

首届长三角一体化发展 高层论坛在芜湖召开



星报讯(记者 徐越蕃/文 黄洋洋/图) 5月22日上午,2019年长三角地区主要领导座谈会暨第一届长三角一体化发展高层论坛在安徽芜湖拉开帷幕,论坛主题为“共筑强劲活跃增长极”。

作为最重要的发展引擎,长三角地区如何打造中国经济高质量的增长极?在当天的论坛中,国务院参事、北京大学光华管理学院特聘教授徐宪平,民建中央副主席、上海市政协副主席周汉民,科大讯飞有限公司董事长刘庆峰分别发表主旨演讲,为推动长三角更高质量一体化发展贡献智慧。

在三场主旨演讲后,围绕“高质量一体化赋

能强劲增长极”等话题,几位高端智库专家和企业家代表对长三角一体化发展战略,长三角建成具有全球影响力、竞争力、一流的国际城市群的前瞻性研究成果等话题展开圆桌讨论。

记者了解到,2019年长三角地区主要领导座谈会是长三角区域一体化发展上升为国家战略后一市三省召开的第一次会议,是共同研究落实长江三角洲区域一体化发展规划纲要之后的第一次会议,也是系统检验长三角一体化发展三年行动计划实施成效的第一次会议,对一市三省在新的历史起点上携手推动长三角一体化发展具有十分重要的意义。

机遇与挑战 共话长三角

长三角地区更高质量一体化发展,是机遇也是挑战。5月22日下午,中国科学院大学国家土地科学研究中心主任董祚继、中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员陈雯、中国科学技术大学教授刘志迎等三位专家学者齐聚江城,共话长三角高质量一体化发展的机遇与挑战。□ 记者 徐越蕃

中国科学院大学国家土地科学研究中心主任董祚继: 关键要建立合理的利益分配和共享机制

日前,中共中央政治局会议审议了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。会议指出,长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,在全国经济中具有举足轻重的地位,长三角一体化发展具有极大的区域带动和示范作用。

在专家访谈中,董祚继告诉记者:“无论是从原有的基础,还是从未来发展的趋势来看,长

三角是能够起到带动区域发展的作用。”

打造高质量发展的区域集群,长三角需要具备哪些要素?“参与国际竞争需要有一定的规模,一定的体量,所以需要一体化。但是光有规模也不行,另外一个很重要的方面就是高质量。关键还是要建立一个合理的利益分配和共享机制,把蛋糕做大,把蛋糕分配合理。”董祚继如是建议。

中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员陈雯: 长三角一体化发展不断取得新成效

从长三角一体化发展上升为国家战略以来,发展的成果如何?陈雯有着自己的看法。

“首先可以用热火朝天来形容,在现在的贸易格局下,大家也在寻找长三角一体化能带来的机会。其次就可以用脚踏实地这个词来表示,长三角地区已经在做一些对接合作的实际工作。”陈雯说,第三个就是越做越难,目前长三

角一体化发展已进入深水区。

长三角一体化发展未来的突破口在哪里?陈雯表示,一体化能带来巨大的红利,让大家得到更好的发展,但是一体化确实有非常大的障碍。“在合作过程中,成本共担利益共享的机制怎么建立起来,这是最大的难点。”

中国科学技术大学教授刘志迎: 只有实现绿色发展,才能实现高质量发展

长三角地区自古地理相近,人缘相亲。“长三角区域三省一市从地理上来看是联通的,从市场上来看,他们也是相互开放的。但是由于一些行政规定,以及服务平台没有形成对接,从而阻碍了生产要素的自由流动和市场的自由竞争。”刘志迎说。

因此,刘志迎建议,从政府角度来讲,要取消

各种行政性壁垒。而从企业角度来讲,在取消过程中能够获得更好的市场交易效率,或者说降低了交易成本,从而能促进企业更健康地发展。

“只有实现了绿色发展,才能实现高质量发展。”刘志迎还说,无论企业到哪里投资,还是要具有技术含量,还是要控制好污染,还是要提高效率,这样才能受到地方欢迎。

□ 中央媒体看安徽

东流碧水凭何回?

——长三角一体化下皖江承接产业转移示范区见闻

“天门中断楚江开,碧水东流至此回”,长江浩荡东流,至皖江则稍做蛰伏,便一气冲开天门山。我国唯一以产业转移为主题的经济区——皖江城市带承接产业转移示范区,作为长三角区域一体化发展的战略腹地,正在承接产业转移中着力进行产业转型升级,孕育和积蓄着“开天门”的新动能。

升级式转移:小拉链拉出大产业

电解铜板和锌锭经过水平或上引连铸、拉丝、退火、延压加工等工序,“变身”拉链用的异型线材,再通过一台智能拉链成套设备的加工,“吐”出拉头、拉锁和拉扣。在安徽均益金属科技股份有限公司的生产车间,一台台智能拉链成套设备正在被组装调试,等待交付客户制作拉链。

“小拉链背后是千亿元的大产业,但拉链的源头制造设备以前一直被国外垄断,通过国内企业的努力,现在局面已经扭转。”均益公司董事长吴友林说。

日前,中国五金制品协会专门组织企业来均考察。以均益为龙头,来自沪苏浙等地11家拉链制造企业来到安徽池州经济技术开发区落户,投资22.8亿元,我国拉链智能装备和高端拉链产业,在产业转移的过程中进行转型升级,实现着第二次“集聚”。

不为一企去留萦怀,而是聚集优质要素资源,加速吸收长三角产业外溢动能,快步走向中高端。

与“小拉链拉出大产业”不同,芜湖通用航空产业园是“高举高打”。去年,这个产业园已生产了20架通航飞机,今年将产量翻番。中电科芜湖钻石飞机制造有限公司总经理洪雨宁说,起初到芜湖来主要是中电科集团有很多技术要转移,需要一个产业孵化和落地的平台。现在,企业规划的有人/无人飞机研发制造、复合材料研发、试飞、航空遥感大数据等四大中心逐步建立,集团在这方面的投资越来越有信心,订单也越来越多。

板块式转移:从搬车间到建研发中心

一直以来都是劳务输出大省的安徽,人口连续多年回流;来自省外的投资超过1万亿,其中的半数以上来自长三角……伴随着劳动力和资金的回流,苏浙沪等地的一些产业开始向皖江经济带板块式转移。

浙江省玉环市的原支柱产业汽摩零部件,现在已有约80%转移到了安徽省芜湖县。整个产业链搬来后,又开始了新的产业集聚。目前这个产业集群已有150家的规模,去年产值超过200亿元,摘得“国家汽车零部件出口加工基地”牌子。

“与上一轮产业转移把车间搬过来不同,这一轮越来越多的是在转移中升级产业,在转移中把研发中心建立起来,科技含量明显提升。”芜湖县县长丰秀芳说。

在皖江承接产业转移示范区,像这样的新型产业集群越来越多。从苏州工业园转移到铜陵经开区的苏州旭创科技有限公司是一家研发制造光通信模块的企业,公司厂务经理王徐说,来到铜陵是企业转型升级的新起点,他们研发出的一款光通信模块打破了国际垄断。公司已决定把5G产品和研发中心放在这里。

长三角一体化国家战略的出台,让长三角产业溢出效应也再次加速。铜陵经开区管委会副主任薛晓成说,2017年长三角产业转移投资仅为80亿元,去年猛增到138亿元,增幅超过了70%。无独有偶,一年来,宣城经开区也显得格外火热,洽谈签约的长三角项目56个,上海的占八成。

内涵式转移:“等高对接”实现高质量发展

记者采访发现,在长三角一体化加速的今天,无论转出地还是承接地都力求在新一轮产业转移中实现新一轮跨越发展和产业科学布局。

“等高对接”、共同发展正成为各地承接产业转移的共识,有的地方出台配套政策支持,有的地方增强创新要素支撑,搭建人才支撑平台、技术研发支撑平台。

据合肥经开区财政局副局长费红英介绍,去年该区制定出台产业和配套服务政策扶持体系,财政预算资金由2017年1.3亿元提升到去年的2.4亿元,更大力度服务产业转移、企业发展。

在承接产业转移中,芜湖市坚持产业竞争差异化,近年来依托自身装备制造的优势,在承接长三角产业转移中聚焦培育机器人及智能装备、新能源汽车等10个战略性新兴产业,已形成2个国家级基地、13个省级重大工程和专项。去年该市支持重点研发创新平台31家。

“我们既要做强长三角一体化的受益者,也要做贡献者,要在承接产业转移中‘等高对接’、共同发展。”芜湖市委书记潘朝晖说。

□ 据新华社5月22日电