

安徽人的生活指南

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



掌上安徽
微信二维码



掌上安徽
APP客户端



星报官方微博



安徽24小时

非常道

董明珠:未来十年格力老大地位不会变

1月18日,2019中国智能制造全产业链大会上,格力电器董事长董明珠说,格力在未来十年老大的地位不变,小米和奥克斯对于格力来说不在一个层面上,一个企业靠别人的技术、抢劫别人的人才,是最卑鄙的。格力才是世界上最好的空调,不用格力你是傻瓜!

@梨视频

微声音

9种果蔬易产气,腹胀的人请管住嘴

很多人认为,果蔬易消化,且富含的膳食纤维有利肠胃健康。美国“读者网”报道称,①西瓜;②韭菜;③黑莓;④芒果;⑤荷兰豆;⑥李子;⑦苹果;⑧洋葱;⑨大蒜,在消化过程中会产生大量气体,引起腹胀或胃胀。

@生命时报

热点冷评

学生迟到被“剃头” 教育手段别妄为

□ 陆敬平

一段“学生被老师剃头”的视频在网上广泛传播,四名学生因早读迟到被老师惩罚,称要让他们从“头”做起,一时间引起哗然。事后学校介入调查,向社会公开道歉,辞退涉事教师。(1月18日《新京报》)

从事实来看,虽然这位老师没有打骂学生,但是,强行给迟到学生“剃头”的做法涉嫌侵犯学生人身权益,性质也很严重。尤其是被人拍成视频在网上广为传播,从而大大加重了危害程度,给当事学生造成了很大的精神压力。引发舆论哗然是必然的。涉事学校介入调查,向社会公开道歉,辞退涉事老师也算是亡羊补牢之举。

学生迟到可以说是每所学校都有发生的事情,也都会依照校规做出相应的处理。但同样的一件事,由于处理方式不同,结果会大不一样。不但值得涉事教师认真反思和警醒,并要在今后的工作中加以纠正。同时,也给所有教师一个汲取教训的反面教材。为人师表更要严于律己、理智文明,绝不能任性和盲目冲动。就这一事件来说,既伤害了学生,又给学校和教师抹黑,结果让自己丢了工作。显然是害人又害己,这样的傻事还是不做为好。

也许涉事老师被辞退会感到委屈,认为自己给迟到学生剃头固然有错,但学生迟到也有责任。为什么板子只打在自己身上?不错,学生迟到肯定不对,但身为老师肩负着教书育人的重任,应该让学生解释清楚为啥迟到,再根据具体情节作出相应处理,既可以指出其迟到是错误的,让学生做出口头或书面检讨,还可以采取多数学生能接受的方式。千万不能简单粗暴,采取打骂或侮辱学生人格等方式处罚。

老师年龄有大小,水平有高低,教学经验也各不相同。但若想成为一名合格甚至被学生和家长们点赞的好老师,最根本的一条就是要做到爱生如子。古语道,一日为师终生为父。说的就是这个道理。“十年树木百年树人”,这句话就是让我们知道教书育人是一篇大文章,需要每一位老师终生用心血去做好,争做一名桃李满天下的好老师。

禁止乘坐“黑校车”要堵疏结合

□ 刘剑飞



据教育部网站消息,近日,校车安全管理部门联席会议办公室发布2019年第1号预警,提请

各地校车安全管理协调机制办公室,协调各成员单位进一步加大对“黑校车”和校车违法行为的查处、打击力度,提醒学生及家长坚决抵制乘坐“黑校车”,切实保障中小学生和幼儿上下学交通安全。(1月20日人民网)

解决校车问题,应该找准问题的根源,堵疏结合,这样才能起到治本之效。

在很多城市中小学校,校车可以说是标配,但是对一些乡村学校,随着近些年撤点并校的推进,乡村中小学校明显减少,很多学生上学不得不长途跋涉,翻山越岭,校车缺失,学生只能乘坐黑校车,或者社会车辆,这就给安全造成了隐患。因此,加强正规校车配备,尤其是对农村学校的配置,是破解问题的根本举措。比如,加强资金倾斜,支持校车购置,让校车成为中小学校和幼儿园,尤其是农村学校的标配。

其次,有了校车,如何确保校车安全运行,也是一个需要思考和解决的问题。一些学校拥有校车,但是学生的安全却并没有得到保障,这主要原因,一方面缺乏专业校车驾驶员,另一方面对校车缺乏监管。这就需要从这两个方面入手,加强校车的管理。比如,加强校车驾驶员的培育,提升其安全素养和驾驶技能,制定完善和严格的工作规则,对校车驾驶员进行严格管理;比如,加强对校车的管理,加强维护和保养,杜绝校车带病上路。

还有,应该严格执行交通法规。《校车安全管理条例》规定,幼儿园校车在道路上停车上下学生,应当靠道路右侧停靠,开启危险报警闪光灯,打开停车指示标志等,这些规定都是对校车安全和确保学生安全的设计,可是这些规定在现实中却没有被严格执行。因此,需要加强路面执法,确保这些法规严格落实。

在国外,校车是“老大”,社会车辆遇到校车,都会自觉减速或者停车礼让,这是对孩子的一种保护,也是一种道德和文明的体现。我们也应该养成这种习惯,为校车创造安全通畅的运行环境。

时事乱炖

对“著名商标”,监管不能止于“叫停”

□ 张西流

近日,国家市场监督管理总局局长张茅在接受央视采访时说:“对于过去评名牌、评著名商标的政府行为,2019年将一律取消。”视频一出,即冲上微博热搜。此番乱象被揭开,风靡多年的“著名商标”终将告别历史舞台,引得一片叫好,说明了啥?(1月20日海外网)

这些有关“著名商标”的地方性法规,因违反我国商标法的立法宗旨,有违市场公平竞争。基于此,2017年11月,全国人大常委会法工委要求予以全面清理,地方“著名商标”制度也被明令废止。但令人难以置信的是,“著名商标”制度被全国人大“叫停”,至今已近半年,一些地方却在整改中进行“变通”,采取“移花接木”的手段,与禁令“躲猫猫”,导致“著名商标”禁而未止。

不可否认,商标评比被地方政府和商家“利用”了好多年,也忽悠了消费者好多年;以至于,在消费者眼中,“著名商标”就是一种荣誉称号,是商品优质和品牌的象征。可以说,对“著名商标”的尊崇,在消费者心里已经根深蒂固。对此,早在2014年11月,原国家工商总局副局长刘俊臣表示,针对目前商标评比过多、过滥、暗箱操作等问题,国家工商总局将协同有关部门进行整治。然而,时至今日,整治仅停留在口头上,鲜见有被查处的案例。以至于,在禁令之下,“著名商标”又借尸还魂。

可见,对于“著名商标”,监管不



“废物”被利用 王恒/漫画

能止于“叫停”。既然商标评比的功能已被异化,非但未能起到保护商标、防止侵权的作用,反而成为商家进行虚假宣传和不正当竞争的“工具”,那么,就应该全面废止。事实上,废止“著名商标”,有利于市场公平竞争。每个商品、每个商标,都应该得到同等的尊重和保护,而没有品牌商标和普通商标之分。否则,不仅人为造成了企业不公平竞争,也会让人质疑管理部门的动机。特别是,针对“著名商标”隐形存在现象,地方政府不仅要坚决制止和查处,而且要向管理部门追责。