

合肥金融城,向“庐”而生

合肥金融城完成选址“落子”庐阳区

星报讯(杨璨 何意 记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市庐阳区获悉,合肥工投工业科技发展有限公司与合肥庐阳产业发展投资控股有限公司强强联合,在土拍中成功拿下庐阳N1803号地块,宣告合肥金融城正式落户该区。合肥金融城,向“庐”而生,正以傲人的姿态拔地而起,肩负起合肥未来金融新中心的历史使命。

据了解,合肥金融城地块面积为121.75亩,总建筑面积约35.9万平方米,建筑密度40%,规划地下建筑面积10万平方米,可满足3261辆机动车停车需求,其总体功能布局形成“核心支撑、组团式发展”的规划结构,建设金融商务区CBD,打造金融全产业链。

合肥金融城是主城区功能城市北部片区延伸的前沿,也是未来片区的主要形象门户,将成为城市金融发展的产业引擎,通过产业的聚集效应形成金融生态圈,勾勒出区域发展的崭新形象,构成城市整体空间发展由旧城区向新兴区域扩展的战略节点。其功能组团包括四大部分:金融产业组团、科技创新组团、科技创新组团、配套商业组团。

据介绍,金融城所在的四里河板块拥有不可复制的自然资源,西侧毗邻合肥水源地董铺水库,形成独有金融城水系景观;南靠主城区最大的生态绿肺庐州公园,占据森林湖、植物观赏区、自然垂钓区、主题植物园等众多生态资源,成为合肥最诗意的“生态宜居板块”。

真正的刷手机过地铁闸机正式来了!

合肥轨道交通二维码(安卓系统)过闸技术上线公测

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通公司获悉,12月24日,二维码过闸技术在合肥市轨道交通线网(1、2号线)各车站正式上线公测,乘客可持安卓系统手机通过扫二维码过闸乘车,免去排队购票或充值的不便。此外,二维码过闸技术公测期间,参与试用该技术可享票价7折优惠。

公测期间,广大乘客可通过应用市场(应用宝)搜索“合肥轨道”或扫描站内二维码下载“合肥轨道”APP,完成个人基本信息注册、绑定个人名下的支付宝账号。

在乘坐轨道交通时,乘客只需打开“合肥轨道”APP,点击“扫码乘车”,收到系统自动生成的“乘车二维码”,将“乘车二维码”在张贴有“请扫二维码”标识的闸机上扫描,听到

“滴”的一声后闸机打开,即可进站乘车。抵达目的地出站时,再次打开“合肥轨道”APP,按照乘车时的流程再操作一遍,扫码完成扣款后即可出站。每次乘车完成后,乘客可通过“合肥轨道”APP“乘车记录”功能,查询到个人完成的乘车记录及扣费数额。

据悉,目前该二维码过闸技术只适用于安卓系统手机,随着技术功能进一步完善,后续将适用于IOS系统手机,并开通其他第三方支付渠道。

合肥市轨道交通公司表示,二维码过闸技术公测期间,采用该技术乘坐轨道交通可享票价七折优惠,该技术正式上线时间将根据公测情况另行确定公布。市民可拨打合肥轨道交通服务热线:0551-62076666,将相关意见、建议反馈给合肥轨道公司。

裕溪路高架东延工程部分路段即将通车

全部建好后龙塘下高速10分钟就能到老城区

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉,裕溪路(钟油坊路-桥头集路)工程,也就是我们常说的裕溪路高架桥东延工程的部分路段即将在月底建成通车。

裕溪路(钟油坊路-桥头集路)工程,西起现状裕溪路高架桥东端,终点至裕溪路与桥头集路交口,全长约7.2km。道路等级为城市快速路。其中,裕溪路三标将于月底前建成通车。该标段西起影香亭路,东至桥头集路,沿途与高铁南环线、东华大道、翠微亭路相交。项目全长2110米,宽50米,城市快速路。主要建设内容:道路、排水、桥梁、BRT公交站台、绿化种植土换填、路面照明、电排

等。项目工程造价2.228亿元。

与此同时,在建的裕溪路一二标段西起钟油坊路,东至影香亭路,长约6.4公里,宽50米,工程正在全面推开。

该段道路的改造,能够有效解决大兴周谷堆区域交通拥堵问题,并可与绕城高速龙塘道口顺畅衔接。合肥市民从老城区出发,10分钟就能到达绕城高速龙塘收费站。将有效缓解市区东向进出城的交通压力,前往巢湖、芜湖、南京等东部城市的行车用时将再度缩短。同时,本工程可与桥头集路共同构建起一条连接合肥市区与撮镇、店埠的快速通道,对东部组团发展具有积极作用。

元旦期间

合肥地铁调整运营时间

星报讯(记者 祝亮) 为满足元旦期间广大市民乘客的出行需求,合肥市轨道公司组织编制了元旦期间运营保障方案,通过延长运营时间、缩短行车间隔、强化备车安排等方式,为广大市民乘客假日出行“保驾护航”。

1、2号线均延长运营时间

1号线:2018年12月24日至2019年1月1日,1号线合肥火车站末班发车时间由22:35延后至22:45;九联圩站开往合肥火车站末班发车时间由22:00延后至22:15,合肥南站上行发车时间仍为22:40。

2号线:自12月24日起延长运营时间,南岗站末班发车时间由22:00延后至22:30;三十埠站末班发车时间由22:00延后至22:45。

高峰时段行车间隔缩短至5分30秒

12月24日、12月25日及2019年元旦节前一天工作日(12月29日):

1、2号线晚高峰时段均延长2小时,由17:00~19:00调整至15:30~19:30。调整后,1号线晚高峰时段计划增开列车10列次,2号线晚高峰时段计划增开列车8列次,1、2号线非高峰时段行车间隔为6分58秒,高峰时段行车间隔缩短至5分30秒。

12月30日至1月1日:1、2号线高峰时段均延长1小时,由10:00~19:00调整至9:00~19:00,调整后,1、2号线高峰时段各计划增开列车18列次,非高峰时段行车间隔为6分58秒,高峰时段行车间隔缩短至5分30秒。

南淝河路快速路工程 月底前通车

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉,南淝河路(东二环路-横江路)工程将在月内建成通车,届时可极大缓解东二环路与上海路通行压力。

南淝河路(东二环路-横江路)工程位于合肥市包河区。北起东二环,南至横江路。长约3.7公里。东二环路至郎溪路段,宽45米,城市主干道,采用双向6车道地面形式;郎溪路至横江路段,宽52~78米,城市快速路,采用高架、地道及地面主辅三种型式,主线双向6车道,地面辅道由双四到双六不等。此高架段接郎溪路立交,上跨祁门路后落地,下穿龙川路,利用地面主辅段过渡至终点。

现目前南淝河路(东二环路-龙川路)段道路已全部施工完成,路灯、信号灯及监控设备均已全部安装到位,具备放行条件。

82岁老年患者装心脏起搏器 植入技术迈上新台阶

12月13日上午,芜湖二院心内科团队完成一位82岁的老年患者植入螺旋式主动电极双腔永久人工心脏起搏器。这已是自今年12月份起该院独自开展完成的第三例双腔主动固定螺旋电极永久人工心脏起搏器植入术。

该患者为老年男性,因心慌伴黑朦十天到当地医院进行诊治,在当地医院行24小时动态心电图检查发现为二度二型房室传导阻滞,并伴有3-4秒的窦性停搏。为求进一步诊治,于12月12日下午入住芜湖市二院心内科,根据患者病情需行永久心脏起搏器治疗保护。

经反复与患者家属沟通告知,取得同意后,于2018年12月13日上午,由心内科李俊副主任主刀,在心内科吴秋香副主任医师的协助下,顺利完成双腔主动固定螺旋电极永久人工心脏起搏器(DDDR)植入手术。在手术费用差不多的情况下,选用主动固定螺旋电极患者易于早期活动,增加舒适度,也减少血栓等相关并发症的发生。

目前在国内仅少数医院能够独立开展和应用此技术,该手术的成功标志着芜湖市二院心脏起搏器植入技术又迈上一个新的台阶。

伍香年/文 徐云/摄

瞧,合肥越来越赞

