



图说

高校招生咨询忙

6月25日,高校招生咨询会上人头攒动。

当日,安徽省2019普通高校招生(皖北片)现场咨询会在阜阳师范大学举行。近300所参会高校(本科及专科)现场宣讲院校招生计划、招生专业、办学特色,指导广大考生合理填报志愿。 □ 据新华社

大病不出县,小病不出乡镇
明年,我省将全面实现县域医共体转型升级

昨日,国家卫健委在我省铜陵市召开“综合医改试点典型经验”新闻发布会,记者从会上获悉,今年,我省进一步拓宽紧密型城市医联体改革试点范围,形成城市分级诊疗“安徽模式”;在37个县推进紧密型县域医共体建设,到2020年,全面实现县域医共体转型升级,打造县域医共体3.0版。 □ 陈旭 记者 马冰璐

紧密型城市医联体改革试点,按照“分区包段”的原则,构建整合型健康服务体系,由铜陵市立医院为牵头单位,联合22家基层医疗卫生机构,组建紧密型城市医疗服务联合体,并取得初步成效。今年,我省将试点扩展到铜陵全市,以及芜湖市、马鞍山市、蚌埠市,进一步完善紧密型城市医联体管理与运行机制,形成城市分级诊疗“安徽模式”。

形成城市分级诊疗“安徽模式”

作为全国综合医改试点省份,我省聚焦人民群众“看病难”“看病贵”“看病烦”问题,在全国率先全面取消公立医院药品和高值医用耗材加成,全面实施药品和耗材采购“两票制”,创新县域医共体、药品带量采购、公立医院编制“周转池”等改革举措。开展基本公共卫生服务“两卡制”(服务认证卡、绩效考核卡)试点,大力实施健康扶贫,积极推进“县管乡用”“乡聘村用”等政策落地。十年综合医改成效明显,个人卫生支出占卫生总费用比例由38.6%下降至27.9%,人均期望寿命由74.8岁提升至76.7岁,医改红利惠及民生。

据了解,2018年,我省在铜陵市积极开展

今年在50个县区推广实施“智医助理”

今年以来,我省在推广紧密型城市医联体建设铜陵试点经验的同时,还加快发展“互联网+医疗健康”,全面推开智医助理工作。目前,智医助理在天长、阜南等5个试点县区实现了乡村两级全覆盖,并已进入常态化使用,2019年起,在全省50个县区推广实施“智医助理”工程。

今年,我省还在37个县推进紧密型县域医共体建设,到2020年,全面实现县域医共体转型升级,打造县域医共体3.0版,通过对县域医疗卫生服务资源的深度整合,有效促进县乡一体、乡村一体管理,基本实现“大病不出县,小病不出乡(镇)”。

暑运期间合肥南站增开6对高峰线列车

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路暑运方案近日出台,发送旅客预计超1.3亿人次,同比增加1126万、同比增长8.8%,日均发送旅客223.4万。暑期预计前往热门旅游城市的客流将高度集中,铁路部门对运力紧张方向计划增开46.5对旅客列车,并将采取多项服务措施满足暑期旅客出行需要。

今年暑期铁路旅客运输期限自7月1日至8月31日,共计62天。受我国经济运行总体保持平稳、稳中有进发展态势,消费增速企稳,全国旅游市场持续火热,“7.10”新图增开上海至兰州西“新丝绸之路”旅客列车等诸多因素的影响,预计长三角铁路暑期客流将保持高位运行,客流成分以学生、旅游、商务等为主,其中北京、厦门、青岛、西安、兰州以及上海、杭州、南京、苏州等热门旅游城市方向客流将保持高度集中。暑运期间,预计长三角铁路发送长途直通旅客3330万,同比增长5.1%;发送短途管内旅客10520万,同比增长10.1%,管内客流量预计占比76%、将首次突破1亿人次。

为满足暑期旅客出行需要,中国铁路上海局集团有限公司对旅客列车开行进行优化调整,计划增开46.5对旅客列车(其中直通旅客列车10对、

管内旅客列车36.5对)。并将在高铁、客运专线实行高峰运行图,最大限度组织繁忙干线、重点方向动车组列车重联或大编组运行;对图定旅客列车采取恢复图定编组、加挂车辆等措施增加直通能力,进京、进沪、进穗等主要城市间列车组织满轴或满编运行;对京沪高速、沪昆高速等高铁线路适时停止天窗作业,组织开行高峰线列车,提高干线运输能力;同时科学安排车辆运用和检修,使用热备动车组补充紧张方向运力,最大限度提高动车组和普速客车运用效率。为应对突发客流,铁路部门还安排适当应急能力,适时增开图外临客或加挂车辆。

据悉,全国铁路将于7月10日零时起实施新的列车运行图,长三角铁路优化开行多趟“长江经济带”跨省概念列车,上海站首开至兰州西站“新丝绸之路”概念动卧列车,上海南站新开4对动车组列车、常态化开行5对动力集中动车组列车,嘉兴南站首开4对“红色之旅”概念动车组列车,合肥南站增开6对高峰线列车,杭黄高铁实行日常高峰两张图,奉化、台州、滁州、蚌埠南、宜兴、黄山北等中小城市所在车站开行多趟始发列车,客运运力投放与客流需要更加匹配,铁路服务区域经济社会发展和人民群众出行的能力进一步提升。

今年前五个月
全省空气质量优良天数占比70.8%

星报讯(记者 徐越馨) 近日,安徽省大气办通报2019年1至5月份全省大气污染防治工作进展情况。1至5月份,全省PM2.5平均浓度为58μg/m3,与2018年同期(58μg/m3)持平。14个未达标城市PM2.5平均浓度为61μg/m3,同比持平。但是全省空气质量优良天数比例为70.8%,比2018年同期(73.6%)下降2.8个百分点。

记者了解到,个别市空气质量形势十分严峻。今年1至5月份全省PM2.5平均浓度与2018年同期持平,但阜阳、六安、铜陵、滁州、黄山、淮南、淮北七市PM2.5平均浓度与同期相比不降反升。全省空气质量优良天数比例比去年同期下降2.8个百分点,阜阳、池州、铜陵、滁州、六安、合肥、安庆、淮南、淮北九市与同期相比分别下降17.2、7.9、7.3、6.7、6.0、5.3、4.7、3.3和1.4个百分点。全省PM10平均浓度与2018年同期相比下降6.7%,但淮南、阜阳、六安和蚌埠4市的PM10平均浓度同比不降反升,空气质量改善压力较大。

今年前五个月
安徽规上工业增加值同比增长8.1%

星报讯(记者 张贤良) 今年以来,安徽持续推进制造强省建设,大力实施新一轮大规模技术改造,加快产业转型升级。市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者日前从安徽省经济和信息化厅获悉,前5个月,全省规模以上工业增加值同比增长8.1%,比全国高2.1个百分点,居全国第8位。工业和技改投资继续保持较快增长,1~5月份,全省工业投资同比增长9.9%,其中技术改造投资增长13.9%,亿元以上重点技改项目已实施900多个,占全年目标任务的90%左右。

省经信厅相关负责人表示,5月份从当月的数据来看,40个行业有28个行业保持正增长,增长面还是比较大,整个工业的生产形势是基本稳定的。

今年前四月
合肥产生污染赔付金2705万元

星报讯(记者 徐越馨) 根据近日合肥市生态环境局、市财政局的通报,今年1至4月,全市地表水生态补偿断面产生污染赔付金合计2705万元,生态补偿金合计3225万元。

从去年起,该市按照“谁超标、谁赔付,谁受益、谁补偿”原则,以保护水质为目的,建立了地表水断面生态补偿机制。实施一年多来,地表水水质稳步提升,水生态环境持续向好。

根据生态补偿规定,当断面水质超标时,责任辖区将支付污染赔付金;当断面水质优于目标水质一个类别以上时,责任辖区将获得生态补偿金。从公布的前4个月各县(市)区、开发区生态补偿结果来看,因断面水质改善明显,肥西县获得生态补偿金最多,为675万元。