



合肥市淝河镇黄镇村组织孩子体验消防员生活

星报讯(丁柳 记者 沈娟娟 文/图) 青少年是国家的未来,民族的希望,加强对青少年的保护,提高他们的自我保护和安全防护意识,为他们提供良好的成长和生活环境是社会主义不容辞的责任。日前,合肥市包河区淝河镇黄镇村团总支、安全办组织开展了“青春自护·暑期安全”为主题的青少年自护教育实践活动,组织辖区青少年前往内蒙路包河区公安消防大队骆岗中队参观,亲身体验消防生活,学习消防安全知识。

活动中,骆岗中队的消防队员向小朋友们介绍了消防安全基础知识以及逃生自救知识,介绍了几款常见的消防装备,展示并讲解了各种器材装备的名称、用途以及使用方法,还介绍了消防车以及随车的一些器材装备等。

之后,小朋友们在消防队员的指导下穿上消防服、佩戴消防面罩、登上消防车等,亲身体验作为消防



员的感觉。

通过一上午的参观体验,小朋友的心里种下了一颗安全的“种子”,增强了消防安全意识,真正把“安全放在心上”。

一句话新闻

为了更好地推动辖区居民医疗保险参保工作,让居民“零距离”了解医疗保险政策,调动居民参保的积极性,增强社会保障能力,加深更多人对城镇居民医保政策的了解,合肥市金寨南路社区通过在小区张贴通知、电子屏滚动播放、智慧社区公众号推送、微信群发送等多种形式宣传居民医保的有关政策、参保时间和程序、缴费标准、各项医保待遇及报销方法等内容。

□刘亚萍 杜晓芳 记者 沈娟娟

郎溪路高架等五条道路今晚22时放行

星报讯(记者 祝亮) 8月28日,记者从合肥市重点局获悉,备受合肥市民关注的郎溪路高架将于29日晚22点全线放行。此外,南淝河路(东二环路-横江路)、龙岗路(新安江路-裕溪路)、重庆路(花园大道-锦绣大道)、锦绣大道(天津路-巢湖南路)等道路也将同期放行。

郎溪路高架放行将提升东南区域通行效率

郎溪路工程位于合肥市主城区东南部,设计起点位于包河大道与南二环路交口,主线利用现状南二环下穿通道后主线起桥,高架跨越沿线道路,跨越南淝河新建桥梁,终于裕溪路高架,接郎溪路立交。全长6.174km,规划红线宽60米,主线高架设计速度为80公里/小时,裕溪路立交段高架主线设计速度为60公里/小时。本项目是合肥市“环+放射”骨架路网的重要组成部分,是合肥市最重要的交通走廊之一。

郎溪路高架将于29日晚22点全线放行,放行区域包括郎溪路(包河大道-裕溪路)全段高架桥;包河大道立交D、E、G匝道,实现包河大道高架与郎溪路高架互通;北京路口立交;南淝河路口立交;裕溪路口互通立交A、C两个匝道,实现包河大道高架与郎溪路高架连通(A匝道:裕溪路高架由西向东南转上郎溪路高架往南方向;C匝道:郎溪路高架由南向东右转上裕溪路高架往南)。

据郎溪路高架项目负责人介绍,郎溪路高架放行后,可与南北一号高架、铜陵路高架、南淝河路、裕溪路高架等实现交通流的快速转换,极大地提高了合肥市东南区域的通行效率。

合肥地铁3号线顺利通过项目工程竣工验收

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通集团获悉,8月26日至27日,合肥市轨道交通集团组织召开轨道交通3号线项目工程验收会,会议邀请了来自上海、天津、南京、深圳、杭州、苏州、无锡等地的11位轨道交通专家组成专家验收组,对3号线项目工程竣工验收进行把关,该市轨道质监站对验收过程进行全程监督指导。

专家验收组听取了3号线工程建设及运营筹备工作汇报,查阅了相关建设工程资料,并对实体工程进行了现场抽查。通过对轨道交通3号线的车站主体结构、主要机电系统设备安装、轨行区等多方面工程项目的严格评审,专家验收组一致认为轨道交通3号线可以开展空载试运行工作。

此次轨道交通3号线工程顺利通过项目工程验收,标志着3号线工程土建工程建设的基本完成,3号线具备空载试运行条件,为其如期顺利开通运营打下坚实的基础。

南淝河路等4条城市主干道将同期放行

南淝河路(东二环路-横江路)工程位于合肥市包河区,北起东二环,南至横江路,长约3.7公里。郎溪路至横江路段8月27日22:00放行连接郎溪路匝道桥及地面道路系统,下穿龙川路地道暂不放行。郎溪路高架、地面道路体系均可进入南淝河路。郎溪路下匝道车辆进入辅道右转进入龙川路,汇入上海路、北京路。东二环至郎溪路段计划8月29日22:00放行,郎溪路车辆可通过高架或地面道路进入南淝河路,驶至龙川路。

龙岗路(新安江路-裕溪路)项目位于合肥市瑶海区,道路全长2448米,计划8月29日22:00放行通车。龙岗路为城市主干道,该项目的建设串联了包公大道、临泉东路、长江东路、新安江路等城市主干道,对分流区域交通、完善了东部片区路网具有重要意义。交通放行后可以实现东部城区南北向交通的贯通、完善市域道路骨架路网,从而缓解了市民们的交通出行压力,有效推动东部新中心建设。

重庆路(花园大道-锦绣大道)工程计划8月29日22:00放行,此次重庆路的放行对周边路网的完善起到关键的支撑作用,减轻周边上海路、包河大道及北京路的交通压力。有效地沟通滨湖新区、包河区及瑶海区的交通压力。通过绕城高速南淝河路口,方便周围肥东南部及滨湖新区东部人员的出行,对促进周边的经济发展起到至关重要的作用。

锦绣大道(天津路-巢湖南路)工程计划8月29日22:00放行重庆路至黑龙江路段,放行后可方便周边金融小镇、上海世界外国语学校的出行。

合肥地铁4号线“伊巢”区间顺利实现双线贯通

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通集团获悉,8月24日晚20时18分,合肥市轨道交通4号线伊宁路站至巢湖路站盾构区间右线顺利贯通,至此,该区间顺利实现双线贯通,成为4号线全线第8条实现双线贯通的盾构区间。

该盾构区间全长841.767米,盾构机由伊宁路站始发向北掘进,沿途涂路至巢湖路站接收。自该区间2018年11月25日正式开工以来,合肥市轨道交通集团带领各参建单位精心组织施工、细化节点任务,克服了工期紧、任务重、渣土外运难等不利因素,安排人员日夜坚守,严格控制盾构机姿态及同步注浆质量,最终顺利完成该区间双线贯通的节点目标。

截至目前,4号线全线31座车站已有21座车站完成主体结构封顶;全线34台盾构机,已有31台盾构机下井,28台盾构机正在掘进施工,累计完成盾构工程总量的41.14%。

肥东警方破获安徽首例“吃鸡外挂”案

星报讯(东公新 记者 赵汗青) 《和平精英》是腾讯公司自2019年5月份运营的一款射击类游戏,俗称“吃鸡”游戏。然而,一些人不遵守游戏规则,制作“外挂”来提高游戏中的战斗力,还以此来谋利,销售制作的“外挂”来挣钱。近日,肥东警方与腾讯守护者计划团队相互协作,远赴广东、广西、福建和江苏等地,抓获制作游戏《和平精英》外挂的犯罪嫌疑人李某和王某,以及游戏外挂的代理销售者何某和李某。

制作销售“吃鸡”外挂,4人被抓

今年6月初,肥东警方接腾讯公司安全管理部报警称,肥东县有位玩家涉嫌制作《和平精英》外挂。通过腾讯公司提供的相关资料,经过调查发现,肥东男子李某具有很大嫌疑。李某小学学历,平时喜欢在网上打游戏,逐渐接触到了游戏外挂。

经过对该线索的深挖和缜密侦查,警方逐步确定一外挂团伙的组织架构,掌握了制作者、总代理和销售者等人员相关信息。

今年7月以来,肥东警方根据前期侦查情况,成立四个抓捕组分赴广东、广西和福建等地进行收网,先后抓获了外挂制作者和代理共4名犯罪嫌疑人。

小学毕业购买教程 编写外挂程序

经查,嫌疑人李某小学毕业,平时在网上打游戏发现这个游戏很火,也遇到过外挂。平时爱捣鼓计算机编程信息的李某,利用自己的天赋爱好在网上购买一些教程学着制作。随后,他与游戏里认识的几个朋友合伙,从制作修改到代理销售的网络外挂盈利链就此形成。

嫌疑人交代,本来只是自己打游戏,为了寻求在游戏中有超强的战斗力并获得胜利,偶尔购买外挂。《和平精英》游戏发布后,深受用户欢迎,李某和王某便萌生了自己制作外挂非法牟利的想法。

李某原来学习过编程,对游戏外挂开发颇有心得。在李某和王某商议后,由李某编写外挂功能,王某编写外挂界面,加密打包外挂程序,并在网络上推销,外挂代理商何某、李某等人帮助其在网上进行售卖,所获利益按照事前约定进行分成。

至案发,该团伙制作功能类似的《和平精英》游戏外挂3款,销售外挂卡密5万余个,涉案价值约30万元。

近日,李某、王某、何某和李某因涉嫌提供侵入、非法控制计算机信息系统的程序、工具罪被批准逮捕。案件还在进一步侦办中。这也是我省侦办的首例《和平精英》外挂案件。