标,2018年5月正式开工,按照瑶海区委区政府要求,将于2019年10月1日建成开放。公园改造定位“瑶海中央公园”,分为五大观景区域:葱郁林境、绿茵草境、激滟水境、童趣林境、疏林雅静。新建欧式风格管理用房(2708m²)、1号2号地下车库(8787m²,256个车位)、休闲中心(187m²)和2个公共厕所1个儿童服务用房。管理用房负一层用于城市阅读空间,一层二层为办公区。1号车库为核六级人防车库,满足战时需求。

公园南北两大出入口,南入口面朝长江东大街,北入口面朝长江东路,广场建设音乐喷泉,于去年国庆建成开放。公园西区建设儿童乐园,采用霍比特人主体风格,搭配各种儿童游玩设施,新颖别致。公园水面10000m²,清淤后进行了水环境治理,动植物搭配科学合理。园内雨污分流,保证环保效果。全园配置了监控和音响,设置了健身器材、座椅坐凳、指示牌、果皮箱等服务设施。公园建成开放后,从景观效果、设施配备、管理服务各方面均具备综合性公园要求,给市民提供了优美安静的休憩场所。

对于市民们较为关注狗市、书市问题,有关部门表示:狗市已于闭园前取缔,目前建成的公园将严禁狗市经营性活动,同时也严禁宠物入园;原书市位置升级为目前的枫林广场。保留现有枫杨林及大树,设置乌柏林荫广场,梳理场地形成开敞通透、疏朗怡人的阳光草坪,保留原书市功能,移至管理用房负一层,与阅读空间同时打造,预期明年开放。

公园常规开放时间为早上6:00至晚上22:00。1号车库因出口花冲路暂未修建,目前无法投入使用。2号车库正办理相关验收手续,争取国庆对外开放,实行收费停车。

道路:合肥市数十条重要道路国庆前陆续放行

记者从该新站高新区重点局获悉,该区包括魏武路、岱河路等在内的14条主次干道计划国庆前夕陆续放行,通行里程约22公里,将有效缓解区域通行压力。

据了解,此次放行的道路中主要包括市政主干道、次干道、支路网及老旧道路改造项目。其中作为区域主干道的祥和路(梅冲湖路—学林路)、魏武路(大众路—桥头集路)、梅冲湖路(大众路—祥和路)备受市民关注,总里程约12公里,架构了新站高新区联系周边县区的重要路网格局。

据介绍,即将通车的魏武路全长4.8公里,该段作为联系肥东的重要主干道,为双向八车道,建设内容包括道路、交通、排水等,“目前正在进行最后的路面标线施划工作,待该段道路正式放行后,从肥东到新站预计只需要半小时时间,同时将有效缓解包公大道等其他道路通行压力。”项目负责人介绍,大众路以东这关键一截路程的

衔接,将更加密切区域之间的路网联系往来,同时与魏武路相交的祥和路也同步进入最后的收尾阶段,近期也将一并放行,共同构建城市快速路网体系。

目前新站高新区境内的纵横交错的城市主干道越来越多,城市次干路、城市支路网也越来越密集,近期玉皇山路(铜陵北路—卧龙湖路)、淮铜路(铜陵北路—通淮中路)、淮武路(谷水路—魏武路)、综保一路(通淮中路—铜陵北路)、静林路(扶疏路—白居易路)等8条道路均具备通行条件,进一步畅通区域出行“微循环”。

在滨湖新区,包含滨江路(湖南路—庐州大道)、丙铺路(金斗路—湖南路)、大理路(成都路—南宁路)、嵩山路(长沙路—中山路)、天津路(紫云路—宁波路)、南宁路(玉龙路—四川路)等,总长10.26公里。这批道路即将在国庆前放行,将打通区域微循环,改善区域交通出行条件。

亮化:马鞍山路高架沿线灯饰亮化工程将于国庆亮灯

马鞍山路作为合肥主城区的南北向交通大动脉,也是一条重要的高架景观长廊。为营造“典雅之光,悠然之光”的光影意境,市城乡建设局市政部门通过实地考察,多方研讨,将沿线载体较好,体量较大且具有特殊使用功能性质的建筑提炼出来,并对其照明分析归类。

通过以2200K-4000K色温调节,严格控制眩光、灯具选型以及安装位置,后期加以现场精密的调试,以打造商圈办公建筑,突出悠然之光主题,呈现一幅完整的高架长廊夜游景观。

该项目北起芜湖路北140米(环城水系景观桥),南至龙川路南(312国道以北700米),长6.3公

里,高架沿线约60万平方米范围的灯饰亮化工程。目前项目正在进行施工阶段,计划10月份国庆节亮灯。

此外,记者还了解到,马鞍山路高架及包河大道高架沿线楼体亮化二期工程已经立项,正在开展项目前期工作,工程已列入合肥2019-2021年大建设计划。

今年在夜景亮化工程方面,对标宁杭,加快让更多城市建筑因地制宜靓起来。包河大道高架、长江西路高架、金寨路高架桥、瑶海区东一环和“三个中心”项目、高新区蜀峰湾公园等项目已完工,南淝河城区段桥梁进入试灯阶段,通过美化人居环境,彰显城市魅力。

地铁:3号线一批站点附近道路将迎来放行

记者从合肥轨道集团获悉,目前,轨道交通3号线工程建设收尾工作顺利推进,市轨道集团多措并举、还路于民,逐步恢复封闭区的道路,缓解交通压力,方便市民出行。根据安排,9月底前3号线一批站点附近道路将迎来放行,涉及主城区多个区域。

其中,在大学城北站,翡翠路方向计划于本月底前全部放行;安医大二附院站,翡翠路东侧计划于本月底前放行。

在政务区图书馆站,祁门路与翡翠路交叉口西北角计划于本月底前放行。北部城区的海棠站,蒙城

路与临泉路交叉口西南角机动车道计划于本月底前放行。在勤劳村站,文忠路东侧机动车道计划于本月底前放行。

除了线路建设外,值得一提的是,合肥轨道交通新交通大厦也将很快竣工。该建筑地上共41层,1~4层为商业,5~41层为办公;地下5层,负1~负2层为商业,分别与下沉广场结合,与轨道交通无缝对接,负3~负5层为停车场,项目建成后将成为合肥又一城市新坐标。近期,新交通大厦即将面向社会公开招商。