



效果图

合肥首个铁路主题公园落成

规模相当于两个逍遥津公园

2019年合肥大建设秉承“以人民为中心”的建设理念，坚持生态优先，倾力增绿造绿，全面改善城市人居环境。6月12日，记者来到合肥首个铁路公园进行实地探访。

新站高新区铁路公园位于合肥市新站区，铁路编组站以西，新蚌埠路以东，新汴河路以北，由淮南铁路线、合武铁路线围合而成。公园总面积约为66公顷(占地面积近993亩)，从规模上大约有两个逍遥津公园那么大，由合肥市市政设计研究总院有限公司设计，这将是合肥首个铁路主题公园。目前，一期工程已经完工并投入使用。

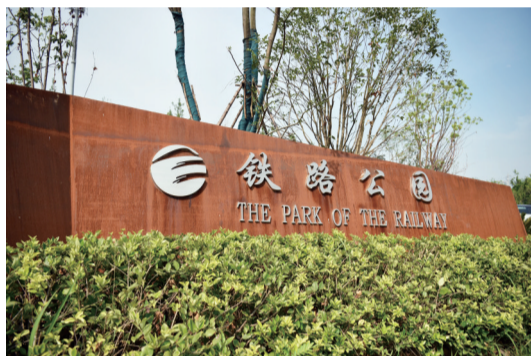
公园将铁路元素融入景观，展现铁路文化和新站形象，给进入新站区的人们以震撼、深刻的第一印象。主要景点有火车记忆、新站印象、相逢月台等主题景点。

火车记忆：通过放置各个年代的火车头形象地展示火车的发展史，也为该地块增彩，形成具象、直观的视感。

新站印象：将“产业新城、生态新城、智慧新城”的字样分别刻于景观柱上，反映新站的特色。夜幕降临，景观柱像一座座灯塔，形成新站特色的夜景。

相逢月台：利用酷似火车头的入口景墙，给人以形象的定位感。

□ 记者 祝亮/文 周诚/图



公园大门



公园一角



铁轨



列车



机械展示橱窗

记者了解到，除了铁路元素外，本次铁路公园还将各种高科技元素融入设计，这些高科技景观小品的存在将成为铁路公园的最大亮点。

亮点一：磁悬浮铁路标

该装置位于新汴河路与新蚌埠路交叉口，其基座呈梯形向上，上部内嵌有透明球体，铁路标志位于透明球体内部。当系统通电后，透明球体上方的线圈开始通电并产生磁场，使铁路标志呈现悬浮在空中并旋转的效果。同时，铁路标志内嵌LED灯，于夜晚时亮起，在外部照明的辅助下，呈现绚丽的视觉效果。

亮点二：风能花

该装置位于北部高坡，7座艺术花造型的风动雕塑放置成北斗七星的形状，装置不仅展示了精巧的机械机构所蕴含的科学知识，还展示了风力这一清洁能源在景观文化中的应用。撑杆内嵌有LED灯珠，夜晚通电后，通过不同的明灭和颜色变化呈现植物营养的传输过程。同时装置系统带有伺服电机，外部架设风速测试仪，当风速低于3级风力的时候，由电机系统驱动风能花转动。

亮点三：太阳能座椅

该装置是以合肥市市树广玉兰为主题设计的太阳能创意座椅，花瓣处装有太阳能装备，根茎、枝叶内均嵌有LED灯珠，座位下安装有充电端口，可为市民提供免费wifi。太阳能座椅有效地将科技休闲、光伏发电、智慧城市、节能减排等多种元素巧妙结合，不仅实现座椅和路灯的双重功能，更是点缀了公园漆黑的夜。

亮点四：机械墙

集装箱式的机械墙将火车的内部结构展示给大众，观看各种机械的运动状态，即可了解火车运行的原理，机构表面做彩色处理，运行时色彩斑斓，极富视觉冲击力。

铁路主题公园是合肥在“逐绿”之路上不断前行的一个缩影，自合肥市城市建设暨管理提升年以来，合肥大建设在绿化、美化城市人居环境上不断下功夫，先后建成了十里庙交口美乐园等多处道路“口袋游园”、提升改造政务区绿轴公园，努力营造“一停一走、皆是风景”的生态之城。