



## 高端访谈

# 全国人大代表、滁州市市长许继伟： 深化农村综合改革 小岗振兴焕发新活力

今年的政府工作报告中提出，2019年我国将持续深化农村改革，广袤乡村必将焕发新的生机活力。而小岗村是中国农村改革的先锋发源地，敢为人先、锐意进取的小岗精神鼓舞着一代代江淮儿女。日前，全国人大代表、滁州市市长许继伟在接受记者采访时表示，滁州正在不断加快乡村振兴步伐，坚持农业农村优先发展，“抓小岗促全市”，不断推深做实农村改革。



### “抓小岗促全市”深化农村综合改革

改革开放40多年来，小岗村以处理好农民与土地的关系为主线，不断深化农村关键领域改革。许继伟表示，滁州坚持“抓小岗促全市”，深化改革再突破，乡村振兴再出发，努力推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展，奋力谱写新时代“三农”工作新篇章。

许继伟介绍，2018年，小岗村集体收入从2017年的820万元增加到1020

万元，首次进入千万元时代，人均分红520元，较2017年增加170元，增长48.6%，“实现了从40年前分田到户，到40年后集体分红的历史性跨越。”

近年来，小岗村通过与安农大、安徽农垦集团等合作，打造了生态农业示范区，共建农产品深加工产业园。据介绍，去年小岗村接待游客首次突破100万人次，旅游总收入1.6亿元，荣获“全国百佳乡村旅游目的地”。

### 深推“三变”改革 争创农村综合改革试验区

许继伟告诉记者，滁州在“三权分置”和“三变”改革上，将加快农村承包地确权颁证成果运用，赋予权能。他表示，滁州将推进农村“三变”改革提质扩面，突出抓好农民专业合作社和家庭农场发展，力争“三变”改革覆盖到半数以上村。

“我们正在争创农村综合改革试验

区，探索宅基地‘三权分置’、集体经营性建设用地入市等方面改革，进一步增强农村综合改革的系统性、整体性、协同性。”此外，许继伟透露，滁州还将加快推进林业改革，聚焦护绿、增绿、管绿、用绿、活绿，推深做实林长制改革，创新体制机制，深化国有林场改革。

### 深化“放管服”改革 优化民营经济环境

今年的政府工作报告还提出，要下大力气优化民营经济发展环境。对此，许继伟表示，滁州将认真贯彻习近平总书记民营企业座谈会重要讲话精神，推动民营经济大发展大繁荣。许继伟介绍说，滁州民营经济发展较快、占比较大，民营企业占全部企业数量的94%，对地区生产总值、税收和就业的贡献度均高于全省平均水平。

为此，他表示滁州将支持民营经济发展放在突出位置，深化“放管服”改革，常态化推进“四送一服”双千工程，努力打造良好营商环境。

滁州市作为安徽最东边的城市，是合肥都市圈和南京都市圈的重要成员城市。许继伟认为，长三角区域一体化发展国家战略的实施，将为滁州带来重大机遇。“我们必须牢牢把握机遇、奋力争先进位，必须进一步深化‘放管服’改革，在简政放权上做好‘减法’，在优化管理上做好‘加法’，在提升服务上做好‘乘法’，在消除短板上做好‘除法’。简审批、强监管、优服务、解难题，让民营经济跑出加速度，为高质量发展提供强大动能。”许继伟说。



# 全国人大代表、池州市市长雍成瀚： 让旅游这一幸福产业 更好地造福全市人民

“长三角一体化发展对池州来说，无疑是重大的战略机遇。”日前，全国人大代表、池州市市长雍成瀚在接受记者采访时表示，池州市将发挥自身优势，加快等对接，努力打造成为承接产业转移的集聚区、旅游休闲的后花园和健康养生的首选地。



### 加快皖南国际文化旅游示范区建设

近年来，池州立足生态、文化等资源，以创建国家全域旅游示范区为抓手，坚持高端谋划、高位推进，全力推动旅游业高质量发展。全国人大代表、池州市市长雍成瀚告诉记者，2018年，池州市接待游客量、旅游总收入分别增长10.9%、12.5%，旅游业已成长为该市的支柱产业。

“来池州旅游的省外游客中，来自

沪苏浙地区的占到一半以上。”雍成瀚表示，池州将抢抓长三角区域一体化发展机遇，加快皖南国际文化旅游示范区建设，在规划对接、景区打造、特色小镇、线路开发、旅游营销等方面扩大合作，“努力把池州打造成为长三角旅游休闲的后花园、健康养生的首选地，让旅游这一幸福产业更好造福全市人民”。

### 力争池黄高铁项目今年10月开工

池黄高铁项目是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。“池黄高铁项目建成后，能更好发挥安徽省在‘长江经济带’中承东启西战略支点作用。”雍成瀚透露，截至目前，池州市已完成项目用地预审、规划选址、社会稳定风险评估、线路定测等前期工作。工程可行性研究报告已通过省政府、铁路总公司审批，初步设计已通过铁路总公司预审，力争今年10月开工建设。

“交通上衔接并轨很重要。”雍成瀚说，池州以交通互联互通为突破口，紧紧围绕高质量交通一体化发展需求，加快武杭高铁池州至黄山段、德上高速池州至祁门段、九华山机场扩建等项目建设，积极推进合肥至池州城际铁路、池州长江公铁大桥、池州动车存车场等项目，构建沿江立体综合交通走廊，努力成为长三角与武汉都市圈交汇的重要节点。

### 建议加强装配式建筑产业基地建设

“池州最大的优势在生态，另外文化旅游、矿产资源等方面优势也很明显。”雍成瀚说，池州是一个生态城市，也是一个资源型城市，矿石资源特别是非金属矿资源丰富，石灰石、方解石、白云石，无论是总量还是质量都在华东地区排名第一。近年来池州铁腕治矿，把172座矿山整合为50座左右，在此基础上发展装配式建筑产业，这既是池州保护生态环境的需要，也是高质量发展的需要。

在此次两会上，雍成瀚带来了关于加强装配式建筑产业基地建设的建议。他建议，综合考虑规模经济效应、原材料采购成本及运输方式等因素，规划布局一批装配式建筑生产基地，同时，在用地、融资、物流等方面重点支持有专业化规模化企业支撑、具备全产业链供给能力的地方，打造集“产、学、研、用”于一体的基地“升级版”，从供给端助推国家装配式建筑工业化、规模化、产业化、集成化发展。

本版文图 特派记者：汪婷婷 徐越菁

